

Контрольная работа № 28. Мосты и стабилизация управляемых колес. Вариант 1

Вопрос № 1. Что называют мостами автомобиля?

Ответ: Мостами автомобиля называются металлические балки с колесами.

Вопрос № 2. Какой мост называется ведущим?

Ответ: *Ведущим* называется мост с ведущими колесами, к которым подводится крутящий момент двигателя.

Вопрос № 3. Какие ведущие мосты получили наибольшее распространение?

Ответ: Наиболее распространены задние ведущие мосты (на автомобилях ограниченной проходимости с колесной формулой 4х2 и предназначенных для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием и сухих грунтовых дорогах).

Вопрос № 4. Из чего состоит - ведущий мост?

Ответ: Ведущий мост представляет собой жесткую пустотелую балку, на концах которой на подшипниках установлены ступицы ведущих колес, а внутри размещены главная передача, дифференциал и полуоси.

Вопрос № 5. Из чего состоит картер неразъемного ведущего моста?

Ответ: *Картер неразъемного штампованного ведущего моста* выполнен в виде цельной балки с развитой центральной частью кольцевой формы. Балка моста имеет трубчатое сечение, состоит и состоит из двух штампованных стальных половин, сваренных в продольной плоскости.

Вопрос № 6. Какие «+» у неразъемных штампованных ведущих мостов?

Ответ: Неразъемные мосты имеют меньшие массу и стоимость изготовления.

Вопрос № 7. Как классифицируются типы ведущих мостов по конструкции балки моста?

Ответ: На разъемные и неразъемные балки моста.

Вопрос № 8. Какие «+» и «-» у неразъемных литых ведущих мостов?

Ответ: Они обладают высокой жесткостью и прочностью, но имеют большие массу и размеры. Неразъемные ведущие мосты более удобны в обслуживании, чем разъемные, так как для доступа к главной передаче и дифференциалу не требуется снимать мост с автомобиля.

Вопрос № 9. Какая главная передача автомобиля?

Ответ: Главная передача автомобиля — одинарная, гипoidная.

Вопрос № 10. Из чего состоит межколесный дифференциал?

Ответ: Он распределяет крутящий момент поровну между ведущими колесами автомобиля.

Вопрос № 11. Назначение дифференциала?

Ответ: Изменение угловых скоростей при повороте автомобиля.

Вопрос № 12. Какой тип моста и где используется?



Ответ: Неразъемный штампованно- сварной ведущий, задний и используется на легковых и грузовых автомобилях.

Вопрос № 13. Какой тип моста и где используется?

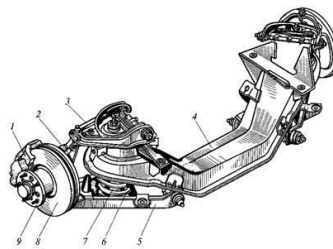


Рис. 9.23. Передний управляемый мост легковых автомобилей АЗЛК:
1 – суппорт; 2 – стойка; 3, 5 – рычаги; 4 – поперечина; 6 – пружина; 7 – амортизатор; 8 – тормозной диск; 9 – ступица

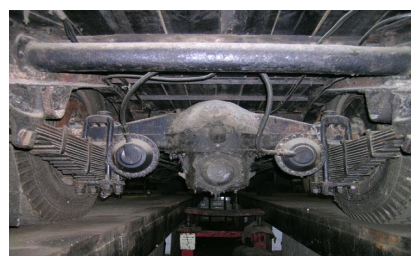
Ответ: Комбинированный, используется на легковых автомобилях.

Вопрос № 14. Какой тип мостов используется?



Ответ: Неразъемные штампованно- сварные ведущие, комбинированные, задние, промежуточные и задние используется на грузовых автомобилях.

Вопрос № 15. Какой тип мостов используется?



Ответ: Неразъемные штампованно-сварные ведущие, задний, промежуточный и передний, используется на грузовых автомобилях