

Допускается репост любых новостей из социальных сетей проекта в свои социальные сети

Посты в Фейсбук / контакт / телеграмм чаты можно также использовать для блогов

В твиттер также можно ставить ретвиты постов с медиума и блогов

Фейсбук / контакт / телеграмм чаты

ПОСТ №1

Что такое Surrus?

Проект Surrus – это инновационное решение в индустрии страхования, в основе которого лежит технология блокчейн. Благодаря применению этой технологии нам удалось создать такую систему, которая позволяет осуществлять эффективный поиск и возврат угнанного автомобиля и гарантировать выплату компенсации в случае неудачи.

Что происходит, если автомобиль всё-таки угнали, или как работает система Surrus на практике?

В случае, если автомобиль угоняют, система мгновенно получает соответствующее уведомление, после чего активизируется алгоритм поиска, который вычисляет вероятное местонахождение автомобиля.

Все участники экосистемы Surrus могут видеть предположительное местонахождение пропавшего автомобиля и присоединиться к поиску авто совместно с нашими техническими специалистами.

Пользователь, который первым сможет обнаружить угнанный автомобиль, получит вознаграждение, а найденный автомобиль будет возвращен его законному владельцу. Если мы по какой-то причине не сможем найти транспортное средство, то его владелец гарантированно получит 100 % его рыночной стоимости!

Хотите купить токены SURR и быть в курсе всех событий, связанных с проектом Surrus – переходите по ссылке и регистрируйтесь на сайте [РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)

ПОСТ №2

Токен SURR – это не просто монета, это платёжное средство, с помощью которого можно будет приобрести услуги компании Surrus.

Почему он будет расти в цене?

Рынок противоугонных систем и автострахования уже сформирован, и он огромен. В регионах присутствия компании Surrus она будет иметь 5-10% долю этого рынка. Спрос на услугу по защите автомобиля от угона также уже сформирован, она имеет уже работающую модель, обширную клиентскую базу и возвращённые автомобили. Спрос на новые решения со стороны страховых компаний и возможное партнёрство с ними способны значительно увеличить продажи продукта и долю рынка Surrus.

У вас ещё нет токенов SURR? Зарегистрируйтесь на сайте по ссылке **РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА** и успеете приобрести их на самых лучших условиях!

ПОСТ №3

Мечтаете о новеньком автомобиле?

А вы уже решили, что будете делать, чтобы ваше авто не угнали?

На самом деле вариантов немного: вы можете парковать ваше авто исключительно на охраняемых парковках, оснастить его самой современной сигнализацией или оформить страховой полис с защитой от угона... То есть, все существующие на сегодняшний день инструменты позволят вам или постараться предотвратить кражу авто, или же получить компенсацию в том случае, если железный конь все-таки ускачет в неизвестном направлении... А как быть с поиском? Почему до недавнего времени никто не задумывался о том, что украденное авто можно найти? Почему не существовало решений в этой области, а сам поиск просто делегировался правоохранительным органам? Ведь даже если у вас стоит спутниковая сигнализация, позволяющая вызвать патруль на место ЧП, важно понимать, что прибывшая группа реагирования постарается защитить вас и вашу собственность, но искать машину в случае угона не будет...

А кто будет? Surrus! Мы изобрели уникальный способ поиска угнанных автомобилей, реализуемый в собственной поисковой сети! Сейчас расскажем подробнее...

Итак, компания разработала специальные поисковые модули и автомобильное оборудование, наладила их производство, создала и запатентовала программное обеспечение, а также настроили поисковую сеть. Благодаря собственной сети и уникальному алгоритму поиска, Surrus может оперативно находить угнанные автомобили и гарантировать спокойствие автовладельцам. Как это работает?

На ваш автомобиль устанавливаются специальные устройства, которые не дают никаких сигналов, пока не попадают в радиус действия поискового модуля (около 700 метров на открытой местности). Это значит, что угонщики не смогут обнаружить и удалить такое устройство, а поисковый модуль легко засечет ваш автомобиль в своем радиусе действия и передаст информацию о его местонахождении.

Расположение многочисленных модулей в зонах риска гарантирует, что угнанный автомобиль попадет в радиус действия хотя бы нескольких из них. Первого же сигнала будет достаточно, чтобы предельно сузить область поисков.

После того, как примерное местонахождение автомобиля установлено, в заданный квадрат выезжает поисковая группа, которая при помощи ручных и поисковых модулей и квадрокоптеров сканирует местность на земле и с воздуха и определяет точные координаты машины. В эту точку экипаж выезжает уже в сопровождении сотрудников полиции. А дальше – дело техники, автомобиль изымается и возвращается владельцу!

Интересно, что платформа позволяет принимать участие в поисках пропавшего авто и всем ее пользователям. В мобильном приложении они получают оповещение о начале поисковой операции и могут самостоятельно выехать в район, откуда поступил последний сигнал. Пользователь, которому удастся первым найти автомобиль, получает вознаграждение.

Курировать поиск будет самообучающаяся нейронная сеть, совершенствующаяся в зависимости от поведения угонщиков в конкретном

регионе, благодаря чему вероятность невозврата машины будет снижаться с течением времени!

Звучит впечатляюще? Уже хотите защитить свой автомобиль по технологии, описанной выше? Скоро это станет возможно! А теперь представьте себе, сколько людей захотят воспользоваться этой услугой! Хотите узнать больше и купить токены проекта прямо сейчас? Зарегистрируйтесь на сайте по ссылке

[РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)

ПОСТ 4

Проект SurruS – это инновационное решение в индустрии страхования, в основе которого лежит технология блокчейн. Благодаря применению этой технологии нам удалось создать такую систему, которая позволяет осуществлять эффективный поиск и возврат угнанного автомобиля и гарантировать выплату компенсации в случае неудачи.

Технология блокчейн – это, прежде всего, возможность осуществления безопасного и оперативного обмена информацией, что позволяет свести к минимуму необходимость электронного и бумажного документооборота. С технологией блокчейн все договора можно будет заключать в режиме онлайн, после чего они сразу же будут записаны в защищенные от возможности дальнейшего редактирования блоки.

Использование такого ускоренного обмена данными позволит:

- уменьшить долю ручного труда, сократить трудозатраты;
- ускорить процесс принятия решений о выплатах по страховому случаю и выдаче страхового полиса;
- упростить и ускорить процесс приобретения страхового полиса;
- устранить вероятность ошибок по причине человеческого фактора.

Хотите узнать больше и купить токены проекта прямо сейчас? Зарегистрируйтесь на сайте по ссылке [РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)

Твиттер

ПОСТ 1

Как вы думаете, существует ли эффективная защита автомобиля от угона? Уникальный проект в области блокчейн-страхования SurruS позволяет вернуть владельцу угнаный автомобиль или 100% его рыночной стоимости. Узнайте больше о проекте: [РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)

ПОСТ 2

SurruS может сделать так, чтобы владельцы дорогих авто больше не боялись, что их угонят! Хотите узнать, как? [РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)

ПОСТ 3

Проект SurruS – это страхование на блокчейне! Это эффективный поиск и возврат угнанного автомобиля и гарантия выплаты компенсации в случае неудачи. Хотите узнать, больше? [РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)

ПОСТ 4

Вы уже слышали про токен SURR? Это монета, которая позволит вам защитить ваше авто от угона! Почему токен будет расти в цене? Потому что проект уже имеет

работающую модель, обширную клиентскую базу и возвращённые автомобили.
РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА

Редит/ медиум / голос/ другие блоги

ПОСТ №1

Мечтаете о новеньком автомобиле?

А вы уже решили, что будете делать, чтобы ваше авто не угнали?

На самом деле вариантов немного: вы можете парковать ваше авто исключительно на охраняемых парковках, оснастить его самой современной сигнализацией или оформить страховой полис с защитой от угона... То есть, все существующие на сегодняшний день инструменты позволят вам или постараться предотвратить кражу авто, или же получить компенсацию в том случае, если железный конь все-таки укачет в неизвестном направлении... А как быть с поиском? Почему до недавнего времени никто не задумывался о том, что украденное авто можно найти? Почему не существовало решений в этой области, а сам поиск просто делегировался правоохранительным органам? Ведь даже если у вас стоит спутниковая сигнализация, позволяющая вызвать патруль на место ЧП, важно понимать, что прибывшая группа реагирования постарается защитить вас и вашу собственность, но искать машину в случае угона не будет...

А кто будет? Surrus! Мы изобрели уникальный способ поиска угнанных автомобилей, реализуемый в собственной поисковой сети! Сейчас расскажем подробнее...

Итак, компания разработала специальные поисковые модули и автомобильное оборудование, наладила их производство, создала и запатентовала программное обеспечение, а также настроили поисковую сеть. Благодаря собственной сети и уникальному алгоритму поиска, Surrus может оперативно находить угнанные автомобили и гарантировать спокойствие автовладельцам. Как это работает?

На ваш автомобиль устанавливаются специальные устройства, которые не дают никаких сигналов, пока не попадают в радиус действия поискового модуля (около 700 метров на открытой местности). Это значит, что угонщики не смогут обнаружить и удалить такое устройство, а поисковый модуль легко засечет ваш автомобиль в своем радиусе действия и передаст информацию о его местонахождении.

Расположение многочисленных модулей в зонах риска гарантирует, что угнанный автомобиль попадет в радиус действия хотя бы нескольких из них. Первого же сигнала будет достаточно, чтобы предельно сузить область поисков.

После того, как примерное местонахождение автомобиля установлено, в заданный квадрат выезжает поисковая группа, которая при помощи ручных и поисковых модулей и квадрокоптеров сканирует местность на земле и с воздуха и определяет точные координаты машины. В эту точку экипаж выезжает уже в сопровождении сотрудников полиции. А дальше – дело техники, автомобиль изымается и возвращается владельцу!

Интересно, что платформа позволяет принимать участие в поисках пропавшего авто и всем ее пользователям. В мобильном приложении они получают оповещение о начале поисковой операции и могут самостоятельно выехать в район, откуда поступил последний сигнал. Пользователь, которому удастся первым найти автомобиль, получает вознаграждение.

Курировать поиск будет самообучающаяся нейронная сеть, совершенствующаяся в зависимости от поведения угонщиков в конкретном регионе, благодаря чему вероятность невозврата машины будет снижаться с течением времени!

Звучит впечатляюще? Уже хотите защитить свой автомобиль по технологии, описанной выше? Скоро это станет возможно! А теперь представьте себе, сколько людей захотят воспользоваться этой услугой! Хотите узнать больше и купить токены проекта прямо сейчас? Зарегистрируйтесь на сайте по ссылке

РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА

ПОСТ 2

Интересный текст о проекте SurruS опубликовал проект cryptoconsulting.info. Пока одни таланты изобретают всё новые противоугонные системы, другие таланты ищут и находят способы их взломать. Кажется, что эта «гонка вооружений» никогда не прекратится.

Производители довольны: каждый год они продают новые системы. Владельцы СТО довольны: страждущие водители покорно выстраиваются в очередь к ним, чтобы установить себе очередное чудо техники. Угонщики довольны: они постоянно пополняют свой инструментарий новыми отмычками и с полной ответственностью заявляют: угнать можно любую машину.

Недовольны только автовладельцы: они регулярно вкладывают немалые суммы в установку и обслуживание противоугонных систем, однако риск угона по-прежнему остаётся высоким, а шансы найти пропавшую «ласточку» – крайне низкими. Почему существующие технологии неэффективны? Как быть автомобилисту, если он хочет быть уверен, что его автомобиль обязательно отыщется? Давайте порассуждаем.

Генри Форд однажды заметил: «Если бы я спрашивал у людей, чего они хотят, то услышал бы, что им нужна более быстрая лошадь». Так уж устроено наше мышление: мы склонны улучшать существующее, а не придумывать новое. Однако, если бы это было эффективно, то у нас сейчас по улицам скакали бы более быстрые лошади, а в домах горели более яркие свечи. Но истинный прогресс происходит скачкообразно, путём изобретения революционно новых решений для старых проблем.

Точно так же обстоят дела и в индустрии защиты интересов автовладельцев от риска угона. Более секретные секретки и более мощные спутниковые системы лишь увеличивают время угона: злоумышленникам нужно не десять, а двадцать минут, и так далее. Современные угонщики «работают» с заказанным автомобилем по несколько дней, применяя арсенал, которому позавидует сам Джеймс Бонд. Рано или поздно, но любую защиту удаётся взломать, и автомобиль остаётся вашим только в воспоминаниях. Неужели ни одна система не может гарантировать защиту от угона – или хотя бы быстро отыскать пропавшую машину? Рассмотрим уязвимые места всех решений, доступных на рынке.

На каждое защитное устройство, какой бы узел в автомобиле оно ни защищало – топливную систему, трансмиссию, коробку передач, замок зажигания – есть свой «лом», против которого нет приёма. А раз любую машину можно угнать, то логично, что стоит сделать ставку не на защиту от угона, а на поиск пропавшего автомобиля. Рассмотрим существующие на рынке решения и выясним, какие у них имеются недостатки.

Возможно, читатели постарше помнят первые системы поиска автомобилей – триангуляционные. Триангуляция (от латинского triangulatio – «покрытие треугольниками») представляет собой способ радиопеленгации источника с двух и более удалённых друг от друга точек. Радиолокационные вышки обнаруживали сигнал машины и определяли её местоположение: это была зона, в которой пересекались друг с другом две и более условных окружностей.

Основной недостаток триангуляции – малая площадь покрытия. Система хорошо работала только там, где было много радиолокационных вышек – в Москве, например. Однако стоило выехать за МКАД, и система переставала «видеть автомобиль». Кроме того, радиосигнал легко глушился подавителями.

А что же GPS? Производители и сервисные центры преподносят решения на основе ГЛОНАСС, GPS и GSM как самые передовые и высокотехнологичные. Действительно, функций у таких систем немало: они реагируют на изменение положения машины (эвакуация), умеют связываться с водителем и с оператором поисковой сети. Кроме того, они не только отслеживают координаты машины, но и могут связываться с её электронным «мозгом» и отдавать команды. Например, угнанный автомобиль можно удалённо заглушить.

Помимо очевидного недостатка – цены, которая доходит до 100 000 рублей плюс ежемесячное обслуживание – у спутниковых и GSM-систем есть и другие уязвимые места. Так, сигнал можно перехватить и изменить: для этого у злоумышленников есть кодграбберы и «длинная рука» – кодграббер с ретрансляцией. Добавим к этому то, что устройства спутниковой и мобильной связи прекрасно глушатся подавителями.

А опытному угонщику даже не надо утруждать себя: он быстро найдёт устройство и просто выкинет его (а если он любитель пошутить, то подбросит в кузов проезжающей мимо фуры). Беда в том, что места установки таких приборов обычно стандартные – например, под салонным ковриком (не смейтесь, но это так). А любой оригинальный монтаж может стать причиной снятия авто с гарантии. Поэтому, если у вас машина премиум класса, и вы ставите спутниковую систему в официальном сервисе, то будьте готовы, что прибор будет стоять в «шаблонном» месте.

Ещё один немалый риск – это «глюки» связи между устройством и брелоком, который вы должны иметь при себе. Во многих системах есть функция отключения двигателя, если устройство «не видит» рядом с собой брелок. То есть, прибор считает, что машину ведёте не вы, а угонщик. Оно отправляет сигнал оператору, и тот удалённо глушит ваш мотор. Настоящему угонщику это не страшно: у него при себе «краб». А вот если за рулём вы сами, но едете по трассе, где периодически пропадает сотовая связь, то вы рискуете на собственном опыте узнать, как делаются трюки в блокбастерах. Когда на извилистой трассе глохнет двигатель, надо быть Вин Дизелем, чтобы безопасно вырваться на обочину. А если на дворе зима, то заодно Снегурочкой, чтобы в двадцатиградусный мороз пройти несколько километров и не замёрзнуть: вам ведь надо найти, где ловит сеть, и дозвониться оператору, чтобы тот разблокировал вам двигатель.

Итак, спутниковые и сотовые системы отслеживания и удалённого доступа оказываются эффективны, опять же, против неумелых восемнадцатилетних угонщиков. А такие обычно угоняют «девятки» и «пятёрки». Будет ли стоять система за 50-100 000 рублей в «Ладе»? И пойдёт ли угонщик без арсенала глушителей, кодграбберов и «крабов» на угон Land Cruiser или Lexus? Ответы очевидны. Так что же такое SurruS?

11 лет труда и более 10 млн долларов – столько было вложено в разработку и внедрение инновационного решения под названием Surrus. Если у вас есть автомобиль, и он вам дорог, то вам стоит узнать, как работает решение Surrus.

Внутри автомобиля находится маленькое устройство (меньше половины спичечного коробка), которое само по себе ничего не транслирует, поэтому его нельзя обнаружить по сигналу. Только когда устройство попадает в зону действия поискового модуля, оно отзывается, передавая сигнал на очень короткое расстояние. Такие условия работы обеспечивают крайне низкое энергопотребление, что делает эти устройства практически вечными. Ещё одна преграда для угонщиков – муляжи, которые устанавливаются в разных точках автомобиля. Поскольку постоянного сигнала нет, понять, какое устройство рабочее, не получится.

Поисковые модули, замаскированные под объекты инфраструктуры, устанавливаются в ключевых местах, по которым идут потоки транспорта, – на мостах, автострадах, выездах из города, в гаражных массивах и т.д. Один модуль покрывает радиус всего в 1 км, но если поставить модули в нужных точках, то этого будет достаточно, чтобы отследить автомобиль. Расчёты показали, что даже покрытие всего 3% территории, при условии, что мониторятся жизненно важные «артерии», по которым движется транспорт, – позволяет гарантированно обнаружить пропавший автомобиль. А полугодовые испытания с участием 50 автомобилей и одним реальным угоном подтвердили предположения учёных: хотя в Новосибирске в распоряжении поискового отряда было лишь несколько портативных поисковых модулей, машину удалось найти и вернуть владельцу.

Сигнал от устройства к модулю идёт по «прыгающим частотам», открытым в прошлом веке Хеди Ламарр. В отличие от обычной радиосвязи, кодируется не сам сигнал, идущий на одной частоте, а постоянно меняется частота передачи, при этом ключ к расшифровке есть только у принимающей стороны. Перехватить, скопировать или изменить такой сигнал невозможно. Его можно только заглушить широкополосным подавителем, однако работа такого прибора сама по себе фиксируется поисковым модулем.

Как только поисковый модуль обнаруживает угнанный автомобиль, сигнал передаётся группе поиска, и она выезжает на местность, где с помощью портативных и квадрокоптерных поисковых модулей находит машину. Далее полиция задерживает злоумышленников и изымает похищенный транспорт.

Можно ли нейтрализовать поисковую сеть Surrus? Конечно! Для этого придётся разобрать весь автомобиль до последнего болтика, чтобы отыскать все установленные в нём устройства. А пока вы будете этим заниматься, кому-то другому придётся найти все поисковые модули в радиусе километра: разобрать по кирпичику все здания, срубить все деревья, повалить все столбы. Итак, как видите, система Surrus – это не просто усовершенствованная секретка или спутниковая система. Это совершенно новый принцип поиска, который не поддаётся взлому, потому что ломать в нём нечего.

Звучит впечатляюще? Уже хотите защитить свой автомобиль по технологии, описанной выше? Скоро это станет возможно! А теперь представьте себе, сколько людей захотят воспользоваться этой услугой! Хотите узнать больше и купить токены проекта прямо сейчас? Зарегистрируйтесь на сайте по ссылке

[РЕФЕРАЛЬНАЯ ССЫЛКА](#)