

Regulamento Desportivo

Campeonato Regional

de

Rally Slot de Braga

2019

Versão 1

1. Disposições Gerais

1.1. Definição

Campeonato de Rally reservado a minimodelos de slot de acordo com o Regulamento Técnico específico.

1.2. Objetivo

O objetivo do presente documento é estabelecer as regras desportivas para a realização de provas de rally. A prova será uma ocasião de competição salutar e cordial, em ambiente de desportivismo e camaradagem, pela partilha de um passatempo comum. Os Participantes deverão evitar situações de hostilidade ou que contrariem o espírito do evento. Pretende-se, essencialmente, a diversão de todos os Participantes. A organização, como todos os Participantes, também deseja divertir-se.

2. Organização

A Organização está a cargo do Clube de Slot de Braga.

Será constituído um comité desportivo, designado Direção de Prova, formado por:

- Um Diretor de Prova;
- Um Comissário Técnico.

3. Inscrições

Todos os participantes deverão proceder à sua inscrição e pagamento da mesma antes de iniciar qualquer atividade relacionada com a prova (reconhecimento e verificações técnicas).

A inscrição no evento implica a plena aceitação do presente regulamento e a decisão soberana da organização sobre situações não previstas.

A taxa de inscrição é de 3€ por categoria ou de 5€ para as duas categorias.

Participantes com idade igual ou inferior a 18 anos pagarão a taxa de inscrição de 2€ por cada categoria e 3,5€ para as duas categorias.

4. Troféus

Serão atribuídos troféus alusivos aos cinco primeiros classificados do Grupo WRC e troféus de participação aos restantes Participantes.

No final do campeonato serão atribuídas taças aos dez primeiros classificados do Grupo WRC, bem como aos três primeiros classificados do Troféu SRC Rally Slot, além de outros prémios que venham a ser atribuídos pelos patrocinadores do Campeonato Regional de Rally Slot.

5. Horário

O campeonato será constituído por onze provas e com o seguinte horário:

14H30 – abertura do secretariado da prova e das inscrições, seguida das verificações técnicas iniciais e entrada dos minimodelos em parque fechado;

15H20 – fim das verificações técnicas e encerramento do parque fechado;

15H30 – início da prova;

15H30 – início do Troféu SRC Rally Slot;

16H30 – fim do Troféu SRC Rally Slot;

16H45 - início do Grupo WRC;

18H15 – fim da prova e início das verificações técnicas finais;

18H30 – divulgação de resultados e entrega de prémios.

6. Pistas

A prova será realizada em 2 a 5 pistas da marca Ninco, onde serão realizadas as Provas Especiais de Classificação (PEC).

A prova poderá ser realizada igualmente em 1 a 2 pistas da marca SCX, comprometendo-se a organização a avisar com a devida antecedência a sua utilização.

As pistas serão montadas na noite anterior ou durante a manhã do próprio dia da prova, sendo absolutamente proibido treinar nas mesmas.

Não é permitida aos Participantes qualquer alteração intencional ao traçado das pistas no decurso da competição.

Durante todo o desenrolar da prova apenas os Participantes em turno de pilotagem poderão aceder aos postos de pilotagem.

Não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza ou aditivo de tração na pista e os minimodelos deverão apresentar os pneus secos quando colocados na mesma.

Durante a prova, a limpeza dos pneus será realizada apenas com a utilização de fita cola fornecida pela organização e devidamente identificada.

7. Sistema de Alimentação

As pistas serão alimentadas por fontes individuais em cada calha, de voltagem nominal variável. Os Participantes podem ajustar a voltagem nominal da fonte de alimentação da pista onde realizam a classificativa segundo o seu critério.

A regulação da voltagem de alimentação da fonte durante a realização da classificativa é da responsabilidade dos Participantes.

8. Sistema de Cronometragem

O sistema de cronometragem é constituído por contadores DS Racing. A organização da prova é responsável pelo correto funcionamento do mesmo. No final de cada turno serão anunciados os resultados parciais da calha e gerais da prova decorrida até à altura.

9. Sistema de Conexão à pista

O sistema de conexão à pista é constituído por caixas de conexão para fichas de três bananas de 3mm do fabricante DS, modelo *Stop & Go*.

10. Sistema de Comandos

Admitem-se comandos (punhos) analógicos e eletrónicos, fornecidos por fabricantes homologados de comandos, com ou sem alterações ao sistema de funcionamento original definido pelo fabricante. Admitem-se também comandos artesanais, analógicos ou digitais. Os comandos não podem fornecer ao motor do minimodelo mais energia que a fornecida pela fonte.

Os comandos são da responsabilidade dos Participantes, que devem assegurar o bom funcionamento dos mesmos.

Os punhos só poderão ser trocados entre etapas, salvo situação comprovada de avaria derivada de problema da pista e/ou sistema de alimentação.

Caso a avaria seja da responsabilidade do piloto, será averbado o tempo máximo de passagem.

11. Prova

Cada rally será disputado em piso de asfalto, neve, terra ou misto de asfalto e neve ou terra. Cada rally será composto por um número mínimo de 4 Provas Especiais de Classificação e um número máximo de 12 Provas Especiais de Classificação, agrupadas em 2, 3 ou 4 etapas, consoante o número total de inscritos.

A prova poderá decorrer em Provas Especiais de Classificação individuais ou em regime de Super Especiais.

A prova poderá igualmente decorrer em regime maratona, com uma passagem única por cada pista, mas com um número de voltas compreendido entre 13 e 20 voltas, consoante o número de inscritos.

O Campeonato Regional de Rally Slot 2019 será subdividido em dois Grupos:

1) WRC;

2) Troféu SRC Rally Slot.

Estas categorias serão regulamentadas por Regulamento Técnico Específico.

A entrada em provadas diferentes categorias será realizada de acordo com o horário estabelecido.

O objetivo dos Participantes é realizar o menor tempo acumulado possível na passagem por todas as Provas Especiais de Classificação que constituem a Prova.

A ordenação dos Participantes em Prova e a determinação do Vencedor será feita pela ordem crescente dos tempos acumulados registados na Ficha de Controlo.

A pontuação de cada Grupo – WRC e Troféu SRC Rally Slot – será a seguinte: 25; 18; 15; 12; 10; 8; 6; 4; 2; 1.

A Power Stage - última PEC de cada rally - concederá ainda a seguinte pontuação adicional aos cinco pilotos mais rápidos: 5; 4; 3; 2; 1.

12. Prova Especial de Classificação

É designada Prova Especial de Classificação (PEC ou classificativa) à prestação de prova em determinada pista ou calha, com determinado sentido de circulação, nas pistas que constituem o Rally.

Cada participante realizará um número fixo de voltas completas a cada pista ou troço e o tempo de passagem será anotado na Ficha de Controlo pelo Comissário de Cronometragem respetivo. O tempo médio estimado para a realização de cada classificativa é de 90 segundos, sendo que o número de voltas para cada classificativa será estabelecido com esse critério.

O tempo máximo para a realização da classificativa é de 120 segundos. Se o Participante não tiver concluído as voltas fixadas após esse limite, o minimodelo será retirado da pista e será atribuído o tempo máximo na Ficha de Controlo.

A Direção de Prova, logo no início de cada Rally, poderá anunciar diferentes tempos máximos para cada PEC.

Caso um Participante não se apresente para a prestação de prova de uma classificativa, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo na Ficha de Controlo, na entrada referente a essa classificativa.

13. Etapas

O agrupamento de PEC ou classificativas denomina-se Etapa. O sentido de circulação da pista é sempre invertido entre Etapas.

A ordem de entrada para a 1.ª Etapa do primeiro Rally é efetuada por ordem inversa à classificação final do Campeonato Regional de Rally 2018 – WRC. Os pilotos que não tenham participado no ano de 2018 serão os primeiros a entrar para a pista por ordem sorteada entre si.

A ordem de entrada para a 2.ª Etapa e Etapas subsequentes é a ordem decrescente dos tempos acumulados na Ficha de Controlo até ao início da Etapa que se inicia.

14. Participantes e Minimodelos

Os Participantes disputarão a Prova ao longo das Provas Especiais de Classificação como Pilotos. Os participantes deverão também exercer funções de Comissários de Pista, em grupos de quatro ou cinco, os quais serão agrupados na primeira etapa e seguirão a ordem de saída na segunda etapa.

Cada Participante poderá inscrever um minimodelo por categoria. Os minimodelos serão entregues pelos Participantes à Organização para Verificações Técnicas após a formalização da inscrição e ficarão ao cuidado da Organização até ao final da Prova. Os minimodelos serão devolvidos pela Organização aos Participantes apenas no final da Prova.

15. Comissários de Pista

Em todas as Etapas, os Participantes deverão exercer funções de Comissário de Pista, de acordo com as indicações da Direção de Prova. O não cumprimento de funções de pistador será sancionado nos termos previstos no presente regulamento e por cada classificativa em que não se apresentem.

A função dos Comissários de Pista é recolocar, na calha correspondente, qualquer minimodelo que se despiste na pista que lhe foi atribuída pela Organização.

O minimodelo será recolocado na placa de pista onde se despistou.

Caso o Comissário recoloque o carro de forma adiantada ou atrasada, o Comissário receberá uma advertência e, posteriormente, uma penalização nos termos do presente regulamento.

Os Comissários de Pista são os únicos autorizados a colocar os minimodelos de novo na respetiva calha.

A ordenação dos turnos de Comissários de Pista é feita em função da ordenação para entrada na Etapa. Os Pilotos serão organizados em grupos de quatro ou cinco, entrando para cada Classificativa por essa ordem, assim exercendo as funções de Comissários de Pista e Comissário de Cronometragem. Finda a classificativa, o grupo de quatro/cinco pilotos exercerá as mesmas funções na segunda e na terceira classificativa da primeira etapa. Na segunda etapa os grupos de quatro/cinco pilotos serão formados de acordo com a classificação da primeira etapa. Na terceira etapa os grupos de pilotos serão formados de acordo com a classificação da segunda etapa.

O Diretor de Prova fará a chamada de cada grupo de Comissários de Pista e Pilotos.

Os Comissários de Pista deverão informar o Diretor de Prova de toda e qualquer conduta antidesportiva que tenham presenciado.

Os pilotos deverão tratar os Comissários de Pista e o Comissário de Cronometragem com educação e cordialidade.

16. Verificações Técnicas

As Verificações Técnicas serão realizadas pela Direção de Prova que avaliará a conformidade dos minimodelos com os Regulamentos Técnicos das categorias aceites em Prova.

As Verificações Técnicas Iniciais serão realizadas desde o exterior do minimodelo, sem abertura do mesmo, sempre com intuitos pedagógicos e alertando para eventuais desconformidades visíveis do exterior.

Cabe à Direção de Prova a declaração de conformidade de qualquer minimodelo com o respetivo Regulamento Técnico, bem como deliberar sobre a interpretação dos Regulamentos Técnicos.

Todos os minimodelos Participantes serão obrigatoriamente verificados antes do início da prova. As verificações técnicas terão lugar no horário indicado no ponto 5.

Não serão aceites minimodelos para verificação técnica após a hora indicada no horário referido, salvo motivo de força maior.

Após as verificações técnicas as características técnicas dos minimodelos não poderão ser alteradas.

Em qualquer momento da prova pode ser comunicada a qualquer Participante uma verificação, no final da classificativa, ao respetivo minimodelo ou comando/punho. Esta verificação será decretada pelo Diretor de Prova nas seguintes situações:

- Verificação ou suspeita, pela Direção de Prova, de situação anormal ou irregular;

- Reclamação de outro Participante em Prova (de acordo com o estabelecido no Regulamento Desportivo Geral em vigor).

Em todo o momento da prova os minimodelos terão que respeitar o Regulamento Técnico. Caso sejam detetadas irregularidades técnicas no final da Prova, nomeadamente após abertura do minimodelo (separação de chassis da carroçaria), por cada irregularidade detetada, será aplicada a sanção prevista no presente regulamento.

No final da prova, todos os minimodelos serão alvo de verificações técnicas com abertura dos minimodelos.

17. Parque Fechado

Todos os minimodelos serão colocados em Parque Fechado após as verificações técnicas e não poderão ser daí retirados por nenhum motivo para além dos a seguir determinados.

Após entrada em parque fechado os minimodelos apenas poderão ser manuseados pelo Diretor de Prova ou representante por ele designado ou nas condições previstas pelo presente regulamento.

Os veículos apenas sairão do Parque Fechado para o cumprimento das classificativas da Prova da categoria respetiva.

Após o cumprimento da sequência das classificativas os minimodelos serão devolvidos pelo Participante a um elemento da Direção de Prova, que devolverá o minimodelo ao Parque Fechado.

Os minimodelos serão devolvidos pela Direção de Prova aos participantes apenas no final da Prova e após a verificação técnica final.

18. Reconhecimento

No ano de 2019 não haverá novamente reconhecimento das pistas, tendo em conta o tempo que foi despendido com tal atividade nos anos anteriores, o que demorou consideravelmente as provas de rally slot. Por outro lado, tal medida já foi implementada em praticamente todos os restantes campeonatos de rally slot.

Assim, o reconhecimento será substituído pela possibilidade de o piloto arrancar de um ponto pré determinado da pista, podendo fazer ajustes nas palhetas ou pneus entre esse local e o ponto de partida.

19. Assistência e Reparação

É considerada Assistência a intervenção ou operação simples de manutenção, realizada pelo participante desde o exterior do minimodelo (sem abrir ou separar carroçaria do chassis) com o intuito de devolver as condições de funcionamento desejadas ao minimodelo.

São operações de Assistência a limpeza ou correção das palhetas, a recolocação de cabos de alimentação no patilhão ou a limpeza de pneus. As operações de Assistência são realizadas sem quaisquer acessórios (panos, ferramentas, etc.).

As operações de Assistência podem ser realizadas em qualquer momento desde que o minimodelo se encontre fora do Parque Fechado, em situação regulamentar.

É considerada Reparação a intervenção ou operação de manutenção realizada pelo Participante no minimodelo que implique a utilização de acessórios ou ferramentas ou a abertura do minimodelo (separação entre chassis e carroçaria). É também considerada Reparação a substituição de qualquer elemento do minimodelo.

As operações de Reparação devem ser realizadas sempre entre Etapas, nunca entre Classificativas e sempre com prévia autorização da Direção de Prova.

20. Fichas de Controlo

As Fichas de Controlo destinam-se a registar os tempos de passagem nas classificativas e eventuais penalizações que cada participante realiza com o seu minimodelo. Durante as Verificações Técnicas será preenchida uma Ficha de Controlo para cada minimodelo, que o deverá acompanhar durante as classificativas.

As Fichas de Controlo serão entregues pelo Diretor de Prova aos Participantes no início da Prova da categoria em prestação de prova. Os Participantes deverão entregar a Ficha de Controlo ao Comissário de Pista da classificativa onde realizam prestação de prova, antes do início da mesma. É da responsabilidade dos Participantes assegurar que o Comissário de Pista regista corretamente o tempo de passagem na classificativa. No final da última classificativa, o Participante entregará a Ficha de Controlo à Mesa de Controlo.

21. Mesa de Controlo

A Mesa de Controlo tem como função o registo dos tempos de passagem total nas classificativas dos Participantes.

22. Resultados

Os resultados serão disponibilizados ao longo da prova, em particular no final de cada Etapa, para determinação da ordem de entrada na Etapa seguinte. Os resultados finais oficiais serão divulgados no blogue/conta do Facebook do Clube Slot de Braga e no blogue do Clube Slot de Braga.

23. Reclamações

Os Participantes poderão reclamar junto do Diretor de Prova qualquer assunto relativo à corrida, sempre de forma ponderada e educada. O ato da reclamação será acompanhado de uma caução de 20€ e só será aceite até 10 minutos após o término da calha em que o incidente alvo de protesto tenha ocorrido. Caso a reclamação seja aceite o valor da caução será devolvido ao protestante.

24. Sanções

O incumprimento do estabelecido no presente regulamento será penalizado com as sanções a seguir listadas, que serão adicionadas ao tempo acumulado registado na Ficha de Controlo:

Infração	Sanção
Paragem fora da Área de Controlo demarcada no final de cada PEC	5 segundos
Pistagem por colocação do carro mais à frente ou mais atrás da placa de pista onde se despistou (penalização para o Comissário de Pista)	Após uma advertência, 5 segundos
Não cumprimento do turno de Comissário de Pista ou de Comissário de Cronometragem	60 segundos
Manipulação não autorizada ou irregular do minimodelo	90 segundos
Reparação do minimodelo fora das condições estabelecidas no regulamento	90 segundos
Entrada em Etapa ou PEC fora da ordem estabelecida	30 segundos
Entrada atrasada em Parque Fechado entre Etapas	60 segundos
Perda da ficha de controlo	60 segundos
Alteração da ficha de controlo	Exclusão da prova

Alteração intencional do traçado da pista	Exclusão da prova
Anomalia do motor ou utilização de motor não homologado	Exclusão da prova
Uso de iman, excetuando os do motor	Exclusão da prova
Chassis e carroçaria não homologados	Exclusão da prova
Uso de pneus não homologados	Exclusão da prova
Uso de patilhão ou braço de patilhão não autorizado	Exclusão da prova
Uso de aditivo nos pneus durante a prova	Exclusão da prova
Uso de outros elementos não autorizados	Exclusão da prova
Falta de piloto ou copiloto	5 segundos por cada elemento em falta
Modificações ou falta de correias em tração integral	30 segundos
Incumprimento das cotas dos eixos ou peso da carroçaria	30 segundos por mm/grama
Rodas que não tocam na pista ou não rodam livremente	30 segundos
Não apresentação de minimodelo à inspeção técnica final	Exclusão da prova
Utilização de telemóvel, comer, beber ou fumar na zona de pilotagem ou de pistagem	Após uma advertência, 30 segundos
Utilização de linguagem inapropriada, ameaçadora ou injuriosa para com organização ou Participantes	Após uma advertência, 30 segundos
Comportamento antidesportivo	Exclusão da prova
Utilização de comandos não regulamentares	Exclusão da prova

Deterioração /vandalização das instalações e material logístico da organização	Exclusão da prova e pagamento dos danos originados, sem prejuízo da responsabilidade criminal

A Direção de Prova reserva-se o direito de excluir de prova ou aplicar penalização temporal a situações não diretamente contempladas na tabela supra referida e que contrariem o presente regulamento desportivo e os regulamentos técnicos aplicáveis.

A reincidência em infrações e a inobservância ou desprezo pelas advertências da Direção de Prova serão encaradas como comportamento antidesportivo por parte da organização.

Qualquer dúvida ou problema deverá ser comunicado à Direção de Prova para que seja rapidamente resolvido, à luz do espírito do regulamento, inclusive casos ou circunstâncias não mencionadas ou previstas nos regulamentos técnicos e desportivos.

25. Direitos da Organização

A organização reserva-se o direito de alterar, modificar ou ampliar o presente regulamento, reduzir o número de classificativa turnos ou a duração das mesmas, de forma a assegurar o horário previsto da prova.

Os casos omissos serão decididos pela Direção de Prova e comunicados aos interessados pelo Diretor de Prova.

A organização reserva-se o direito de interditar a presença nas instalações onde decorrerá a prova de Participantes ou assistentes que comprometam o bom desenrolar da prova.

As decisões do Diretor de Prova serão válidas durante a prova. Caso algum Participante discorde de uma decisão, poderá apresentar Reclamação à Direção da Prova, constituída por dois elementos.

A Direção de Prova deliberará e comunicará uma decisão aos interessados no prazo máximo de 60 (sessenta) minutos. As decisões da Direção de Prova serão absolutas e não poderão ser alvo de Reclamação ou recurso para outras instâncias.