

Контрольная работа № 4.

Восстановление деталей подвеска рулевое управление. Вариант 2

Вопрос № 1. На сколько видов делятся ремонтные размеры?

Вопрос № 2. Что такое наплавка?

Вопрос № 3. Что означает ремонтные размеры?

Вопрос № 4. Перечислите способы восстановления деталей с получением начальных размеров?

Вопрос № 5. Чем можно устранить дефекты трещины, пробои, сколы?

Вопрос № 6. Чем отличается восстановление клеевыми композициями от других (сваркой, пайки, клёпки)?

Вопрос № 7. Что такое Свободные ремонтные размеры?

Вопрос № 8. Что такое наплавка?

Вопрос № 9. Что такое Восстановление клеевыми композициями?

Вопрос № 10. Что означает стандартные ремонтные размеры?

Вопрос № 11. Что означает мотирование автомобиля?

Вопрос № 12. Что нужно чтобы приступить к покраске автомобиля?

Вопрос № 13. Где должно проходить покраска автомобиля?

Вопрос № 14. Зачем делают тюнинг подвески?

Вопрос № 15. Недостатки спортивных амортизаторов?

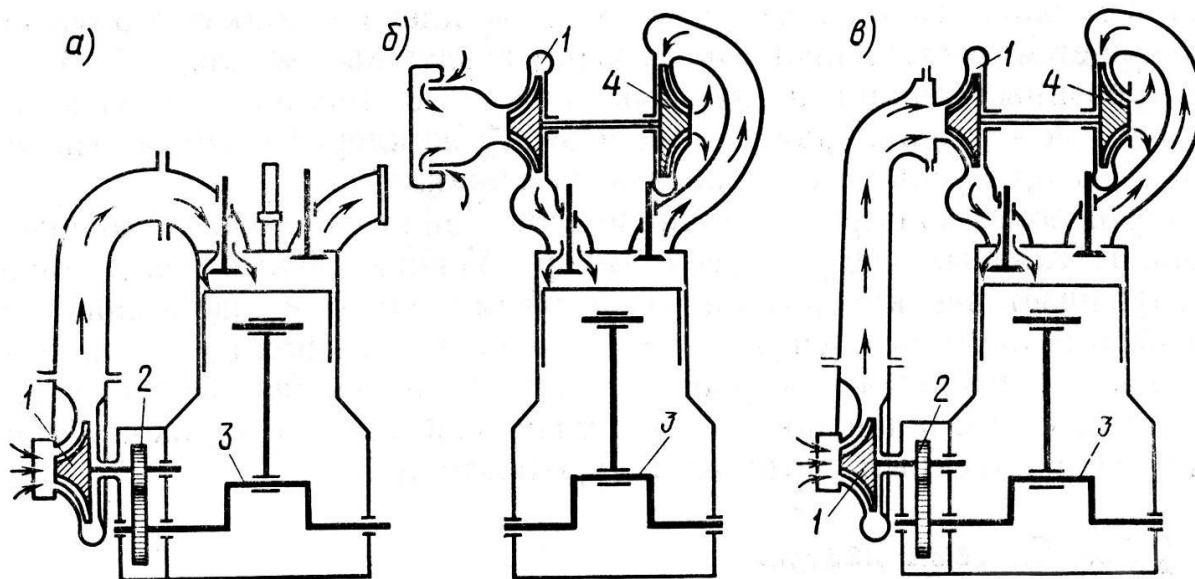
Вопрос № 16. Что дает отрицательный развал передних колес?

Вопрос № 17. Какие факторы влияют на увеличение сцепления колеса с дорогой?

Вопрос № 18. Какие + у усиленной рулевой тяги?

Вопрос № 19. Для чего делают выворот колес?

Вопрос №20. Какой наддув изображен на рисунке?



Вопрос № 21. Что такое Турбокомпрессор?

Вопрос № 22. Что имеется в системе выпуска перед турбиной?

Вопрос № 23. Как можно отрегулировать давление наддува?

Вопрос № 24. Для чего используется механический наддув?

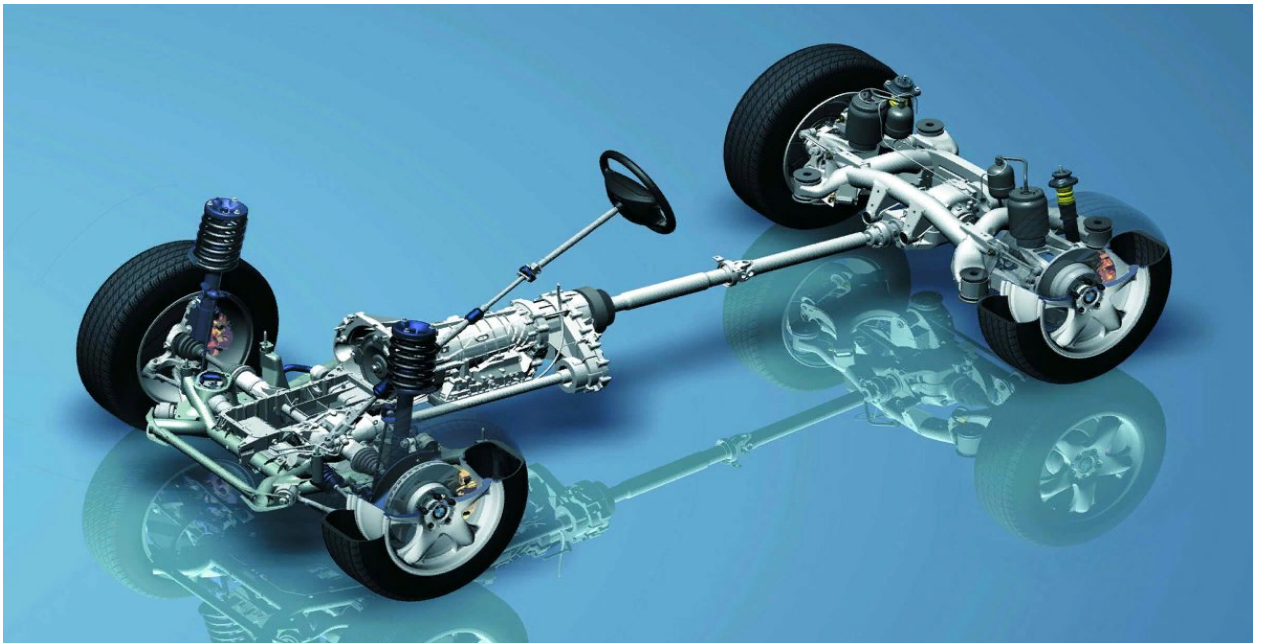
Вопрос № 25. Перечислите газы, которые дожигает каталитический нейтрализатор и какие вещества выходят из него?

Вопрос № 26. Где создается аэродинамическое сопротивление в системе выпуска отработавших газов?

Вопрос № 27. Определите, что это и из чего состоит?



Вопрос № 28. Что тюнингуют в трансмиссии автомобиля?



Вопрос № 29. На что оказывают влияние в трансмиссии ударные нагрузки?

Вопрос № 30. На что повлияет в автомобиле установка разнесенной главной передачи на ведущий мост при тюнинге трансмиссии?