

Velké změny Prahy: Terminál a severovýchodní město

Institut plánování a rozvoje Prahy – IPR

Zároveň: Dobro vyprávět

Potenciál VRT pro region

VELKÉ ZMĚNY PRAHY

2022–2026

Obyvatelstvo v obsluženém území

Mělník	19 579
Neratovice	16 138
Libeznice	3056
Bašť	2891
Hovorčovice	2555
Tišíce	2444
Všetaty	2329
Libiš	2283
Měšice	1999
Veleň	1719
Mrátn	1400
Nová Ves	1386
Předboj	1208
celkem	63 985

na té Líbeznické spojnici. Tohle je jenom množství lidí, kteří žijí v tom regionu a kteří buď sednou na

Velké změny Prahy: Terminál a severovýchodní město

Institut plánování a rozvoje Prahy – IPR

Zároveň: Dobro vyprávět

v terminálu **Praha sever VRT** zastaví 7 párů vlaků za hodinu:

- 4 páry linky R43 Praha – Mělník
- 1 pár linky R20 Praha – Dčín přes Lovosice
- 1 pár linky R34 Praha – Dčín přes Litoměřice
- 1 pár linky R51 Praha – Žatec (expresy zde nezastavují)

cestovní doba 6 min.

zkrácení cestovní doby o 14 min. (z 32 na 18 min.)

proměna mobility v širším regionu

infrastrukturu do Střížkovského tunelu, což opět znamená potenciál významné změny fungování