

**GAZDASÁG**

Az elektromos autók sötét oldala: rengeteg munkahely szűnhet meg Szlovákiában

Portfolio

2024. január 09. 09:19



Komoly problémákkal néz szembe Dolny Kubin, az "európai Detroitként" ismert szlovákiai régió legfontosabb városa, mivel az európai autóipar egyre inkább átáll az elektromos járműgyártásra, ez pedig hatással lehet a munkahelyekre és a beszállítói hálózatokra - írta a **Bloomberg**.

A globális járműipart érintő kihívások, hazai helyzetkép és versenyképesség - konferenciaprogram! (x)



3 millió Ft esetén, 60 hónapra. Min. 300 000 Ft
nettó jövedelemmel. További részletek a
cofidis.hu/20-perces-hitel-tajekoztato oldalon!

Az elmúlt 30 évben a szlovákiai Dolny Kubin a keleti blokk maradványából a világ egyik vezető autógyártó helyszínévé vált és számos befektetőt vonzott, mint például az osztrák autóalkatrész-gyártó Mibát. Most azonban az "európai Detroitként" közismertté vált régió egy sorsdöntő változás előtt áll

AZ ELEKTROMOS JÁRMŰVEKRE TÖRTÉNŐ GYORS ÁTÁLLÁS ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ HAZAI GYÁRTÁSRA VALÓ TÖREKVÉSE MIATT.

Ez az éles váltás nemcsak az EV-versenyben való felzárkózás, de **a gazdasági növekedés fenntartása** miatt is kihívást jelent, ugyanis az autóipar kulcsfontosságú Szlovákia és a Cseh Köztársaság számára, *mindkét országban rendkívül magas az egy főre jutó autógyártás.*



<< görgessen tovább a tartalomért >>

Az iparág adja az export legalább egynegyedét, és a mögöttünk álló két évtizedben az EU átlaga feletti gazdasági növekedést eredményezett - Szlovákiában átlagosan 3,5%-ot, Csehországban pedig 2,4%-ot. Ami a konkrét számokat illeti, Szlovákiában mintegy 260 000 embert foglalkoztat négy autógyártó és 350 beszállító, a cseh autóipari ágazatban pedig közel kétszer ennyien dolgoznak.

Dolny Kubin polgármestere, Jan Prilepok aggodalmát fejezi ki amiatt, hogy az elektromos autók térnyerése **komoly problémákat okozhat a foglalkoztatásban**, rengetegen veszíthetik el a munkájukat. A GLOBSEC tanulmánya szerint

SZLOVÁKIÁBAN AKÁR 85 000
MUNKAHELY IS MEGSZÚNHET AZ
ELEKTROMOBILITÁSI VÁLTÁS MIATT, AMI
A MUNKAERŐ 4,5%-ÁNAK FELEL MEG.

Csehországban - ahol például a Volkswagen

Mindkét ország tárgyal potenciális befektetőkkel az **akkumulátor-erőművek építéséről**, de ezekben a beruházásokban egyelőre elmaradnak a régiós versenytársak, azaz Magyarország és Lengyelország mögött. Alexander Matusek a szlovákiai autóiipari lobbicsoporttól hangsúlyozza, hogy *ha nem sikerül kezelni ezt az átalakulást, az jelentős foglalkoztatási problémákhoz vezethet.*

Az átállás kihívást jelent a **beszállítók** számára is, akik szerves részét képezik ezeknek a gazdaságoknak; egy belsőégésű motor hajtásláncában körülbelül 200 mozgó alkatrész van, míg egy elektromos hajtásláncban körülbelül 20 - ez a különbség azt jelenti, hogy kevesebb alkatrészre van szükség a beszállítóktól.

lobbicsoporttól hangsúlyozza, hogy *ha nem sikerül kezelni ezt az átalakulást, az jelentős foglalkoztatási problémákhoz vezethet.*

Az átállás kihívást jelent a **beszállítók** számára is, akik szerves részét képezik ezeknek a gazdaságoknak; egy belsőégésű motor hajtásláncában körülbelül 200 mozgó alkatrész van, míg egy elektromos hajtásláncban körülbelül 20 - ez a különbség azt jelenti, hogy kevesebb alkatrészre van szükség a beszállítóktól.

A Volkswagen azt tervezi, hogy 2025 után teljesen elektromos SUV modelleket gyárt Szlovákiában, míg a Volvo 2026-tól kezdődően Kassa közelében fog elektromos járműveket gyártani. A Skoda 2027-ig 5,6 milliárd eurót kíván befektetni az EV-szektorban, mielőtt **az EU 2035 után betiltja az új benzin- és dízelüzemű autók gyártását.**

KAPCSOLÓDÓ CIKKÜNK

2024. 01. 09.

Izgalmas újítás jön a Volkswagennél pár hónapon belül

2024. 01. 09.

Leállt a Samsung első számú profitgyára