

ВОПРОСЫ

По дисциплине «Эксплуатация дорог» по направлению «Строительство»

1. Основные блоки структурной системы эксплуатации автомобильного транспорта включают...
2. Неустановившиеся колебания имеют место...
3. Какие деформации появляются на покрытии при действии касательных сил при торможении автомобиля?
4. От какого вида источников увлажнения сложнее защитить земляное полотно и дорожную одежду на стадии эксплуатации дорог?
5. Максимальная влажность в грунтах земляного полотна бывает...
6. Когда вводится ограничение движения транспорта на автомобильной дороге?
7. Наиболее пучинистые грунты...
8. Наибольшее снижение несущей способности дорог бывает...
9. На каких типах покрытий допускается наибольшая величина морозного пучения?
10. Наиболее простое мероприятие по борьбе с пучинообразованием в условиях равнинного рельефа местности...
11. Величина износа покрытий зависит...
12. Коэффициент службы дороги равен...
13. При эксплуатации дорог коэффициент прочности по прогибу оценивается как отношение...
14. По мере эксплуатации дороги коэффициент запаса прочности...
15. Самый простой метод оценки шероховатости покрытия...
16. Ровность покрытия измеряется...
17. При каком коэффициенте прочности необходимо проводить ремонтные работы дорожной одежды?
18. Коэффициент интенсивности движения есть...
19. При каком значении коэффициента интенсивности обеспечивается нормальная работа и движение с расчетной скоростью?
20. К какому виду работ относится устройство поверхностной обработки на эксплуатируемой дороге?
21. Наиболее эффективный коэффициент использования дорожных машин во времени равен...
22. Когда возникают установившиеся колебания автомобиля при движении по неровной поверхности?
23. Что такое технический уровень дороги?
24. Эксплуатационное состояние дороги это...
25. Наиболее перспективное направление совершенствования и развития транспортной сети дорог...
26. Эффективность работы автомобильного транспорта характеризуется...
27. Перспективное расстояние перевозки грузов автомобильным транспортом составляет...

28. Что относится к потребительским свойствам дороги?

29. Как изменяются динамические нагрузки по глубине дорожной конструкции?

30. Какие соли наиболее эффективно использовать для борьбы с зимней скользкостью при низких температурах воздуха?

31. Укажите, какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и перспективным?

32. Укажите, какие самые дешевые снегозадерживающие устройства применяются для зимнего содержания?

33. Когда наблюдается пучинообразование на дорогах?

34. Как изменяется коэффициент сцепления при движении автомобиля по влажному покрытию?

35. Под реконструкцией дороги следует понимать...

36. Ремонт автомобильной дороги есть...

37. Под содержанием дорог следует понимать...

38. Работоспособность дороги это...

39. Межремонтный срок службы покрытия есть...

40. При наличии местных материалов самым дешевым способом обеспыливания гравийных покрытий является...

41. Какое из указанных снегозадерживающих средств обеспечивает максимальное задержание снега?

42. Для зимнего содержания наиболее неблагоприятными являются участки дорог, представленные...

43. Расчетная скорость это:

44. Впадины глубиной 50 – 100 мм с полой поверхностью, но без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках называются:

45. Разрушения дорожной одежды в виде более или менее длинных прорезей глубиной до 100 мм по полосам наката и выпучиваний сбоку проломов высотой 50 – 100 мм называются:

46. Деформации и разрушения дорожной одежды в виде небольших углублений по полосам наката называются:

47. Отделение чешуек и частиц материала и разрушение поверхности покрытия под действием колес автомобилей, воды и отрицательной температуры воздуха с образованием микронеровностей глубиной до 5 мм это –

48. Отделение зерен минерального материала из покрытия и образование мелких раковин глубиной до 20 мм

49. Местные разрушения покрытия глубиной 20 мм и более с резко очерченными краями называются:

50. Неровности, вызванные смещением материала покрытия при устойчивом основании, чаще всего образующиеся в местах торможения автомобилей называются:

51. Неровности в виде поперечных гребней и впадин с пологими краями называются:

52. Углубления в пластичных покрытиях в виде отпечатков рисунка протектора покрышек автомобилей образующиеся в жаркую погоду называются:

53. Для регулярных перевозок массовых грузов на дальние расстояния используется...

54. Для перевозок на большие расстояния массовых грузов, доставка которых возможна с низкой скоростью используется...

55. Для перевозки пассажиров, почты, срочных, ценных и остродефицитных грузов на большие расстояния в используется...

56. Для перемещения на дальние расстояния не изменяющиеся длительное время по объему и направлению грузов используется...

57. Какой из указанных приборов для определения сцепления шины с покрытием является наиболее оперативным?

58. В чем заключается ремонт покрытий методом "обратной пропитки"?

59. Профилактические работы, проводимые в летнее время, по предохранению цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений называются:

60. С возрастанием скорости движения на сухом покрытии коэффициент сцепления ...

61. Выпадение снега из облаков без сдувания и переноса его ветром – это ...

62. Снегопад при ветре, когда снег переносится в слое воздуха высотой до 100 м – это ...

63. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 30 см (без выпадения снега из облаков) называется –

64. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 10 м (без выпадения снега из облаков) называется –

65. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является не допустить или максимально ослабить образование снежных и ледяных отложений на дороге - ...;

66. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является обеспечить преграду для доступа к дороге снега и льда с прилегающей местности - ...

67. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является, например, очистка дорог от снега и льда, а также уменьшение воздействия снежных и ледяных отложений на движение автомобилей - ...

68. Нормативным сроком ликвидации гололеда считается время ...

69. Сроком ликвидации снежных отложений считается время ...

70. Гололедица – это ...

71. Гололед – это ...

72. Снежный накат – это ...

73. Защитные (гидроизоляционные) слои –

74. Слои износа –

75. Шероховатые слои –

76. Коэффициент продольного сцепления ...

77. Коэффициент поперечного сцепления ...

78. Макронеровности ...;

79. Микронеровности ...

80. Шероховатость ...

81. Равномерное или неравномерное понижение поверхности насыпи, вызванное недостаточным уплотнением или переувлажнением грунтов –

82. Дефект, в результате которого нарушается форма и размеры насыпей и откосов, происходит оседание, теряется общая устойчивость –

83. Сползание насыпи по основанию на косогорных участках из-за недостаточного сопротивления сдвигу или на оползневых участках –

84. Поверхностные деформации земляного полотна, возникающие вследствие интенсивного накопления влаги и промерзания верхних слоев насыпей, сложенных из пылеватых грунтов –

85. Локальное перемещение на различную глубину, обусловленное неоднородностью грунта и его уплотнения, укладкой мерзлого грунта при возведении насыпи –

86. В благоприятных условиях погоды дорога должна обеспечивать величину коэффициента обеспеченности расчетной скорости $K_{р.с.}$

87. Пропускную способность и уровень загрузки дорог движением проверяют на дорогах и участках дорог с фактической интенсивностью (в физических единицах):

88. Главным геометрическим параметром для установления фактической категории дороги при любом рельефе местности является:

89. Требуемую категорию существующей дороги на момент обследования определяют...

90. Сцепные качества покрытия оцениваются коэффициентом продольного сцепления, измеренным на увлажненном покрытии при расчетной температуре воздуха ...

91. Измерение параметров колеи в процессе диагностики по упрощенному варианту производят с помощью рейки. Длина рейки составляет ...

92. Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги:

93. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга, относят к классу:

94. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне, устроенных не чаще чем через 3 км друг от друга, относят к классу:

95. Автомобильные дороги, имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой, доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категорий IV не чаще, чем через 100 м, категории V – 50 м друг от друга, относят к классу:

96. Параметры и характеристики дорог, не меняющиеся в процессе эксплуатации или изменяющиеся очень редко отнесены к ...

97. Параметры и характеристики дорог, изменяющиеся в результате сезонных колебаний метеорологических условий и качества содержания дороги отнесены к ...

98. Факторы, влияющие на режим и безопасность движения в течение короткого времени – от нескольких часов до одного месяца, отнесены к ...

99. К ремонту асфальтобетонных покрытий относят работы ...

100. К капитальному ремонту дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием относят работы ...

101. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой называется ...

102. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой и с одновременной укладкой нового слоя асфальтобетона называется ...

103. Пропускная способность автомобильной дороги:

104. Уровень загрузки дороги движением – это ...

105. На какие группы в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 делятся улицы по их назначению?

106. Посторонние предметы с проезжей части дорог, краевых полос у обочины и полос безопасности у разделительной полосы, согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

107. Посторонние предметы с разделительных полос и обочин, согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

108. Загрязнения (розлив ГСМ, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более на дорогах категорий I, II с четырьмя полосами движения, согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

109. Загрязнения (розлив ГСМ, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более на дорогах категорий II с двумя полосами движения, III, IV, V согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

110. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, число просветов под трехметровой рейкой на асфальтобетонных, цементобетонных покрытиях и покрытиях из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущими определяется при значениях, превышающих ...

111. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, значения показателя продольной ровности покрытия при измерении профилометром для дорог II категории с капитальным типом одежды составляет не более:

112. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, значения показателя продольной ровности покрытия при измерении профилометром для дорог III категории с капитальным типом одежды составляет не более:

113. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, значения показателя продольной ровности покрытия при измерении профилометром для дорог IV категории с капитальным типом одежды составляет не более:

114. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения снега на проезжей части автомобильных дорог II категории составляет:

115. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения снега на проезжей части автомобильных дорог III категории составляет:

116. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения снега на проезжей части автомобильных дорог IV категории составляет:

117. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог II категории составляет:

118. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог III категории составляет:

119. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог IV категории составляет:

120. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, удаление уплотненного снежного покрова (УСП) с дорог при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более ...

121. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, коэффициент сцепления колеса автомобилей с покрытием (при его измерении измерительным колесом с покрышкой с протектором без рисунка по ГОСТ 33078) должен быть не менее ...

122. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения дефектов в виде выбоин, просадок, проломов (площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,5 м²) для дорог II категории составляет:

123. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения дефектов в виде выбоин, просадок, проломов (площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,8 м²) для дорог III категории составляет:

124. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения дефектов в виде выбоин, просадок, проломов (площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 2,1 м²) для дорог IV категории составляет:

125. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения отдельных повреждений в виде выбоин, просадок, проломов (длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м², равной или более 0,06) для дорог II категории составляет:

126. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения отдельных повреждений в виде выбоин, просадок, проломов (длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м², равной или более 0,06) для дорог III категории составляет:

127. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения отдельных повреждений в виде выбоин, просадок, проломов (длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м², равной или более 0,06) для дорог IV категории составляет:

128. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения колеи глубиной 3,0 см и более и длиной 9,0 м и более на участке полосы движения длиной 100 м для дорог IV категории составляет:

129. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения колеи глубиной 2,5 см и более и длиной 7,0 м и более на участке полосы движения длиной 100 м для дорог II категории составляет:

130. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения колеи глубиной 3,0 см и более и длиной 9,0 м и более на участке полосы движения длиной 100 м для дорог III категории составляет: