



ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА (ПО 15)

Робоча програма навчальної дисципліни (Силабус)

Реквізити навчальної дисципліни

Рівень вищої освіти	<i>Перший (бакалаврський)</i>
Галузь знань	<i>07 Управління та адміністрування</i>
Спеціальність	<i>073 Менеджмент</i>
Освітня програма	<i>Логістика</i>
Статус дисципліни	<i>Обов'язкова</i>
Форма навчання	<i>Очна</i>
Рік підготовки, семестр	<i>3 курс, 5 семестр</i>
Обсяг дисципліни	<i>5 кредитів / 150 годин (лекції – 36 годин, практичні заняття – 36 годин, СР – 78 годин)</i>
Семестровий контроль/ контрольні заходи	<i>Екзамен / модульна контрольна робота</i>
Розклад занять	<i>Згідно розкладу http://roz.kpi.ua</i>
Мова викладання	<i>Українська</i>
Інформація про керівника курсу / викладачів	<i>Лектор: д.е.н., професор кафедри менеджменту, Григорак Марія Юріївна (hryhorak.mariia@lil.kpi.ua , m_grigorak@ukr.net)</i>
Розміщення курсу	<i>На платформі дистанційного навчання «Сікорський»</i>

Програма навчальної дисципліни

1. Опис навчальної дисципліни, її мета, предмет вивчення та результати навчання

Метою викладання дисципліни «Транспортна логістика» є ознайомлення студентів з основними завданнями і змістом транспортної логістики та закономірностями розвитку транспортно-логістичних систем різного рівня, формування у студентів систем теоретичних знань та практичних навичок у сфері організації і технології доставки товарів за принципами «від дверей до дверей» та «точно в термін», оптимізації транспортно-логістичних процесів для підвищення якості транспортно-логістичного сервісу, уміння приймати обґрунтовані логістичні рішення в умовах невизначеності та потенційних ризиків при здійсненні внутрішніх і міжнародних перевезень вантажів та пасажирів.

Предмет курсу:

Предметом вивчення є управління транспортно-логістичними процесами, функціями та операціями при здійсненні переміщення і розміщення товарів і/або людей в транспортно-логістичних системах різного рівня, набуття студентами теоретичних та практичних навичок з управління транспортно-логістичними процесами підприємств різних форм власності, використання різноманітних методів та інструментів оптимізації систем доставки вантажів та/або пасажирів за участю різних видів транспорту.

Викладення курсу зорієнтоване на формування у студентів таких **компетентностей**:

СК 05 Здатність управляти організацією та її підрозділами через реалізацію функцій менеджменту,

СК 16 Здатність планувати, організовувати та контролювати операційну логістичну діяльність, визначати пріоритети та черговість виконання логістичних функцій,

СК 17 Здатність мислити системними категоріями простору, часу, витрат та якості для реалізації логістичного потенціалу підприємства та підвищення його конкурентоспроможності

СК 18 Здатність працювати з великим обсягом даних, розуміння бізнес-аналітики та моделювання логістичних процесів, в тому числі з використанням цифрових технологій

Завдання курсу реалізуються через досягнення наступних **програмних результатів навчання**:

ПРН 07 Виявляти навички організаційного проєктування.

ПРН 18 Планувати, організовувати та контролювати операційну логістичну діяльність, визначати пріоритети та черговість виконання логістичних функцій,

ПРН 19 Організовувати та управляти процесами на основі логістичних принципів, концепцій і

технологій для забезпечення стійкості та системної ефективності функціонування організації,

ПРН 20 Демонструвати навички системного мислення для реалізації логістичного потенціалу підприємства та підвищення його ефективності та конкурентоспроможності.

2. Пререквізити та постреквізити дисципліни (місце в структурно-логічній схемі навчання за відповідною освітньою програмою)

Пререквізити: пройдені навчальні дисципліни Логістика постачання, виробництва та збуту.

Постреквізити: Складська логістика, Виробнича практика.

3. Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Сутність, цілі і завдання транспортної логістики.

Тема 2. Транспортно-логістичні системи, закономірності розвитку та характеристика складових.

Тема 3. Транспортно-логістичний сектор України.

Тема 4. Інфраструктура транспортної логістики: формування транспортних мереж та коридорів.

Тема 5. Ефективні системи доставки вантажів: логістичні концепції та інструменти оптимізації 📦

Тема 6. Унімодальні, мультимодальні та інтермодальні перевезення.

Тема 7. Логістичні операції в транспортних терміналах: від унімодальних до мультимодальних перевезень.

Тема 8. Пакування, маркування та стандартизація вантажних одиниць.

Тема 9. Транспортні тарифи та їх вплив на формування сукупної вартості доставки товарів.

Тема 10. Документальний супровід перевезень: цифровізація та автоматизація процесів.

Тема 11. Митний контроль і митні процедури у міжнародних перевезеннях

Тема 12. Транспортно-логістичний сервіс та оцінка його якості.

Тема 13. Експедирування та диспетчеризація перевезень

Тема 14. Безпека перевезень та управління транспортно-логістичними ризиками.

Тема 15. Транспортні системи мегаполісів: доставка останньої милі.

Тема 16. Логістичні концепції та технології пасажирських перевезень.

4. Навчальні матеріали та ресурси

Базова література

1. Сокур І.М., Сокур Л.М. Транспортна логістика. Навчальний посібник. К.: Центр учбової літератури, 2023. 222 с.
2. Смирнов І.Г., Косарева Т.В. Транспортна логістика. Навчальний посібник. К.: Центр навчальної літератури. 2019. 224 с.
3. Ізтелеуова М.С., Грицук І.В., Арімбекова П.М. Організація та логістика перевезень. Підручник. К. Олді+, 2021. 264 с.
4. Вантажознавство: підручник/ Т. Ю. Габрієлова, Н.Т. Гринів, С.П. Медведєв, С.Л. Литвиненко. Київ: Видавничий дім «Кондор», 2023. 180 с.
5. Логістичні технології міжнародних перевезень та експедирування вантажів авіатранспортом: навчальний посібник / В. П. Залізнюк, М.Ю. Григорак та ін. К. : Видавничий дім «Кондор», 2021. 480 с.

Додаткова література:

1. Міжнародні перевезення: теорія та практика: навч. посіб. У 2 кн. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. 2018. 182 с.
2. Кухарська Н. О. Міжнародні транспортні коридори. Монографія. Херсон: Олди плюс. 2021. 336 с.
3. Казарезов А.Я. Оптимізаційні моделі транспортної логістики : підручник / А.Я. Казарезов, А.Ф. Галь, Ю.Є. Барабанова. Миколаїв : НУК, 2018. 227 с.
4. Григорак М.Ю. Інтелектуалізація ринку логістичних послуг: концепції, методологія, компетентність: монографія. Київ: Сік Груп Україна, 2017. 516 с.
5. Кононенко, А. В. Романенков Ю. О., Гатило В. П. Логістика: навч. посіб. до виконання практ. Робіт. Харків: Нац.аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т», 2019. 56 с.
6. Закон України про мультимодальні перевезення. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text>
7. Савченко Л. В., Григорак М. Ю. Економіко-математичні методи в логістиці. Навчальний посібник. К.: НАУ, 2016. 284 с.
8. Григорак М.Ю., Соколова О. Є. Логістичний підхід до формування «зеленого» авіаційного сектору України. Економічний простір: Збірник наукових праць. № 167. Дніпро: ПДАБА, 2021. С.103-110.
9. Hryhorak M., Semeriahina M., Karpenko O. Formation of the multimodal transportation ecosystem in Ukraine. Intellectualization of logistics and Supply Chain Management. [Online]. 2020. №2. P. 111-130.

10. Savchenko L.V., Polishchuk V.P., Grygorak MY. Interaction of participants of urban freight consolidation of different levels. *Менеджмент та підприємництво: тренди розвитку*. 2019. №3(09). С. 89-106.
11. Isaenko V., Hryhorak M., Bugayko D., Zamiar Z. Ecosystem Approach to the Formation of Goods Express Delivery Supply Chains in Aviation Logistics. *Logistics and Transport*. Wroclaw: International School of Logistics and Transport in Wroclaw. 2020, №1-2(45-46). P. 19–42.
12. Isaenko V.M., Bugayko D.O., Grygorak MY, Ovdienko O.V. International transport corridors functioning efficiency in the digital economy conditions. *Logistics and Transport*. 2019. №2 (42). P.47-55.
13. Cargo Science and Logistics: Textbook / T. Gabrielova et al. Kyiv: Publishing House “Condor”, 2020. 268 p.
14. Multimodal cargo transportation and logistics services: Tutorial / Y. Lavrushchenko at al. Publishing House “Condor”, 2021. 270 p.
15. International Transportation: Textbook / T. Voichenko at al. Kyiv: Publishing House “Condor”, 2023. 268 p.
16. Sarder M.D. Logistics Transportation Systems: Textbook. Elsevier, 2020. 454 p.
17. Multimodal cargo transportation and logistics services: Tutorial / Y. Lavrushchenko at al. Kyiv: Publishing House “Condor”, 2021. 270 p.
18. Rudd J. A Practical Guide to Logistics: An Introduction to Transport, Warehousing, Trade and Distribution. 1st Edition. Kogan Page, 2019. 384 p.
19. Sustainable Inland Transport Connectivity Indicators. 2022 URL: <https://unece.org/info/publications/pub/371986>.

Інформаційні ресурси

1. Державна служба статистики України: офіційний вебсайт. URL: www.ukrstat.gov.ua
2. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України: URL: <https://mtu.gov.ua/>
3. ІнфоТранс – довідник всіх перевізників України. URL: <http://infotrans.in.ua/>
4. Транспортна біржа Lardi-Trans. URL: <https://lardi-trans.ua/>
5. Транспортна біржа DELLA™. URL: <https://della.ua/>
6. Електронна платформа управління автомобільними перевезеннями для вантажовідправників CargoOn. URL: <https://cargoon.eu/ua/>
7. Logistics trend radar. URL: <https://www.dhl.com/kz-en/home/press/press-archive/2022/dhl-launches-latest-dhl-logistics-trend-radar-with-most-impactful-trends.html>

Навчальний контент

5. Методика опанування навчальної дисципліни (освітнього компонента)

Відповідність програмних результатів, методів навчання і форм оцінювання

Програмні результати навчання	Методи навчання	Форми оцінювання
ПРН 17, ПРН 18, ПРН19, ПРН 20	Лекції проблемного характеру, практичні заняття, консультації, написання курсової роботи, робота з навчально-методичною літературою і інформаційними ресурсами. Загальні методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; репродуктивний метод інструктивно-практичний метод викладання і продуктивно-практичний метод навчання; пояснювально-спонукальний метод викладання і частково-пошуковий метод навчання.	Рейтингова система оцінювання, яка передбачає накопичення балів за виконання аналітичних та ситуаційних завдань, індивідуальних та командних міні-досліджень з презентацією результатів. Календарний контроль: перша та друга атестація.

	Спеціальні методи навчання: кейс метод, робота в малих групах, методи вирішення творчих завдань, презентації, дискусії, розрахунково-аналітичні завдання, виконання індивідуальних навчально-дослідних завдань (під час виконання курсової роботи). Метод дистанційного навчання - для інтерактивної взаємодії здобувачів та викладачів в синхронному (Zoom) та асинхронному (Google Classroom) режимі.	Семестровий контроль - екзамен.
--	---	------------------------------------

6. Тематика та структурно-логічна побудова курсу

Навчальним планом передбачено проведення 36 годин лекційних та 36 годин практичних занять, модульний контроль.

Тиждень навчання	Назва розділів, тем	Розподіл годин				Опис занять	Контрольні заходи
		Л	П	С	Σ		
1	Тема 1. Сутність, цілі і завдання транспортної логістики.	2	2	4	8	Л. Сутність, цілі і завдання транспортної логістики. Визначення базових термінів та понять.	Опитування, Дискусія.
						П. Предметі зміст курсу «Транспортна логістика». Значення курсу для формування професійних компетентностей менеджера з логістики.	
2	Тема 2. Транспортно-логістичні системи, закономірності розвитку та характеристика складових.	2	2	4	8	Л. Сутність, класифікація, закономірності та чинники розвитку транспортно-логістичних систем. Формування інтегрованих ТЛС.	Опитування, Дискусія, Командні презентації
						П. Порівняльний аналіз транспортних та транспортно-логістичних систем. Вплив ТЛС на економічну систему.	
3	Тема 3. Транспортно-логістичний сектор України.	2	2	4	8	Л. Транспортно-логістичний сектор України та його структура. Стратегічні орієнтири розвитку. Транспортна модель України.	Опитування, Дискусія, Командний батл.
						П. Обговорення Національної транспортної стратегії України	
4	Тема 4. Транспортно-логістична інфраструктура України в контексті європейської інтеграції.	2	2	4	8	Л. Транспортно-логістична інфраструктура, формування транспортних мереж і коридорів. Вимоги ЄС до транспортно-логістичної інфраструктури.	Опитування, Дискусія, Командні презентації

						П. Вплив інфраструктури на якість логістичних процесів та швидкість процедур.	
5	Тема 5. Логістичні концепції та технології доставки вантажів	2	2	4	8	Л. Логістичні концепції доставки товарів та технології вантажних перевезень. П. Порівняльний аналіз концепцій та систем доставки товарів.	Опитування, Дискусія, Ситуаційні вправи і кейси
6-7	Тема 6. Унімодальні, мультимодальні та інтермодальні перевезення.	4	4	8	16	Л.1. Організація і технології унімодальних перевезень. Л.2. Організація і технології мультимодальних та інтермодальних перевезень. П.1. Планування унімодальних перевезень. П.2. Проектування мультимодальних та інтермодальних перевезень.	Опитування, Виконання ситуаційних і аналітичних завдань
8	Тема 7. Логістичні операції в транспортних терміналах	2	2	4	8	Л. Логістичні операції в транспортних терміналах: від унімодальних до мультимодальних перевезень. П. Вплив логістичних процесів в транспортних терміналах на ефективність перевезень.	Опитування, Виконання ситуаційних і аналітичних завдань
9	Тема 8. Пакування, маркування та стандартизація вантажних одиниць.	2	1	4	7	Л. Роль пакування та маркування в логістиці. Маркування та стандартизація вантажних одиниць. П. Вибір транспортної тари та визначення її характеристик. Аналіз впливу пакування на ефективність транспортної логістики.	Опитування, Виконання ситуаційних і аналітичних завдань
9	МКР_1		1	2	3	Передбачає теоретичні, тестові та аналітичні завдання	Оцінювання тестування та аналітичного завдання
10	Тема 9. Транспортні тарифи та їх вплив на формування сукупної вартості доставки	2	2	5	8	Л. Транспортні витрати та собівартість перевезень. Особливості формування тарифів на різних видах транспорту. Способи ціноутворення на транспорті. П. Розрахунок сукупної вартості доставки товарів у внутрішньому та міжнародному сполученні.	Опитування, Виконання ситуаційних та аналітичних завдань
11	Тема 10. Документальний супровід перевезень:	2	2	4	8	Л. Документальний супровід перевезень за участю різних видів транспорту. Паперові та електронні форми документів. Електронний фрахт та електронний документообіг.	Опитування, Виконання ситуаційних та аналітичних завдань

	цифровизація та автоматизація					П. Типи та характеристика транспортних документів різних видів транспорту. Документальне оформлення мультимодальних та інтермодальних перевезень.	
12	Тема 11. Митний контроль і митні процедури у міжнародних перевезеннях	2	2	4	8	Л. Процедури перетину кордону та роль митних органів у міжнародних перевезеннях. Митний контроль і митні операції. П.2. Методи та інструменти спрощення процедур митного контролю та митного оформлення.	Опитування, Виконання ситуаційних та аналітичних завдань.
13	Тема 12. Транспортно-логістичний сервіс та оцінка його якості	2	2	4	8	Л. 1. Структура транспортно-логістичних послуг, критерії та показники якості транспортно-логістичного сервісу. П. Оцінка якості транспортно-логістичного сервісу постачальників логістичних послуг.	Опитування, Виконання ситуаційних і аналітичних завдань
14	Тема 13. Експедитування та диспетчеризація перевезень.	2	2	4	8	Л. Експедитування та диспетчеризація транспорту і перевезень. Технології відстеження і моніторингу. П. Практичні аспекти використання моніторингу транспортних засобів та вантажних одиниць.	Опитування, Виконання ситуаційних та аналітичних завдань
15	Тема 14. Безпека перевезень та управління транспортно-логістичними ризиками.	2	2	4	8	Л. Безпека перевезень та управління транспортно-логістичними ризиками. Відповідальність сторін і транспортне страхування. П. Практичні аспекти страхування ризиків та відповідальності експедиторів і логістичних посередників.	Опитування, Виконання ситуаційних та аналітичних завдань
16	Тема 15. Транспортні системи мегаполісів: доставка останньої милі.	2	2	5	9	Л. Транспортна система мегаполісу. Транспортне моделювання міст. Концентрація вантажопотоків та формування мереж логістичних хабів. Оптимізація доставки останньої милі. П. Сучасні моделі і маршрути доставки останньої милі. Остання миля як окрема логістична послуга.	Опитування, Виконання ситуаційних та аналітичних завдань
17-18	Тема 16. Логістичні концепції та технології пасажирських	4	2	9	15	Л. 1. Логістичні аспекти пасажирських перевезень. Пасажирська мобільність та роль логістики. Л.2. Логістичні аспекти туристичних перевезень.	Опитування, Виконання ситуаційних і аналітичних завдань

	их перевезень.					П.1. Порівняльний аналіз концепцій та технологій пасажирських перевезень. Оцінка мобільності та якості обслуговування.	
18	МКР_2		1	2	3	Передбачає теоретичні, тестові та аналітичні завдання	Оцінювання тестування та аналітичного завдання
	Всього	3 6	3 6	78	15 0		

Примітка: Л – лекції, П – практичні заняття, Н – навчальна діяльність, О – оцінювання ЗК – загальні компетентності, СК – спеціальні компетентності, ПРН – програмні результати навчання

7. Самостійна робота студента/аспіранта

Самостійна робота студентів передбачає підготовку до практичних занять, виконання домашніх завдань, проведення міні-досліджень, виконання творчих завдань, підготовка міні-презентацій та групових дискусій, підготовку до модульної контрольної роботи і складання екзамену.

Обсяги часу на виконання самостійної роботи становить 48 год.

Політика та контроль

8. Політика навчальної дисципліни (освітнього компонента)

Відвідування занять та норми поведінки. Відвідування занять є вільним, бали за присутність на лекціях та практичних заняттях не додаються. Втім, вагома частина рейтингу формується через активну участь у заходах на практичних заняттях, а саме за участі у ділових іграх, аналізі конкретних ситуацій, груповій та індивідуальній роботі. Тому пропуск практичного заняття знижує можливість здобувача отримати рейтингові бали.

Користуватись мобільним телефоном на заняттях можна лише у беззвучному режимі. Норми етичної поведінки визначені у Кодексі честі (<https://kpi.ua/code>). В університеті здобувачі мають поводити себе відповідно до Правил внутрішнього розпорядку (<https://kpi.ua/admin-rule>).

Дистанційний режим навчання. У разі запровадження обмежень на відвідування університету, пов'язаних з введенням карантину або режиму воєнного стану в державі, освітній процес проваджується у дистанційному режимі відповідно до Положення про дистанційне навчання в КПІ ім. Ігоря Сікорського (<https://osvita.kpi.ua/index.php/node/188>), Регламенту організації освітнього процесу в дистанційному режимі (<https://profkom.kpi.ua/reglament-organizatsiyi-osvitnogo-protsesu-v-distantsiynomu-rezhimi/>) та Регламенту проведення семестрового контролю в дистанційному режимі (<https://osvita.kpi.ua/node/148>).

Дистанційний курс дисципліни розміщено на Платформі дистанційного навчання «Сікорський» (<https://www.sikorsky-distance.org>). Дистанційні заняття проводяться у вигляді онлайн-конференції з використанням програми для організації відеоконференцій **Zoom** та **Google Class**. Посилання на конференцію надається здобувачам на початку семестру. Результати оцінювання висвітлюють у АС «Електронний кампус» на особистій сторінці здобувача (<https://ecampus.kpi.ua>).

Політика оцінювання контрольних заходів. Оцінювання контрольних заходів відбувається відповідно до Положення про систему оцінювання результатів навчання в КПІ ім. Ігоря Сікорського (<https://osvita.kpi.ua/node/37>), Положення про поточний, календарний та семестровий контроль результатів навчання в КПІ ім. Ігоря Сікорського (<https://osvita.kpi.ua/index.php/node/32>). Нижня межа позитивного оцінювання кожного контрольного заходу складає не менше 60% від балів, визначених для цього контрольного заходу, а негативний результат оцінюється в 0 балів.

Семестровий контроль проводиться у формі екзамену за РСО-2 (другого типу), що передбачає оцінювання заходів поточного контролю з дисципліни впродовж семестру та підсумкової – оцінювання результатів навчальної діяльності здобувача під час проведення семестрового контролю.

Рейтингова оцінка здобувача складається з балів, отриманих здобувачем за результатами заходів поточного контролю, заохочувальних та штрафних балів.

Рейтингова оцінка доводиться до здобувачів на передостанньому занятті з дисципліни в семестрі. Результати оцінювання висвітлюються у АС «Електронний кампус» на особистій сторінці здобувача (<https://ecampus.kpi.ua>).

Правила зарахування індивідуальних завдань. Обґрунтоване і аргументоване викладення опрацьованої теоретичної, прикладної та аналітичної складової в домашній роботі, аргументоване відстоювання власних висновків.

Заохочувальні та штрафні бали. Заохочувальні бали здобувач може отримати за участь у конкурсах наукових робіт за тематикою дисципліни або за поглиблене вивчення окремих тем, результати якого представлені у вигляді наукових тез, есе, презентації, наукової статті тощо, проходження онлайн курсів за тематикою дисципліни. Штрафні бали нараховуються за несвоєчасне виконання індивідуального семестрового завдання. Заохочувальні та штрафні бали не входять до основної шкали РСО, а їх максимальна сума складає 10 балів.

Політика дедлайнів та перескладань. МКР складаються лише у призначений день. Якщо контрольні заходи, або виконання завдань пропущені з поважних причин (хвороба або вагомі життєві обставини), надається можливість додатково скласти завдання протягом найближчого тижня. Невиконання завдань, а також порушення термінів їх виконання з неповажних причин не надасть можливості набрати відповідні бали рейтингу. Порядок ліквідації академічної заборгованості та перескладання семестрового контролю регулюється Положенням про поточний, календарний та семестровий контроль результатів навчання в КПІ ім. Ігоря Сікорського (<https://osvita.kpi.ua/index.php/node/32>).

Оскарження результатів контрольних заходів. У випадку незгоди здобувача з оцінкою за результатами контрольного заходу, він має право подати апеляцію у день оголошення результатів на ім'я декана факультету за процедурою визначеною Положенням про апеляції (<https://osvita.kpi.ua/index.php/node/182>).

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній або інформальній освіті. Порядок визнання таких результатів регламентується Положенням про визнання результатів навчання, набутих у неформальній / інформальній освіті (<https://osvita.kpi.ua/index.php/node/179>). Можуть бути зараховані окремі теми дисципліни. В такому разі здобувач звільняється від виконання відповідних завдань, отримуючи за них максимальний бал відповідно до рейтингової системи оцінювання.

Можливе зарахування сертифікатів проходження дистанційних чи онлайн курсів за тематикою курсу (загальний бал 10, тобто 5 балів за кожний сертифікат)

1. Школа практичної логістики кафедри менеджменту підприємств.
2. Бізнес-симуляція в рамках проєкту "Ігри бізнесу: віртуальний турнір для студентів"

Академічна доброчесність. При оцінюванні робіт здобувачів особлива увага приділяється дотриманню політики академічної доброчесності (<https://kpi.ua/academic-integrity>). В разі виявлення дублювання робіт, такі роботи отримують нульовий рейтинг. При виявленні значного рівня запозичень в розрахунковій роботі або інших роботах без належного цитування, роботи не оцінюються і повертаються здобувачу на доопрацювання.

Політика використання штучного інтелекту. Використання штучного інтелекту регламентується «Політикою використання штучного інтелекту для академічної діяльності в КПІ ім. Ігоря Сікорського» (<https://osvita.kpi.ua/node/1225>). Усі завдання, як під час виконання навчальних завдань з дисципліни, так й індивідуальні завдання, мають бути результатом власної оригінальної роботи здобувача. Використання ШІ для автоматичної генерації відповідей без подальшого їх аналізу та доопрацювання заборонено. Здобувачам не рекомендується

покладатися на ШІ як на єдине джерело інформації. Важливо перевіряти та аналізувати отримані дані з інших авторитетних джерел. Усі випадки використання ШІ для виконання завдань мають бути чітко вказані та задокументовані. Це стосується як використання текстових генераторів, так і інших інструментів ШІ. Використання ШІ має відповідати принципам академічної доброчесності. Недотримання цього положення розглядатиметься як порушення академічної етики.

9. Види контролю та рейтингова система оцінювання результатів навчання (PCO)

Оцінювання передбачає застосування рейтингової системи другого типу згідно Положення про систему оцінювання результатів навчання в КПІ ім. Ігоря Сікорського (PCO-2). Розмір стартової складової дорівнює 50 балів, екзаменаційної складової – 50 балів. Максимальний сумарний рейтинг за курс – 100 балів.

Нижня межа позитивного оцінювання кожного контрольного заходу складає 60% від його рейтингового балу.

Контрольні заходи та критерії їх оцінювання:

9.1. Поточний контроль

Робота на практичних заняттях – передбачає виконання аналітичних та ситуаційних завдань, індивідуальних та командних міні-досліджень з презентацією результатів (рейтинговий бал 3, орієнтовна кількість заходів 10, максимальна кількість балів - 30):

– 3 бали – завдання виконане без помилок у повному обсязі, усі елементи є обґрунтованими та якісно

представленими;

– 2 бали – наявні певні недоліки у підготовці та/або виконанні завдання, які суттєво не впливають на його результат;

– 1 бал – виконання завдання містить значні помилки або виконане частково;

– 0 балів – завдання не виконане.

9.2. Модульна контрольна робота – виконується під час проведення першого та другого календарного контролю (рейтинговий бал – 20, кількість заходів – 2, максимальний бал – 20).

МКР передбачає:

– надання відповіді на 40 тестових питань (рейтинговий бал за кожну правильну відповідь – 0,25);

– надання відповіді на 2 аналітичних завдання відкритого типу (рейтинговий бал 5):

5 балів - повна відповідь (не менше 90% потрібної інформації);

4 бали - достатньо повна відповідь (не менше 75% потрібної інформації), або повна відповідь з незначними неточностями;

3 бали - неповна відповідь (не менше 60% потрібної інформації)

2 бали - незначні помилки ((не менше 30% потрібної інформації)

0 балів - не відповідає вимогам на «задовільно», відповідь не надана.

Для отримання „зараховано” з першого календарного контролю (8 тиждень) студент має мати не менше, ніж 10 балів (за умови, якщо на початок 8 тижня згідно з календарним планом контрольних заходів „ідеальний” студент може отримати 20 балів).

Для отримання „зараховано” з другого календарного контролю (14 тиждень) студент може отримати не менше, ніж 20 балів (за умови, якщо на початок 14 тижня згідно з календарним планом контрольних заходів „ідеальний” студент може отримати 40 балів).

9.3. Письмовий екзамен – семестровий контроль, умовою допуску до якого є зарахування аудиторних та індивідуальних завдань і стартовий рейтинг здобувача (пп. 8.1-8.4) не менше 30 балів (максимальний бал – 50).

Екзаменаційна робота передбачає:

– надання відповіді на 2 теоретичні питання (рейтинговий бал – 5, критерії нарахування визначені в п. 9.1);

- надання відповіді на 60 тестових питань (рейтинговий бал за кожну правильну відповідь – 0,25);
- виконання 2 аналітичних завдань по 10 і 15 балів відповідно (рейтинговий бал – 25, критерії нарахування визначені в п. 9.2).

Згідно Регламенту проведення семестрового контролю в дистанційному режимі КПІ ім. Ігоря Сікорського <https://osvita.kpi.ua/node/148>: за рішенням кафедри для окремих освітніх компонентів, для яких семестровий контроль передбачений у формі екзамену, у разі, якщо заходи поточного контролю дозволяють однозначно визначити рівень набуття передбачених навчальною програмою компетентностей, допускається виставлення підсумкової оцінки за екзамен шляхом пропорційного перерахунку семестрових оцінок у підсумкову оцінку «автоматом» за 100-бальною шкалою, але у цьому разі обов'язковим залишається виконання здобувачем умов допуску до екзамену.

Для отримання студентом відповідних оцінок його рейтингова оцінка переводиться згідно з таблицею:

Кількість балів	Оцінка
100-95	Відмінно
94-85	Дуже добре
84-75	Добре
74-65	Задовільно
64-60	Достатньо
Менше 60	Незадовільно
Не виконані умови допуску	Не допущено

10. Додаткова інформація з дисципліни (освітнього компонента)

Викладення дисципліни може бути переведено у дистанційній формі в разі введення карантинних обмежень чи інших форм-мажорних обставин на території університету.

В процесі навчання будуть використовуватися інформаційні ресурси та електронний архів наукових та освітніх матеріалів "ЕІАКРІ" Науково-технічної бібліотеки ім. Г.І. Денисенка, а також інформаційні ресурси у вільному доступі: цифрові карти та маршрутизатори, транспортні біржі та транспортні калькулятори.

Робочу програму навчальної дисципліни (силабус):

Складено професоркою кафедри менеджменту підприємств, д.е.н., доц. Григорак М.Ю.

Ухвалено кафедрою менеджменту підприємств (протокол № 18 від 12.06.2024р.)

Погоджено Методичною комісією ФММ (протокол № 10 від 24.06.2024 р.)

ДОДАТОК А

Перелік питань на екзамен

1. Що означає логістичний підхід до роботи транспорту? У чому полягає роль транспорту в створенні доданої цінності? Які види транспорту використовуються в логістичних системах?
2. Як транспортна логістика впливає на ефективність ланцюга постачання? Яка роль транспорту в ланцюзі постачання? Назвіть основні завдання транспортної логістики в ланцюгах постачання.
3. Сутність та основні складові транспортно-логістичної системи. Які типи транспортно-логістичних систем існують? Як класифікуються транспортно-логістичні системи за рівнем інтеграції? Принципи створення і закономірності розвитку транспортно-логістичних систем. Як розвиток інформаційних технологій впливає на функціонування транспортно-логістичних систем?
4. Що таке транспортно-логістична система регіону чи країни? Як різні моделі транспортно-логістичних систем впливають на міжнародні перевезення? Які проблеми виникають при інтеграції різних видів транспорту в єдину логістичну мережу? Яка роль екологічних факторів у розвитку сучасних транспортно-логістичних систем?
5. Що таке інтегрована ТЛС? Які особливості інтегрованих ТЛС підприємства? Які особливості інтегрованих ТЛС країни? Які виклики створює відсутність інтеграції в ТЛС? Як змінюється ТЛС України під впливом європейської інтеграції?
6. Які основні складові транспортно-логістичного сектору країни? Як транспортно-логістичний сектор впливає на економічний розвиток країни? Як транспортно-логістичний сектор пов'язаний з класифікатором видів економічної діяльності і чому це важливо?
7. Які фактори визначають ефективність транспорту та логістики в Україні? Які проблеми та виклики існують у розвитку транспортно-логістичного сектору України? Яку роль транспортно-логістичний сектор відіграє в забезпеченні внутрішньої торгівлі та імпорто-експортних операцій?
8. Що таке транспортно-логістичний ринок і як він впливає на транспортно-логістичний сектор України? Які основні складові транспортно-логістичного ринку України? Які основні сегменти транспортно-логістичного ринку України? Як класифікуються транспортно-логістичні послуги на ринку України за типом посередників (B2B, B2C, B2G)?
9. Що таке транспортно-логістична інфраструктура та які її основні складові? Які основні характеристики транспортної мережі? Що таке транспортні коридори і які їх основні особливості? Як визначається ефективність транспортних коридорів? Як транспортні коридори впливають на економічний розвиток регіонів?
10. Що таке мультимодальні транспортні коридори? Як відбувається інтеграція різних видів транспорту в мультимодальних коридорах? Які критерії є основними при формуванні транспортних коридорів? Як транспортні коридори можуть сприяти розвитку міжнародної торгівлі? Як розвиток транспортних коридорів відповідає вимогам ЄС до сталого розвитку?
11. Що таке ТЕН-Т (Транс'європейські транспортні мережі) та як вони працюють? Які основні вимоги ЄС до транспортно-логістичної інфраструктури? Як ЄС регулює вимоги до транспортно-логістичної інфраструктури країн-членів і сусідів? Які є ключові вимоги ЄС до транспорту і логістики, які повинна виконувати Україна? Яка роль транспортного безвізу в інтеграції України з ЄС? Які кроки повинна вжити Україна для покращення інтеграції з транспортними мережами ЄС?
12. Що таке система доставки товарів? Які складові системи доставки вантажів та їх роль? Сутність управління системами доставки товарів. Фактори що впливають на побудову системи доставки товарів/вантажів. Варіабельність систем доставки вантажів.
13. Логістичні концепції доставки товарів. Що таке концепція "доставка від дверей до дверей" і які її основні етапи? Які переваги та недоліки концепції Just-in-Time (JIT) для міжнародних поставок? Як концепція Just-in-Case впливає на управління запасами у внутрішній логістиці? Які

особливості має концепція "Hub and Spoke" у порівнянні з традиційними методами доставки? Які фактори слід враховувати при виборі концепції доставки для міжнародних перевезень?

14. Як мультиканальна логістика впливає на ефективність доставки товарів? Які переваги та виклики пов'язані з використанням концепції електронної комерції у доставці товарів? Як концепція Dropshipping змінює традиційні підходи до управління запасами?

15. Які основні типи автомобільного транспорту використовуються для вантажних перевезень? Які фактори впливають на вибір автомобільного транспорту для доставки товарів? Що таке "повне завантаження автомобіля" і які його переваги в автомобільних перевезеннях? Як законодавчі вимоги, такі як пакет мобільності ЄС, впливають на автомобільні перевезення?

16. Які основні типи залізничного транспорту використовуються для вантажних перевезень? Які переваги залізничного транспорту порівняно з автомобільним у контексті вантажних перевезень? Які види вантажів найчастіше перевозяться залізницею? Які технології використовуються для моніторингу та управління залізничними перевезеннями? Які нормативно-правові акти регулюють залізничні перевезення в Україні та ЄС? Які екологічні аспекти слід враховувати під час використання залізничного транспорту для вантажних перевезень?

17. Які основні типи суден використовуються для морських вантажних перевезень? Які переваги морського транспорту порівняно з іншими видами транспорту для міжнародних перевезень? Які види вантажів найчастіше перевозяться морем? Як впливають порти та інфраструктура на ефективність морських перевезень? Які міжнародні угоди та правила регулюють морські перевезення?

18. Які типи літаків найчастіше використовуються для вантажних авіаперевезень? Які переваги має авіаційний транспорт у порівнянні з іншими видами транспорту для доставки вантажів? Які типи вантажів найкраще підходять для авіаційних перевезень? Як міжнародні угоди та організації, такі як ICAO, впливають на регулювання авіаційних перевезень?

19. Що таке мультимодальні перевезення? Яка різниця між мультимодальними та інтермодальними перевезеннями? Які основні етапи мультимодальних перевезень? Які основні етапи інтермодального перевезення? Хто може бути оператором мультимодальних перевезень?

20. Які принципи організації мультимодальних перевезень? Які принципи організації інтермодальних перевезень? Які нормативно-правові акти регулюють мультимодальні перевезення? Які переваги мультимодальних перевезень?

21. Що таке контейнерні перевезення і як вони пов'язані з мультимодальними перевезеннями? Що таке роудрейлерні перевезення?

22. Що таке транспортний термінал і яка його роль у логістичних процесах? Які функції виконують термінали в системі транспортної логістики? Які основні функції виконують транспортні термінали в контексті мультимодальних перевезень? Які типи транспортних терміналів існують і які особливості їх роботи?

23. Як відбувається перевантаження вантажів в транспортних терміналах і які технології для цього використовуються? Які логістичні операції є основними в транспортних терміналах? Як впровадження автоматизації і інтелектуальних систем може покращити ефективність роботи терміналів? Які фактори визначають витрати на логістичні операції в терміналах і як їх можна оптимізувати? Як формуються витрати на термінальні операції?

24. Як кросдокінгові схеми вантажообробки допомагають прискорити процеси в транспортних терміналах? Яке обладнання зазвичай використовується на терміналах? Як здійснюється взаємодія терміналів у мультимодальних перевезеннях? Яка роль митного оформлення у термінальних перевезеннях? Який вплив термінальні перевезення мають на вартість доставки товарів?

25. Які сучасні технології використовуються для управління терміналами? Які показники ефективності роботи терміналів? Як сталий розвиток впливає на функціонування транспортних терміналів і що включає в себе впровадження сталих практик?

26. Яке значення має упакування в логістичному ланцюзі? Які функції виконує упакування вантажних одиниць? Як вибрати оптимальний вид упакування для конкретного товару? Як упакування впливає на транспортні витрати в логістичному ланцюзі?

27. Яка роль має маркування вантажних одиниць у логістиці? Як впливає правильне маркування на ефективність обробки вантажу? Як важливо дотримання правил маркування для міжнародних перевезень? Як уникнути помилок у маркуванні, що можуть впливати на логістичні операції?

28. Що таке ідентифікація вантажних одиниць і чому вона важлива? Які стандарти ідентифікації використовуються в логістиці? Які аспекти ідентифікації дозволяють поліпшити відстеження вантажу?

29. Чому екологічно сталє упакування стає все важливішим в логістиці? Як збільшити відновлюваність та перероблюваність упаковки?

30. Що таке транспортний тариф? Які основні складові входять у сукупну вартість перевезення? Як тарифи впливають на загальну вартість доставки товару? Назвіть основні види транспортних тарифів. Чим відрізняються загальні тарифи від спеціалізованих? Як диференціація тарифів залежить від виду транспорту? Які фактори потрібно враховувати при розрахунку тарифів для різних видів транспорту?

31. Яка роль тарифної політики в логістиці? Що таке спеціалізовані тарифи і коли вони застосовуються? Яким чином тарифна політика впливає на економічну ефективність перевезень? Як тарифна політика може сприяти оптимізації логістичних витрат? Як тарифна політика враховує сезонні коливання попиту на транспортні послуги?

32. Що таке документальний супровід вантажних перевезень? Які основні функції виконують транспортні документи? Назвіть основні види документів, що супроводжують внутрішні вантажні перевезення. Які основні види документів використовуються при міжнародних перевезеннях вантажів?

33. Що таке товарно-транспортна накладна та в яких випадках вона застосовується? Що таке CMR-накладна і для яких видів транспорту вона призначена? Як запровадження е-CMR змінює документообіг в транспортній логістиці?

34. Що таке платформа E-Freight і яку роль вона відіграє в логістиці? Які є переваги використання електронного документообігу у порівнянні з традиційним паперовим? Як автоматизація процесу документообігу впливає на ефективність логістики? Як відбувається інтеграція цифрових платформ для управління документами в логістичних процесах?

35. Які основні етапи перетину кордону при міжнародних вантажних перевезеннях? Як митний контроль впливає на швидкість доставки товарів через кордон? Які документи необхідні для митного оформлення вантажу при міжнародних перевезеннях? Яким чином митні органи контролюють правильність документації при міжнародних перевезеннях?

36. Як технології можуть прискорити процес митного оформлення? Що таке система "Єдиного вікна" і як вона працює в контексті митного контролю? Які переваги та виклики існують при впровадженні цифрових документів у митному оформленні?

37. Як статус авторизованого економічного оператора може вплинути на митні процедури? Яка роль митних коридорів у спрощенні міжнародних перевезень?

38. Як митні органи застосовують автоматизацію в процесі контролю вантажів? Як використання безпілотних технологій і сканерів впливає на митний контроль вантажів? Які основні проблеми виникають при митному контролі вантажів на перехресті кордонів різних держав? Яким чином митна політика і цифровізація допомагають знизити ризики та покращити безпеку міжнародних вантажних перевезень?

39. Що таке транспортно-логістичний сервіс? Які основні складові транспортно-логістичного сервісу? Які критерії якості застосовуються для оцінки транспортно-логістичних послуг?

40. Що таке Service Level Agreement (SLA) і як він пов'язаний з якістю сервісу? Що включає в себе оцінка рівня обслуговування в транспортно-логістичному сервісі? Як здійснюється моніторинг якості транспортно-логістичного сервісу?

41. Які технології можна використовувати для підвищення якості транспортно-логістичних послуг? Як технології моніторингу вантажів підвищують якість транспортних послуг? Як можна покращити комунікацію між клієнтом і постачальником транспортно-логістичних послуг? Як зворотний зв'язок від клієнтів може покращити якість сервісу? Які показники ефективності (KPI) важливі для оцінки якості транспортно-логістичного сервісу?

42. Як формування партнерських відносин між учасниками ланцюга постачання може вплинути на якість транспортно-логістичного сервісу? Які стандарти якості існують в транспортно-логістичній сфері?

43. Що означає «експедирування» вантажів і які його основні функції? Що таке транспортно-експедиторське обслуговування? Як пов'язана класифікація експедиторів з видами транспортно-експедиторських послуг?

44. У чому полягає роль експедитора у внутрішніх та міжнародних перевезеннях? Як експедитор забезпечує взаємодію між різними учасниками логістичного процесу? У чому полягає різниця між повним і частковим експедируванням вантажу? Які функції виконують портові експедитори і як вони відрізняються від експедиторів інших транспортних вузлів?

45. Що таке експедиторська компанія, і в чому полягає її специфіка в порівнянні з іншими типами транспортних компаній? Які критерії важливі для вибору постачальників експедиторських послуг?

46. Що таке безпека перевезень і чому вона важлива для транспортно-логістичних процесів? Які основні цілі забезпечення безпеки перевезень вантажів? Які основні виклики глобалізації впливають на безпеку ланцюгів постачання?

47. Які фактори впливають на виникнення ризиків у транспортних перевезеннях? Як класифікуються ризики в транспортно-логістичних перевезеннях? Що таке каскадний ризик у перевезеннях і як він виникає? Які механізми застосовуються для управління ризиками в транспортно-логістичних процесах? Які етапи включає процес управління ризиками перевезень вантажів? Як можна оцінити ймовірність настання певного ризику під час перевезення вантажу?

48. Яка роль страхування в управлінні ризиками транспортних перевезень? Які види страхування застосовуються для вантажів у міжнародних ланцюгах постачання? Яка відповідальність перевізників у міжнародних перевезеннях і як це регулюється законодавством?

49. Що таке транспортна система мегаполісу? Які основні складові транспортної інфраструктури великих міст? Які основні проблеми виникають у транспортній системі мегаполісів? Які ключові характеристики ефективної транспортної системи мегаполісу? Чому важливо інтегрувати різні види транспорту в мегаполісах? Що таке "розумні" транспортні системи, і як вони допомагають вирішувати проблеми мегаполісів?

50. Що означає концепція "остання милі" у логістиці? Які фактори впливають на вибір оптимального маршруту для доставки останньої милі? Як змінюється логістика останньої милі в умовах обмежень (наприклад, затори або природні катастрофи)? Які методи оптимізації використовуються для зменшення витрат на доставку останньої милі?

51. Що таке мікро-хаби, і як вони впливають на логістику останньої милі? Які інновації у складуванні можуть зменшити час доставки останньої милі? Як оптимізація доставки останньої милі впливає на рівень задоволеності клієнтів?

52. Що таке логістика пасажирських перевезень, і яка її мета? Які функції виконує логістика пасажирських перевезень? Які основні завдання логістики пасажирських перевезень? У чому полягає важливість інтеграції пасажирських перевезень у транспортну систему мегаполісів?

53. Як класифікують пасажирські перевезення за видами транспорту? Що таке мультимодальні та інтермодальні пасажирські перевезення? У чому переваги та недоліки використання мультимодальних перевезень для пасажирів? Які сучасні підходи до оптимізації маршрутів громадського транспорту?

54. Як концепція «точно в термін» (Just-in-Time) може бути адаптована до пасажирських перевезень? Що таке концепція «від дверей до дверей» у контексті пасажирських перевезень? У чому полягає адаптація концепції Hub-and-Spoke до пасажирських перевезень? Як концепція Green Logistics впливає на організацію пасажирських перевезень? Як концепція «крос-докінгу» може бути застосована в управлінні пересадковими вузлами?

55. Які інноваційні технології використовуються для організації пасажирських перевезень (GPS-навігація, трекінг)? Які можливості для поліпшення логістичних послуг надають мобільні додатки для пасажирів?

56. Як логістика впливає на організацію туристичних перевезень? Які особливості планування та організації туристичних перевезень в залежності від типу транспорту? У чому

полягає різниця між пізнавальним, активним та лікувальним туризмом з точки зору логістики перевезень? Як організація туристичних перевезень може вплинути на екологічну ситуацію?