



รายงานการปฏิบัติราชการ งานจราจร สภ.กระทุ่มแบน

ประจำเดือน : มีนาคม 2568

1.รายงานผลการบังคับใช้กฎหมาย 10ข้อหาหลักเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุประจำเดือนมีนาคม 2568

ข้อมูลผลการจับกุมคดีจราจร 10 ข้อหาหลัก เดือน มีนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 สถานีตำรวจภูธรกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ผลการดำเนินงานในการตั้งจุดตรวจ / จุดสกัด ข้อมูล	
ข้อหา	จำนวนราย
1.ไม่สวมหมวกนิรภัย	85
2.มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	50
3.เมาสุราขับ	8
4.ไม่คาดเข็มขัด	63
5.ไม่มีใบขับขี่	469
6.ความเร็วเกินกำหนด	0
7.ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	7
8.ย้อนศร	42
9.แข่งในที่คับขัน	0
10.ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	2
รวม	726

๒. รายงานผลการดำเนินงานในการตั้งจุดตรวจ /จุดสกัดประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖8

ข้อมูลผลการดำเนินงานในเชิงสถิติ การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2568 สถานีตำรวจภูธรกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ผลการดำเนินงานในการตั้งจุดตรวจ /จุดสกัด ข้อมูล						
เดือน/ปี	จำนวนการ ตั้งจุดตรวจ	จำนวนการ เรียกตรวจ (ราย)	พบ กระทำความ ผิด(ราย)	จำนวนออก ใบสั่ง(ราย)	ไม่พบการกระ ทำความผิด (ราย)	ว่ากล่าวตักเตือน (ราย)

มี.ค.68	22	2534	1523	1041	1011	482
รวม	22	2534	1523	1041	1011	482

๓ สรุปผลการปฏิบัติงานจราจรระยะเวลาตั้งวันที่ ๑ -28 มีนาคม ๒๕๖8

1. รปภ./อำนวยความสะดวก ครู นักเรียน	14	ครั้ง
2. การตั้งจุดตรวจ จุดสกัด	22	ครั้ง
3. มีการตรวจค้น บุคคล ยานพาหนะต้องสงสัยตามข้อสั่งการของ ผบช. เช่น จยย.พ่วงข้าง รถบรรทุกน้ำยาง รถบรรทุกสิ่งของปิดทึบ ฯลฯ	175	ครั้ง
4. มีการออกตรวจสอบเส้นทางสายหลัก สายรอง	23	ครั้ง
5. การกวดขันวินัยจราจรในพื้นที่	22	ครั้ง
6. การเข้าระงับเหตุ เช่น อุบัติเหตุ ข้อขัดข้อง ทะเลาะวิวาท ฯลฯ	5	ครั้ง
7. ออกประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการร้าน เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชน	8	ครั้ง
8. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ (เสียชีวิต)	1	ครั้ง
9. รปภ. บุคคลสำคัญ / VIP	1	ครั้ง
10.อำนวยความสะดวกการจราจรตลาดนัด / พื้นที่จัดงานต่างๆ	1	ครั้ง

๔.การปล่อยแถวสายตรวจจราจร

วันที่ 1-31 มีนาคม 2568 เวลา 06.30น. งานจราจร สภ.กระทุ่มแบน ภายใต้การสั่งการของ พล.ต.ต.ธีระเดช อภิรักษ์กุล ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร พ.ต.อ.ชาญฤทธิ์ ทรัพย์สมบัติรอง. ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร พ.ต.อ.สร ชื่อดรงพานิช ผกก.สภ.กระทุ่มแบน ได้สั่งการให้พ.ต.ต.อาคม ตาไคร้ สว.อก.(หน.จร.)สภ.กระทุ่มแบน ร.ต.อ.ณัฐพล กิมเหล็ง รองสว.จร.สภ.กระทุ่มแบน อบรมปล่อยแถวเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ตรวจสอบความพร้อมเครื่องแต่งกาย ทรงผม และอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ อาวุธปืน เน้นให้ปฏิบัติตามนโยบายผู้บังคับบัญชาอย่างเคร่งครัด

-ฝึกทบทวนยุทธวิธีเป็นประจำ

-การปฏิบัติหน้าที่ต้องมีกล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวประจำตัวทุกคน

-ใช้กิริยาวาจาสุภาพเรียบร้อยกับประชาชน

-ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์หรือเรียกรับสินบน

-ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายและคำสั่งผู้บังคับบัญชาอย่างเคร่งครัด



๕. การตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จุดกวดขันวินัยจราจร จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์

เดือนมีนาคม 2568 เวลา 10.00-12.00 น. งานจราจร สภ.กระทุ่มแบนภายใต้การอำนวยการของ ภายใต้การสั่งการของ พล.ต.ต.ธีระเดช อภิรักษ์กุล ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร พ.ต.อ.ชาญฤทธิ์ ทรัพย์สมบัติ รอง. ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร พ.ต.อ.สร ชื่อดังพานิช ผกก.สภ.กระทุ่มแบน ได้สั่งการให้พ.ต.ต.อาคม ตาไคร้ สว.อก.(หน.จร)สภ.กระทุ่มแบนร.ต.อ.ณัฐพล กิมเหล็ง รองสว.จร.สภ.กระทุ่มแบนพร้อมกำลัง จราจร จำนวน 12 นาย ตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร ป้องกันอาชญากรรมและบังคับใช้กฎหมายจราจร รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณเส้นทางหลักและเส้นทางรองในพื้นที่

ก่อนปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าชุดปฏิบัติการประจำจุดตรวจ ได้เรียกชุดปฏิบัติการทุกคนมาชี้แจงภารกิจ ข้อกฎหมาย อำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฯ โดยเน้นย้ำ

- ใช้กิริยาวาจาสุภาพเรียบร้อยกับประชาชน
- การปฏิบัติหน้าที่ต้องมีกล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวประจำตัวทุกคน
- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์หรือเรียกรับสินบน
- ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายและคำสั่งผู้บังคับบัญชาอย่างเคร่งครัดประจำเดือน มีนาคม 2568 มีการตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร โดยอนุมัติจาก ผบก.ภ.จว.สมุทรสาครจำนวน 22 ครั้ง





๖. การเกิดอุบัติเหตุจราจร

ประจำเดือน มีนาคม 2568 มีคดีอุบัติเหตุจราจร 2 เหตุ (เสียชีวิต) 6 ราย

1.เมื่อวันที่ 9 มี.ค. 68 เวลาประมาณ 01.10 น. ร.ต.อ.ประวิตร กรองศิริ รอง.สว(สอบสวน) สภ. กระทุ่มแบน ได้รับแจ้งเหตุจากศูนย์วิทยุ สภ.กระทุ่มแบน ว่ามีอุบัติเหตุรถยนต์ชนเสาไฟฟ้ามีผู้บาดเจ็บรวม 9 ราย จึงเดินทางไปตรวจที่เกิดเหตุ พบรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ISUZU D-MAX HI-LANDER สีเทา คัน หมายเลขทะเบียน ณต 9031 กรุงเทพมหานคร อยู่ในสภาพได้รับความเสียหาย บริเวณด้านหน้ารถติดอยู่กับ เสาไฟฟ้า (ไม่มีทรัพย์สินทางราชการได้รับความเสียหาย) ทราบชื่อผู้ขับขี่และผู้โดยสาร คือ

- 1)นายชูชาติ เขียวชม อายุ 62 ปี (3740100304808) ผู้ขับขี่รถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 2)นางบุญมี คำสิงทอง อายุ 71 ปี (3749800094332) ผู้โดยสารรถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 3)นางสมบัติ โตมอญ อายุ 66 ปี (3730600084483) ผู้โดยสารรถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 4)น.ส.ลำเพย ดั่งปั้น อายุ 70 ปี (5740100032511) ผู้โดยสารรถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 5)น.ส.จำเนียร ผิวเลิศ อายุ 63 ปี (3720700613160) ผู้โดยสารรถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 6)น.ส.ชาหรี ดั่งปั้น อายุ 54 ปี (3740100916307) ผู้โดยสารรถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 7)เด็กชายสัญญาชาติไทย ไม่ทราบชื่อ อายุประมาณ 5 ปี ผู้โดยสารรถยนต์ฯ (บาดเจ็บ)
- 8)นางอำไพ แดงเอี่ยม อายุ 73 ปี (3740200419372) ผู้โดยสารรถยนต์ฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
- 9)นางชูศรี สร้อยทอง อายุ 8 ปี(3740200138209)ผู้โดยสารรถยนต์ฯเสียชีวิตที่รพ.กระทุ่มแบน

พนักงานสอบสวน ได้ตรวจที่เกิดเหตุ เบื้องต้นทราบว่ารถคันดังกล่าวขับขี่มาจากปากซอยวิรุณมุ่งหน้า ไปวัดท่ากระปือ เมื่อมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ ได้เฉี่ยวชนกับเสาไฟฟ้าส่องสว่างรายทางมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 7 ราย และมีผู้เสียชีวิต 2 ราย จากนั้นได้ร่วมกับแพทย์เวร รพ.กระทุ่มแบน ชันสูตรพลิกศพผู้เสียชีวิตทั้ง 2 ราย และได้ส่งศพไป รพ.ศิริราช เพื่อสาเหตุการเสียชีวิตที่แน่ชัดต่อไป

ยศ ชื่อ สกุล เบอร์โทร.พงส. :ร.ต.อ.ประวิตร กรองศิริรอง สว.(สอบสวน) สภ.กระทุ่มแบนโทร 092-2548347



2. วันที่ 26 มีนาคม 2568 เวลา 21.35 น. น.ส.สำราญฯ ขับขี่รถตู้ ทะเบียน 1นข 8968 กรุงเทพฯ ไปตามถนนพุทธสาครมุ่งหน้าสมุทรสาคร โดยขับขี่รถอยู่ในช่องทางเดินรถที่ 2(จากเกาะกลาง) เมื่อไปถึงบริเวณสถานที่เกิดเหตุ ได้ขับขี่รถเปลี่ยนช่องทางไปทางขวาสุดที่ติดกับเกาะกลางในลักษณะตัดหน้าในระยะที่ไม่ปลอดภัย ทำให้รถยนต์กระบะ ทะเบียน บห 1014 กาฬสินธุ์ ที่มีนายวิฑูรย์ฯ ขับขี่มาในช่องทางขวาสุด (ติดกับเกาะกลางถนน) พุ่งชนท้ายรถตู้ทันที รถยนต์กระบะคันเสียหลักไปบนฟุตบาทข้างทาง ส่วนรถยนต์ตู้เสียหลักหมุนไปอยู่กลางถนนระหว่างช่องทางเดินรถที่ 2 และ 3(จากเกาะกลางถนน) และขณะเดียวกันได้มีนายณัฐพลฯ ขับขี่รถยนต์กระบะ ทะเบียน บร 8170 นครปฐม ตามมาและมีผู้โดยสารที่ท้ายกระบะมาด้วยรวม 8 คน ได้พยายามขับรถหลบรถยนต์ตู้ที่กำลังหมุนเสียหลักดังกล่าวทันทีแต่ไม่พ้น ทำให้ไปเฉี่ยวชนรถตู้ด้านข้างซ้ายครูดยาวทั้งแถบ และเสียหลักพลิกคว่ำครูดกับขอบฟุตบาทข้างทางและไปกองยัดท้องที่รถยนต์เก๋ง BMW ที่จอดอยู่ข้างเสียหาย ทำให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย และไปเสียชีวิตที่รพ.รวมทั้งหมด 4 ราย ตามรายการข้างต้น

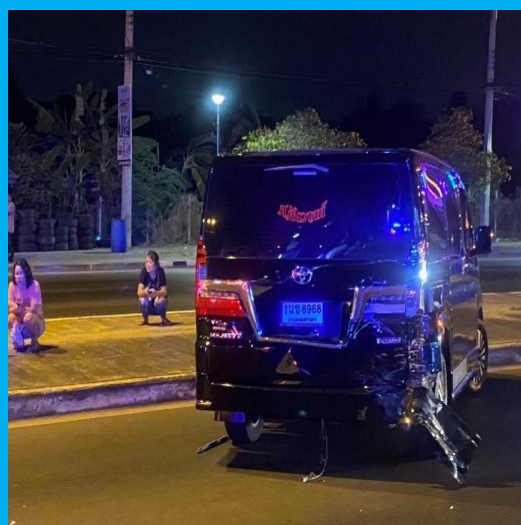
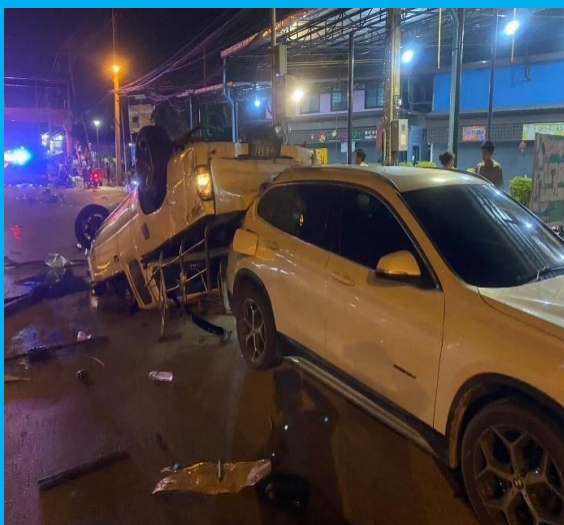
ผู้เสียชีวิตที่ 1 : นายอำพันธ์ เพือกโสภา อายุ 59 ปี เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ผู้โดยสารรถยนต์กระบะ บร 8170 นครปฐม

ผู้เสียชีวิตที่ 2: นายนิติพล เอติญติ อายุ 27 ปี เสียชีวิตที่ รพ.กระทุ่มแบน(เวลา 00.10 น. วันรุ่งขึ้น) ผู้โดยสารรถยนต์กระบะ บร 8170 นครปฐม

ผู้เสียชีวิตที่ 3 : นายณัฐวุฒิ ลาตเกิด อายุ 16 ปี เสียชีวิตที่ รพ.กระทุ่มแบน(เวลา 00.20 น.วันรุ่งขึ้น) ผู้โดยสาร รถยนต์กระบะ บร 8170 นครปฐม

ผู้เสียชีวิตที่ 4 : นายวันเฉลิม บุญสม อายุ 29 ปี เสียชีวิตที่ รพ.มหาชัย(เวลา 05.20 น.วันรุ่งขึ้น) รถยนต์กระบะ บร 8170 นครปฐม

พงส. : พ.ต ท.ทวีศักดิ์ เหล็กกล้า สว(สอบสวน) สภ.กระทุ่มแบน โทร 08 7754 7771



๗. การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และบริเวณการจราจรหนาแน่น

๗.๑ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหน้าสถานศึกษา

ช่วงวันที่ 1 – 31 เดือน มีนาคม 2568 เวลา 07.00-08.30 น. พ.ต.ต.อาคม ตาไคร้ สว.อก(หน.จร).สภ.กระทุ่มแบนมอบหมายให้ ร.ต.อ.ประจวบ ศรีทวงษ์ รอง สว.(จร.)สภ.กระทุ่มแบน อำนวยความสะดวกการจราจรในการข้ามถนนให้กับครู นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนหน้าโรงเรียนศรีบุญญานุสรณ์ ต.ตลาด



อ.กระทุ้มแบน จว.สมุทรสาคร เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน.ในทุกวันทำการเปิดการเรียน

7.๒อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือน มีนาคม

ภายใต้การอำนวยการสั่งการของภายใต้การสั่งการของ พล.ต.ต.ธีระเดช อภิรักษ์กุล ผบก.ภ.จว.สมุทรสาครพ.ต.อ.ชาญฤทธิ์ ทรัพย์สมบัติรอง. ผบก.ภ.จว.สมุทรสาครพ.ต.อ.สร ชื้อตรงพานิชผกก.สภ.กระทุ้มแบน ได้สั่งการให้พ.ต.ต.อาคม ตาไคร้ สว.อก.(หน.จร)สภ.กระทุ้มแบน ร.ต.อ.ณัฐพล กิมเหล็ง รองสว.จร.สภ.กระทุ้มแบน พร้อมกำลังเจ้าหน้าที่จราจร จำนวน 12 นาย ตรวจสอบการจราจร อำนวยความสะดวกการจราจร และ คอยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดหรือเมื่อมีอุบัติเหตุทางถนน มีรถเสียในเขตพื้นที่ที่ตนเองรับผิดชอบ เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุ



เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณแยกศาลหลวงตาทอง ถนนสุขุมวิท



เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจร จุดกลับรถหน้าปั้มคาลเท็กซ์ ถนนพุทธสาคร



เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจร สามแยกหอนาฬิกา

ต.ตลาดกระทุ่มแบน อ.กระทุ่มแบน



เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจร แยกเพชรเกษม 87

ถนนเพชรเกษม ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน



ร.ต.อ.ณัฐพล กิมเหล็ง รอง สว.จร.สภ.กระทุ่มแบนร้อยเวร(กทบ601) ตรวจสอบสภาพการจราจรถนนเพชรเกษม ตั้งแต่เขตติดต่อกนครบาล (กม.21+400)ถึงเขตติดต่อสภ.โพธิ์แก้ว (กม.26+300) รวมระยะทาง 4.9 กม.*มีจุดวิกฤตหรือ check point แยกสาครเกษมเขตติดต่อกนครบาล กม21+600รายงานสภาพการจราจรช่วงเร่งด่วนประจำวัน

7.3.ผลการช่วยเหลือประชาชนสร้างภาพลักษณ์ที่ดี

วันที่ 26 มีนาคม 2568 เวลาประมาณ 09.00 น.จ.ส.ต.มณฑล ปลายุทอง ผบ.หมู่ (จร). สภ.กระทุ่มแบน(กทบ6101)โทร.083-7596770 ได้ช่วยเหลือประชาชน /อำนวยความสะดวกจราจร รถแท็กซี่ แบตเตอรี่หมด เจ้าหน้าที่ตำรวจช่วยเหลือเรียกกรรมาฟ่วงแบตเตอรี่ จนสามารถกลับมาใช้รถได้ปกติ ผู้ขับขี่(ไม่ประสงค์ออกนาม)กล่าวขอบคุณเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ที่เข้าให้การช่วยเหลือในครั้งนี้บริเวณ จุดกลับรถไฟแดงป้อมศาลเท็กซ์ ถนนพุทธสาคร ก.ม.ที่ 2+500 อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร



7.4.ผลการจับกุมในข้อหาอื่นๆ

วันที่17 มีนาคม2568เวลา 11.00 น. ภายใต้การอำนวยความสะดวกของ พ.ต.อ.สร ชื่อดร่งพานิช ผกก.สภ.กระทุ่มแบน พ.ต.ท.ชุมพร ฉัตรสงวนชัยรอง ผกก.ป.สภ.กระทุ่มแบนสั่งการให้ พ.ต.ต.อาคม ตาไคร้ สว.อก.ปรท.หน.จร.สภ.กระทุ่มแบนร.ต.ท.โสมนัส สาสีวัตรรอง สว.(สส.)สภ.กระทุ่มแบนพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.กระทุ่มแบนจับกุมผู้ต้องหา 2 รายชื่อ นายบุญชนะ เสือชัย อายุ 34 ปีและนายภาคภูมิ พรหมสูง อายุ 27 ปีโดยกล่าวหาว่า- ร่วมกันจำหน่ายยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (เมทแอมเฟตามีนหรือยาบ้า)โดยมีไว้เพื่อจำหน่ายโดยกระทำการเพื่อการค้า
ของกลาง:ยาเสพติดให้โทษประเภท1 (ยาบ้า) แบ่งเป็น เม็ดสีส้ม จำนวน 249 เม็ด
จับกุมได้ที่ :บริเวณหน้าห้างโกลบอลเฮ้าส์ ถ.เศรษฐกิจ1 ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบนจ.สมุทรสาคร



