



Caracterización reto 4 de innovación

Entidad pública que identifica el reto: OpEPA a través del proyecto CAMINO HACIA CARBONO NEUTRAL

Entidad aliada para acompañar la resolución del reto: iNNpulsa Colombia a través de MiLAB

Descripción y definición general de la entidad	OpEPA, Organización para la Educación y Protección Ambiental, (https://opepa.org/) es una organización sin ánimo de lucro fundada en 1998 con el fin de reconectar a las personas con la Tierra para acelerar la transición hacia culturas sostenibles y regenerativas. En sus más de 20 años de experiencia ha desarrollado proyectos de educación, empoderamiento y acompañamiento técnico a diversos grupos de personas sobre: cambio climático y regeneración
Descripción de la entidad en 140 caracteres	En Colombia OpEPA ha impactado a más de 120.000 personas (70% de comunidades vulnerables), 5.200 docentes y lidera una red de 1.400 líderes climáticos. Actualmente, gestiona la red Colombia Regenerativa y entendiendo el rol de la Cooperación Internacional para el desarrollo y la transición del país en el cumplimiento de la Agenda 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), así como el cumplimiento de los compromisos internacionales en términos ambientales, OpEPA ha identificado y materializado iniciativas en colaboración internacional como: Experiencias de aprendizaje en la Naturaleza para el Bienestar holístico (Roundglass), Masters in Regenerative Action (Ubiquity University y UCI), y Educación Basada en la Naturaleza y al Aire Libre (Universidad de San Sebastián, Chile), entre otros.
El reto	¿Cómo estimular la Movilidad cero carbono?.
Descripción de la necesidad	Desde 2012, el 50% de la población mundial vive en las ciudades, las cuales son las responsables de generar entre el 60 y el 80% de las emisiones globales de GEI, principalmente producto de la quema de combustibles fósiles en el sector transporte. Lo anterior hace de la urbanización uno de los principales retos que el mundo debe afrontar, mejorando aspectos como la disponibilidad de servicios públicos, seguridad alimentaria y quizás el más crítico sistemas de movilidad eficientes. Se espera un incremento potencial del doble en la actividad del transporte para 2050, lo que será reflejado en cerca de 12-13 Gt de CO2 emitidas por año en el escenario BAU (Business as Usual). Lo anterior está impulsado por el desarrollo económico y el crecimiento demográfico en las ciudades con 2.3 mil millones de habitantes urbanos adicionales para 2050 (SLoCaT, 2017).

	Bajo este escenario, la descarbonización del sector transporte supone un reto abrumador para el mundo en la medida en que debe atender un crecimiento en la demanda de movilidad y transporte, reducir drásticamente las emisiones de GEI y apoyar el desarrollo social y económico.. Lograr esta meta requiere de una participación de los sectores público, privado y de la sociedad civil que permita incrementar y fortalecer la voluntad política; nuevos patrones de consumo; cambios de comportamiento, innovaciones tecnológicas; creación de nuevos ecosistemas de movilidad y la creación de nuevos modelos de negocios (Cifuentes & Puerto , 2018).
Contexto ampliado de la problemática	Los problemas asociados a la movilización urbana en Colombia continúan apareciendo en los diagnósticos por sus serias implicaciones asociadas a la improductividad nacional, asimismo tiene manifestaciones en términos de la salud social, cada vez son mayores los tiempos de desplazamiento de los ciudadanos, muy a costa de usos del tiempo más productivos o de mayor satisfacción para sus pobladores. Pero adicionalmente esta problemática trae consigo una enorme complejidad por las múltiples variables asociadas. Es oportuno mencionar que este reto ya no es una situación exclusiva de las grandes metrópolis. Por el contrario se constituye en un fenómeno emergente que se está viviendo dentro de los cascos urbanos; desde poblaciones medianas, hasta las capitales y ciudades principales de todos los departamentos del país. Como fundamento estructural para satisfacer esta necesidad se plantea el fomento y reivindicación de la movilidad peatonal, o la micro movilidad, el cambio de fuentes de motorización del transporte y de las adecuaciones urbanas necesarias como habilitadores de estas alternativas.