

Call for Expressions of Interest: Seeking Potential Project Ideas in the Logistics Sector for the Development of a Mitigation Activity Idea Notes (MAIN) under Article 6 of the Paris Agreement- Pilot Development within the SPAR6C Program in Colombia.

Date Published:	July 27, 2026
Deadline to apply:	August 18, 2026 - 23:59 COT (<i>Colombian time, extended date</i>)
Location:	Colombia.
Work Modality:	Hybrid

Background

Article 6 of the Paris Agreement has been established as a tool to promote countries' climate ambition, and to enable countries to collaborate internationally to reduce greenhouse gas emissions through cooperative approaches and carbon markets. Thus, it also provides a source of potential funding for companies looking to co-fund projects that generate verifiable emission reductions.

To access funding through Article 6, project developers must submit detailed documentation – first as a Mitigation Activity Idea Note (MAIN)¹, followed by a Mitigation Activity Design Document (MADD) – to demonstrate the climate impact and credibility of their proposed activities.

For Colombia to participate in international carbon markets, the Supporting Preparedness for Article 6 Cooperation (SPAR6C) program of Global Green Growth Institute (GGGI) has supported Colombia in assessing the opportunities, risks, and eligibility of different mitigation measures for international carbon markets to ensure compliance with requirements and environmental integrity. In this context, it is necessary to analyse which sectors have the greatest potential and the degree of readiness to access carbon markets.

Within the framework of the SPAR6C program, an Article 6 Feasibility Assessment for the Logistics Sector in Colombia was developed, representing a promising sector for the implementation of mitigation activities with financial support through Article 6. (Find the technical report here (in Spanish: [Análisis de viabilidad para logística en Colombia con A6.pdf](#)).

The logistic sector in Colombia has demonstrated significant potential to improve operational efficiency while implementing mitigation activities that could deliver great potential and competitive advantages in the reduction of greenhouse gas emission in the country. As part of

¹ Example of a MAIN (for reference only): [Sample MAIN for reference only.pdf](#)

the SPAR6C technical assessment, three mitigation activity categories of projects were identified as having strong potential for development under Article 6 of the Paris Agreement:

1. Zero-emission Logistic Centers.
2. Green logistic corridors
3. Fleet electrification /
4. Other initiatives of decarbonization in the logistic sector

The assessment concluded that these mitigation activities present, high potential for Article 6 mechanisms, especially due to its ability to contribute to the decarbonization of this sector that are difficult to abate and has a low risk to negatively impact the Nationally Determined Contribution (NDC) of Colombia. The study also established the existence of information gaps in this sector related to methodologies, MRV and potential of mitigation.

With the aim of advancing in the identification of potential article 6 mitigation activities/projects in Colombia's Logistics Sector, GGGI is launching a call for expressions of interest by companies or organizations (hereafter referred to as 'Activity Proponents') interested in obtaining support for the elaboration of a Mitigation Activity Idea Note (MAIN) for the logistic sector in Colombia.

Proposed mitigation activities may fall under one or more of the following categories: (i) Zero-Emission Logistics Centers; (ii) Green Logistics Corridors; and (iii) Distribution Fleet Electrification.

The evaluation panel for this EOI call will be established by GGGI through the SPAR6C program.

Purpose of this call for expressions of interest

GGGI through the SPAR6C Program in Colombia, invites expressions of interest (EOI) from Activity Proponents that are developing projects encompassing mitigation activities under one or more of the following categories:

- Zero-emission Logistic Centers.
- Green logistic corridors
- Fleet electrification / In-house renewable energy generation
- Other initiatives of decarbonization decarbonization in the logistic sector

The expressions of interest will be assessed according to their mitigation potential and alignment with the requirements of Article 6 of the Paris Agreement. The selected Activity Proponent will receive technical support from the SPAR6C team and a logistic mitigation expert to develop a MAIN of the proposed activity as a primary step in the development of an Article 6 project. This will be later presented to the Ministry of Commerce, Industry and Tourism and/or the Ministry of Transportation for assessment, and if successful, to the Ministry of Environment for inclusion in the Article 6 project pipeline for Colombia.

Scope of technical assistance

One (1) selected project idea will receive technical support by GGGI for the development of a MAIN. This will serve as a first step in determining whether the project idea is eligible to participate in the Article 6 Carbon Market.

This technical support will involve the provision of a technical expert in both carbon project development and the logistic sector and accompanied by the SPAR6C project team. The technical expert will develop a MAIN for a carbon market project based on the logistic initiative in Colombia. The technical support also includes capacity-building activities by SPAR6C tailored to the main stakeholders involved in the project's development:

Following this call for an EOI, GGGI through the Program SPAR6C Colombia will:

- Assess applications against the requirements criteria to select a potential A6 project in the logistic sector.
- Provide technical support to the selected Activity Proponent through a specialized technical expert (contracted directly by GGGI) to align the project with the requirements of Article 6, through the development of the MAIN, tailored to the actual state of the project. The value and duration of the consultancy will be up to 30.000 USD depending on the information requirements to develop a MAIN.
- Provide capacity building on Article 6 to the main stakeholders involved in the development of the project: Activity proponent's staff; executives, project manager, specialists, environmental lead and others.
- Present the project to the Ministry of Commerce, Industry and Tourism and/or Ministry of Transport to seek endorsement and alignment with the sectoral development vision, and subsequently, to the Ministry of Environment and Sustainable Development.

The expected duration of the support is six to seven months, starting from the date the technical activities begin. Prior to this, the internal administrative and consultation processes may take up to two months.

The technical support does NOT include:

- Funds for direct investments in projects under development.
- Financial contribution to project developers or companies, but rather technical assistance focused on enabling participation in Article 6 carbon market.

The technical support to be provided is part of Colombia's preparation for the implementation of Article 6. Applicants should consider that the country and its institutions are also in the process of institutional, technical, and regulatory readiness. This means the support should be flexible and adapted to the context and must be coordinated closely with the government.

Please note that Colombia's national requirements for Article 6 are still under development and GGGI cannot provide any assurance that the selection of the project for the MAIN development will continue with the MADD development for the mitigation project and the provision of authorization from the host country with respect to the underlying mitigation outcomes, nor guarantee the negotiation and the conclusion of Mitigation Outcome Purchase Agreement

(MOPA) or upfront investment agreements. However, the MAIN developed can also be used as a basis to explore other carbon crediting routes beyond Article 6 as a fallback option.

Eligibility criteria

Under the SPAR6C program, GGGI is seeking to identify potential Article 6 pilot projects that promote ambition and transformational change in Colombia. The criteria for evaluation are the following:

National relevance

1. The project must be implemented within the territory of Colombia.
2. Projects should be seeking to decarbonize activities in the logistic sector and decreasing greenhouse gas emissions in Colombia. Logistic emissions from international freight transport or emissions occurring in other countries are not within the scope of this call.
3. The project should have scale up or replication potential. Lessons learned will apply to private sector engagement, training, knowledge transfer and capacity building.
4. The project should consider changes that could have a significant impact on the logistic sector at the national level (innovation, scale of impact, changes in supply chains or transport, costs or competitiveness).
5. It is desirable to have potential alliances identified to promote the initiative (e.g. alliances or partnerships, Memoranda of Understanding, agreements formalized)
6. Projects that generate positive SDG impacts, such as, environmental co-benefits (e.g. biodiversity conservation, air/water quality, resource efficiency), social (e.g. job creation, gender equality, capacity building at the community level) and economic impacts (income generation, productivity gains, value chain integration) will be prioritized.

Project status

1. Given the goal of achieving verifiable emission reductions already prior to 2030, projects with at minimum being at the pre-feasibility phase will be preferred.
2. It is expected of projects to present a short analysis of the main gaps, including funding, policy requirements, technical and technologic capacities, permits, legal frameworks, and institutional agreements.
3. Initial thoughts on how carbon markets could contribute to the financial closure of the project, as well as any other financing gaps that Article 6 could help address.
4. Projects with a structured financial plan will be prioritized.
5. Projects with collaboration structures between stakeholders in the logistics sector are desirable.
6. Consideration of local and sectoral stakeholder involvement in the development of the mitigation project will be considered an advantage during the technical assessment.
7. To provide more effective technical assistance, applicants are invited to indicate which topical areas require the most support in developing a MAIN.

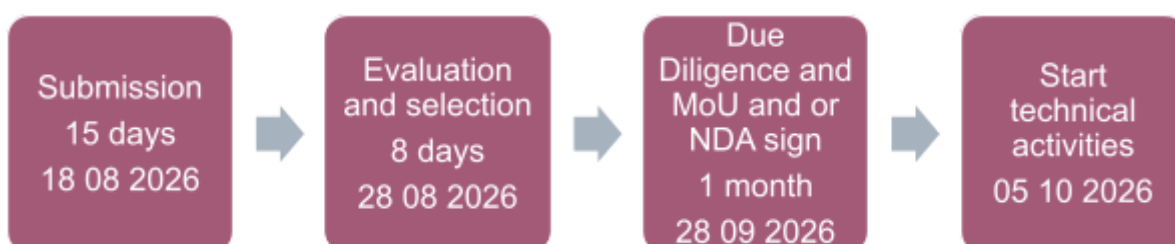
Mitigation perspective

1. Projects with preliminary GHG mitigation objectives defined and mitigation potential quantified are desirable. If the project already has a Monitoring, Reporting and Verification (MRV) system and co-benefit monitoring it will have an advantage in the technical assessment.
2. Experience of previous GHG mitigation projects is desirable, including the incorporation of corporate inventories and the development of environmental and social safeguards.
3. The mitigation project should not promote nuclear energy activities and/or activities that maintain reliance on fossil-fuels.
4. Preference will be given to projects with quantified mitigation potential and use of recognized methodologies for baseline and emissions reduction calculations.

Application and Selection Process

1. Complete the application form annexed to this call for EOI.
2. Submit the application form via email with “**Logistic Sector Initiatives Selection of potential project under Article 6**” In the subject line of the email to ivan.valencia@gggi.org and Katherine.ovalle@gggi.org by August 10 2026 23:59 COT (Colombian time). **Late submissions will not be considered.**
3. All participants will be subject to a due diligence assessment in accordance with GGGI's [Rules on Private Sector Engagement](#) and [Rules on Integrity Due Diligence](#), as part of the selection process.
4. The Activity Proponent submits information about the mitigation project idea using the application form annexed to this call for EOI. The information will be handled confidentially and no information will be shared publicly without the consent of the Activity Proponent.
5. SPAR6C program and GGGI will form the evaluation panel and apply a technical assessment of the projects submitted through this EOI against the outlined eligibility criteria.
6. GGGI will inform applicants whose mitigation project is selected.
7. The selected Activity Proponent may be requested to provide further information for the formalization of technical support through a Non-Disclosure Agreement-NDA and/or Memorandum of Understanding-MoU with GGGI.

PROCESO DE LA CONVOCATORIA PARA LA EXPRESIÓN DE INTERÉS



Confidentiality of information

Any information accessed or known by Activity Proponents through this process shall be used solely and exclusively for the purposes of this call for expressions of interest, and, where applicable, for the selection, signing, and implementation of the corresponding agreement.

GGGI, commits to ensuring the confidentiality of all information submitted by applicants through the process.

Questions & Answers

Please submit inquiries via email to ivan.valencia@gggi.org and Katherine.ovalle@gggi.org by **August 5 2026 23:59 COT (Colombian time)** to ensure that Activity Proponents have sufficient time to review the responses from SPAR6C and effectively integrate them into their applications

All questions received will be collected, answered, and compiled into a comprehensive Q&A, which will then be sent via email to proponents who submitted inquiries.

Application Form for Expression of Interest.

Instructions:

- The application form must be completed in **English** and submitted as a Microsoft Word document.
- Please ensure that all required fields are properly filled out and that no sections are left blank. Handwritten submissions or modifications to the form’s structure will not be accepted.

Section A. Activity Proponent Information		
A1. Proponent name		
A2. Contact details		
A3. Name of company/ies or organizations	Name of the company(ies) or organization(s) Responsible(s) for developing the mitigation project (If more than one indicate which is the lead entity):	
A4. Name of legal representatives and directors	Name of the legal representatives and directors of lead entity	
A5. Brief description of the proponent entity of the mitigation project	• Organization name: • Type of organization: • Country in which organization is based: • Experience and capacity of proponent (<i>no longer than 500 characters</i>):	

	• Previous experience in greenhouse gas mitigation projects (<i>if applicable</i>):
A6. Motivation for participation	Brief description of the interest in participating and its motivation to be considered:
A7. Description of the mitigation project	Description of the mitigation project: • Proposed project, including description of technology and aim (<i>less than 100 words</i>): • Location of the initiative: • Estimated data of operation: -
Section B. Mitigation Idea Project Information	
B1. Name or title of mitigation idea project	
B2. Project type	Please select one or more categories that best describe your logistic sector mitigation project: ☐ Zero-emission Logistic Centers. ☐ Green logistic corridors ☐ Fleet electrification ☐ Other initiatives of decarbonization in the logistic sector If other initiative, please describe:
B3. Geographical boundaries	Information on the geographical scope of the mitigation activity (e.g., specific location, region, whole country, etc.):
B4. Estimated coverage of the initiative (annual) (all categories are not required, complete	Distance of logistic activity in km: - o Less than 100km/travel - o Between 100 – 300km/travel

according with the project and the information available):	- o More than 300km/travel Fleet size: - o Small: Less than 10 vehicles - o Medium: between 10 – 300 vehicles - o Large: more than 300 vehicles Type of freight: - o Diesel - o Gasoline - o Other Average cargo volume: - o Small - o Medium - o Large Emissions estimated by km: Area of the warehouse space: Other measurements:
B5. Please indicate any advancements made in the implementation of this initiative (design, organizational, or agreement levels).	Information on level of implementation or progress:
B6. What greenhouse gas (GHG) emission sources will the project reduce?	Indicate the GHG emission categories of the GHG National Inventory
B7. Crediting program (If known)	Please indicate the carbon crediting program the Activity Proponent is interested in (if known): ☐ Article 6.4 Paris Agreement Crediting Mechanism (PACM) ☐ Independent crediting program (please specify which program) – ☐ Article 6.2 bilateral approach crediting program (please specify acquiring country and crediting program) –

	☐ Other (please specify) – ☐ Not known																																
Section C. Feasibility, Financial Sustainability, and Implementation																																	
C1 Financial actual status	What are the expected total financing needs, and which part of the financing has been secured? Have you already identify the expected role of carbon finance revenue?																																
C2. Status of activity	Status and timeline of the activity • Current phase of the project (e.g., conceptual, feasibility, pre-investment, implementation). • Development timeline and indicate if it is expected to start before 2030. • Completed studies, assessments, agreements, and other preparatory work to assess the viability of the project. • Indicate what studies are under progress or needed, if applicable:																																
C3. Information gaps	What is the level of development of the initiative on various topics? <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Little or no development</th><th>Partially developed</th><th>Well developed</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Design of mitigation activities</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Emissions baseline and emission reduction potential</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Financing model</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Institutional arrangements</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>MRV system</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Risk assessments and safeguards</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Business plan</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Little or no development	Partially developed	Well developed	Design of mitigation activities				Emissions baseline and emission reduction potential				Financing model				Institutional arrangements				MRV system				Risk assessments and safeguards				Business plan			
	Little or no development	Partially developed	Well developed																														
Design of mitigation activities																																	
Emissions baseline and emission reduction potential																																	
Financing model																																	
Institutional arrangements																																	
MRV system																																	
Risk assessments and safeguards																																	
Business plan																																	

Section D. Mitigation Idea Project Environmental Integrity	
D1. Proposed implementation arrangements	A brief description of the management and implementation structure of the project, including roles and responsibilities of participating entities, and relevant national and international alliances. Describe the involvement of local entities, if applicable.
D2. Alignment of activity to national policies	A brief description of how the proposed mitigation activity aligns with Colombia's national priorities in climate change mitigation, decarbonization, logistics, transportation and any other relevant ones .
D3. Calculation for carbon mitigation potential (If known)	Approach to baseline setting and calculating emission reductions: • Methodologies applied and GHGs covered: • Quantified estimate of the mitigation project's greenhouse gas emissions reduction potential (CO₂eq/year), including the basis, assumptions, and methodology used for the calculation. If not known, indicate the availability of activity data to estimate the baseline and emissions reductions
D4. How the project addresses barriers to implementation	Describe how carbon finance could help to address barriers to implement or accelerate the implementation of the project:
Section E. Mitigation Idea Project Impacts	
E1. Impacts (<u>If known</u>)	Potential mitigation idea project impacts: • Potential sustainable development co-benefits of activity (including SDG contribution and specific SDGs targeted): • Potential for scaling-up: • Expected Social and Economic Benefits and Territorial Development Impact,
Annex A. Applicant Declaration	

Have you or the organization you represent ever been charged with or convicted of fraudulent activities, corruption, or tax evasion?

☐ Yes ☐ No

If yes, please explain.

Have you or the organization you represent ever been charged with or convicted of human rights abuses (including trafficking and discrimination)?

☐ Yes ☐ No

If yes, please explain.

Have you or the organization you represent ever been charged with, convicted of, or been found to be in breach of international or domestic labor laws?

☐ Yes ☐ No

If yes, (If yes, please explain.

Do you or the organization you represent have current or previous experience working with the Global Green Growth Institute (GGGI)?

☐ Yes ☐ No

If yes, please explain.

Annex B: Privacy Statement

The personal data you provided in this application will be processed in accordance with [GGGI's Rules on Protection of Personal Data](#).

Purpose of Processing:

Processing mitigation project applications, evaluations, and selection. If selected, further development into a Mitigation Activity Idea Note. The applicant shall be responsible for the veracity of the information provided by him/her during the selection process. GGGI, in accordance with Article 83 of the Political Constitution of Colombia, presumes that all information submitted by the Applicant for the development of this call for applications is truthful and corresponds to reality. However, GGGI reserves the right to verify all the information provided by the applicant.

Type of Personal Data:

Personal data regarding mitigation activity proponents, including:

- Identification information (such as name, gender, nationality, phone number, address, email address)
- Professional information (such as CVs, experience certificates)
- Declaration relating to criminal activities

Recipients:

- GGGI, SPAR6C staff managing the EOI process, conducting evaluations, supporting the development of the Mitigation Activity Idea Note
- External consultants conduct technical evaluations and support the development of the Mitigation Activity Idea Note.

Retention Period:

5 years from the closure of the process to which this EOI belongs.

Legal Basis:

- Performance of a contract to which you are a party or to take steps necessary prior to entering a contract.
- Compliance with a legal obligation and exercise of the authority vested in GGGI under decisions by Council.
- Your consent for processing criminal data

For more information, including your data protection rights, please view our [Privacy Statement](#).

It is the policy of GGGI to conduct due diligence checks on applicants (including their personnel), which may involve processing of criminal data.

☐ *By ticking this box, I hereby give consent to GGGI to conduct a due diligence check to verify the information I submitted.*

You can withdraw your consent at any time by contacting us at dataprotection@gggi.org.

END

Traducción no oficial de inglés a español proporcionada únicamente como referencia

Convocatoria de Manifestación de Interés: Identificación de proyectos potenciales en el sector logístico para el desarrollo de una Nota de Idea de Actividad de Mitigación (MAIN, por sus siglas en inglés) bajo el artículo 6 del Acuerdo de París - Desarrollo de pilotos dentro del programa SPAR6C en Colombia.

Fecha de Publicación:	Julio 27, 2026
Fecha límite para envío de aplicación:	Agosto 10, 2026
Ubicación:	Colombia.
Modalidad de trabajo:	Híbrido

Antecedentes

El artículo 6 del Acuerdo de París se ha establecido como una herramienta para promover la ambición climática de los países y permitirles colaborar a nivel internacional para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero mediante enfoques cooperativos y mercados de carbono. Por lo tanto, también proporciona una fuente de financiación potencial para las empresas que desean cofinanciar proyectos que generen reducciones verificables de emisiones.

Para acceder a la financiación a través del artículo 6, los promotores de proyectos deben presentar documentación detallada, en primer lugar, una Nota de Idea de Actividad de Mitigación (MAIN, por sus siglas en inglés).², seguido de un Documento de Diseño de Actividades de Mitigación (MADD, por sus siglas en inglés) para demostrar el impacto climático y la credibilidad de las actividades propuestas.

Para que Colombia participe en el mecanismo, el programa de Apoyo a la Preparación para la Cooperación en el marco del Artículo 6 (SPAR6C) del Instituto Global de Crecimiento Verde (GGGI) está asesorando al Gobierno en diversos aspectos, entre ellos la regulación, los arreglos institucionales y la selección de actividades de mitigación. En relación con esta última cuestión, Colombia está evaluando las oportunidades, los riesgos y la elegibilidad de diferentes medidas de mitigación para garantizar la integridad ambiental. En este contexto, es necesario analizar qué sectores tienen mayor potencial y grado de preparación para acceder a los mercados de carbono.

En el marco del programa SPAR6C, se desarrolló un Análisis de Viabilidad para el Sector Logístico en Colombia bajo el Artículo 6, identificando este sector como uno de los más prometedores para la implementación de actividades de mitigación susceptibles de recibir apoyo financiero a través

de este mecanismo. (Encuentre el informe técnico aquí: : [Análisis de viabilidad para logística en Colombia con A6.pdf](#))

El sector logístico en Colombia ha demostrado un potencial significativo para mejorar la eficiencia operativa mediante la implementación de actividades de mitigación que podrían generar grandes oportunidades y ventajas competitivas en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el país.

Como parte de la evaluación técnica de SPAR6C, se identificaron tres categorías de proyectos de mitigación con un alto potencial de desarrollo en el marco del Artículo 6 del Acuerdo de París:

1. **Centros logísticos cero emisiones**
2. **Corredores logísticos verdes**
3. **Electrificación de la flota**
4. **Otras iniciativas de descarbonización del sector logístico.**

La evaluación concluyó que estas actividades de mitigación presentan un alto potencial para los mecanismos del Artículo 6, especialmente por su capacidad para contribuir a la descarbonización de este sector —caracterizado por ser de difícil abatimiento— y por conllevar un bajo riesgo de afectar negativamente la Contribución Determinada a nivel Nacional (NDC) de Colombia.

El estudio también identificó la existencia de vacíos de información en el sector relacionados con metodologías, sistemas de MRV (medición, reporte y verificación) y potencial de mitigación, entre otros aspectos.

Con el objetivo de avanzar en la identificación de posibles actividades o proyectos de mitigación bajo el Artículo 6 en el sector logístico de Colombia, el GGGI lanza una convocatoria de manifestaciones de interés dirigida a empresas u organizaciones (en adelante, «Proponentes de la Actividad») interesadas en recibir apoyo para elaborar una Nota de Idea de Actividad de Mitigación (MAIN, por sus siglas en inglés) para dicho sector.

Las actividades de mitigación propuestas podrán enmarcarse en una o varias de las siguientes categorías: (i) centros logísticos de cero emisiones; (ii) corredores logísticos verdes; y (iii) electrificación de flotas de distribución.

El panel de evaluación para esta convocatoria será constituido por el GGGI a través del programa SPAR6C.

Objetivo de la presente convocatoria de manifestaciones de interés

El Global Green Growth Institute (GGGI), a través del programa SPAR6C Colombia, invita a presentar Expresiones de Interés (EOI) a los Proponentes de Actividades que estén desarrollando proyectos que incluyan actividades de mitigación en una o varias de las siguientes categorías:

- Centros Logísticos de Cero Emisiones.
- Corredores Logísticos Verdes.
- Electrificación de flotas y/o generación de energía renovable para autoconsumo.
- Otras iniciativas de descarbonización del sector logístico.

Las expresiones de interés serán evaluadas con base en su potencial de mitigación y en su alineación con los requisitos establecidos por el Artículo 6 del Acuerdo de París.

El Proponente cuya iniciativa sea seleccionada recibirá apoyo técnico por parte del equipo de SPAR6C y de un consultor especializado en mitigación para el sector logístico, con el fin de desarrollar una Nota Conceptual de Actividad de Mitigación (MAIN) de la actividad propuesta, como primer paso para la estructuración de un proyecto bajo el Artículo 6.

Posteriormente, esta MAIN será presentada al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y/o al Ministerio de Transporte para su evaluación sectorial y, de resultar favorable, será presentada al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible para su posible inclusión dentro del portafolio nacional de proyectos del Artículo 6.

Alcance de la asistencia técnica

Una (1) idea de proyecto seleccionado recibirá apoyo técnico de GGGI para la elaboración de una Nota de Idea de Actividad de Mitigación (MAIN), como primer paso para definir la aplicabilidad de participar en el mercado de carbono bajo el ciclo de proyecto del Artículo 6.

Este apoyo técnico consistirá en la provisión de un(a) experto(a) técnico(a) tanto en el desarrollo de proyectos de carbono como en el sector logístico. El experto desarrollará una MAIN para un proyecto de mercado de carbono con base en la iniciativa logística propuesta en Colombia.

Asimismo, el apoyo técnico incluirá actividades de fortalecimiento de capacidades lideradas por SPAR6C, dirigidas a los principales actores involucrados en el desarrollo del proyecto.

Como resultado de esta convocatoria de Expresiones de Interés (EOI), GGGI, a través del programa SPAR6C Colombia, llevará a cabo las siguientes actividades:

- Evaluar las postulaciones con base en los criterios de elegibilidad para seleccionar un potencial proyecto bajo el Artículo 6 en el sector logístico.
- Brindar apoyo técnico al Proponente de la Actividad seleccionado mediante un experto especializado (contratado directamente por GGGI), con el fin de alinear el proyecto con los requisitos del Artículo 6 a través del desarrollo de la MAIN, adaptada al estado actual del proyecto. El valor y la duración de esta consultoría podrán ser de hasta USD 30.000, dependiendo de las necesidades de información requeridas para elaborar la MAIN.
- Proporcionar capacitación sobre el Artículo 6 a los principales actores involucrados en el desarrollo del proyecto, incluyendo al personal del Proponente de la Actividad, directivos, gerente del proyecto, especialistas, responsables ambientales, entre otros.
- Presentar el proyecto al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y/o al Ministerio de Transporte, con el fin de buscar su respaldo y verificar su alineación con la visión de desarrollo del sector. Posteriormente, el proyecto será presentado al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

Se espera que la duración del apoyo técnico sea de seis (6) a siete (7) meses, contados a partir del inicio de las actividades técnicas. Antes de ello, los procesos administrativos internos y de consulta podrán tomar hasta dos (2) meses.

El soporte técnico NO incluye:

- Fondos para inversiones directas en los proyectos en desarrollo.
- Contribución financiera a los promotores de proyectos o empresas, sino más bien asistencia técnica centrada en facilitar la participación en el mercado de carbono del artículo 6.

El apoyo técnico que se brindará forma parte de la preparación de Colombia para la implementación del Artículo 6. Los interesados deben tener en cuenta que el país y sus instituciones también se encuentran en un proceso de preparación institucional, técnica y normativa. Esto implica que el apoyo debe ser flexible y adaptarse al contexto, además de coordinarse estrechamente con el gobierno.

Cabe señalar que los requisitos nacionales de Colombia para el Artículo 6 aún están en fase de desarrollo y el GGGI no puede ofrecer garantías al respecto; la selección del proyecto para la elaboración del MAIN no asegura la continuidad con el desarrollo del MADD para el proyecto de mitigación, ni la obtención de la autorización del país anfitrión sobre los resultados de mitigación subyacentes, ni tampoco garantiza la negociación y formalización de un Acuerdo de Compra de Resultados de Mitigación (MOPA) o de acuerdos de inversión anticipada. No obstante, el MAIN elaborado podría utilizarse también como base para explorar otras vías de obtención de créditos de carbono más allá del Artículo 6, como una alternativa complementaria o de respaldo.

No obstante, la MAIN desarrollada podrá utilizarse también como base para explorar otras rutas de certificación y comercialización de créditos de carbono, distintas al Artículo 6, como una alternativa en caso de que esta vía no prospere.

Criterios de elegibilidad

En el marco del programa SPAR6C, GGGI busca identificar posibles proyectos piloto de transacciones del Artículo 6 que puedan promover la ambición y el cambio transformador en Colombia. La selección del proyecto deberá estar en coherencia con esta perspectiva, la cual será utilizada como criterio de validación:

Relevancia nacional:

- El proyecto debe implementarse dentro del territorio colombiano.
- Los proyectos deberán estar orientados a la descarbonización de actividades del sector logístico y a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en Colombia. Las emisiones derivadas del transporte internacional de carga o aquellas generadas fuera del territorio nacional no hacen parte del alcance de esta convocatoria.
- El proyecto deberá demostrar potencial de escalabilidad o replicabilidad. Las lecciones aprendidas deberán contribuir al fortalecimiento de la participación del sector privado, la transferencia de conocimiento, el desarrollo de capacidades y otros procesos relacionados.
- El proyecto deberá considerar cambios con potencial para generar impactos significativos en el sector logístico a nivel nacional, tales como innovación, escala del impacto, transformación de cadenas de suministro o transporte, reducción de costos o incremento de la competitividad.

- Será deseable contar con una identificación preliminar de alianzas estratégicas para promover la iniciativa (por ejemplo, asociaciones, memorandos de entendimiento o acuerdos formalizados).
- Tendrán prioridad los proyectos que generen co-beneficios ambientales, como conservación de la biodiversidad, mejora de la calidad del aire y del agua o uso eficiente de los recursos; co-beneficios sociales, como creación de empleo, igualdad de género o fortalecimiento de capacidades comunitarias; y beneficios económicos, como generación de ingresos, incrementos en productividad o fortalecimiento de cadenas de valor.

Estado del proyecto

1. Dado que el objetivo es lograr reducciones de emisiones verificables antes de 2030, se dará preferencia a los proyectos que hayan alcanzado, como mínimo, la etapa de prefactibilidad.
2. Se espera que los proyectos presenten un análisis breve de las principales brechas para su implementación, incluyendo aspectos relacionados con:
 - i. Financiamiento.
 - ii. Requerimientos de política pública.
 - iii. Capacidades técnicas y tecnológicas.
 - iv. Permisos.
 - v. Marcos regulatorios.
 - vi. Acuerdos institucionales.
3. También es deseable que los postulantes presenten un análisis preliminar de cómo los mercados de carbono podrían contribuir al cierre financiero del proyecto, así como de otras brechas que podrían abordarse mediante la implementación del Artículo 6.
4. Se dará prioridad a los proyectos que cuenten con un plan financiero estructurado.
5. Asimismo, serán valorados positivamente los proyectos que cuenten con mecanismos de colaboración entre los diferentes actores del sector logístico.
6. La consideración e involucramiento de actores locales y sectoriales en el desarrollo del proyecto de mitigación constituirá un elemento favorable durante la evaluación técnica.
7. Con el fin de brindar una asistencia técnica más efectiva, se invita a los postulantes a indicar las áreas temáticas en las que consideran que requieren un mayor apoyo para el desarrollo de la Nota Conceptual de Actividad de Mitigación (MAIN).

Perspectiva de Mitigación

1. Se valorarán positivamente los proyectos que cuenten con objetivos preliminares de mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero claramente definidos y con una estimación cuantificada de su potencial de reducción de emisiones.
2. En caso de que el proyecto ya disponga de un sistema de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) y de un esquema para el seguimiento de co-beneficios, tendrá una ventaja durante la evaluación técnica.
3. También será deseable que el proponente cuente con experiencia previa en proyectos de mitigación de gases de efecto invernadero, incluyendo la elaboración de inventarios corporativos de emisiones y la implementación de salvaguardas ambientales y sociales.
4. El proyecto de mitigación no deberá promover actividades relacionadas con energía nuclear ni actividades que mantengan la dependencia de combustibles fósiles.
5. Se dará preferencia a los proyectos que:

- a. Presenten un potencial de mitigación cuantificado.
- b. Utilicen metodologías reconocidas para la determinación de la línea base.
- c. Empleen metodologías reconocidas para el cálculo de las reducciones de emisiones.

Proceso de postulación y selección

1. Complete el formulario de aplicación adjunto a esta Expresión de Interés.
2. Envíe el formulario diligenciado por correo electrónico con el asunto “**Logistic Sector Initiatives Selection of potential project under Article 6**” a los correos ivan.valencia@gggi.org y Katherine.ovalle@gggi.org antes del **10 de agosto, 2026 23:59 COT** (Hora Colombia). **No se tendrán en cuenta aplicaciones enviadas fuera de este plazo.**
3. Todos los participantes deberán participar en una evaluación de debida diligencia conforme a las Reglas de GGGI sobre [Rules on Private Sector Engagement](#) y [Rules on Integrity Due Diligence](#), como parte del proceso de selección.
4. El Proponente de la Actividad debe presentar información sobre la idea de actividad de mitigación utilizando el formulario de solicitud adjunto a esta convocatoria de Expresión de Interés. Ninguna información será compartida públicamente sin el consentimiento del Proponente de la Actividad.
5. El programa SPAR6C y el GGGI constituirán el panel de evaluación y realizarán una evaluación técnica de las ideas de proyecto presentadas a través de esta Manifestación de Interés (EOI), contrastándolas con los criterios de elegibilidad.
6. GGGI informará a los solicitantes cuyos proyectos de mitigación sean seleccionados.
7. Posteriormente, GGGI solicitará al Proponente de la Actividad información adicional para formalizar el apoyo técnico mediante la suscripción de un Acuerdo de Confidencialidad (Non-Disclosure Agreement – NDA) y/o un Memorando de Entendimiento (Memorandum of Understanding – MoU) con GGGI.

PROCESO DE LA CONVOCATORIA PARA LA EXPRESIÓN DE INTERÉS

Envío de aplicación	Evaluación y selección	Debida diligencia y firma de NDA y/o Mou	Inicio de actividades técnicas
15 días	10 días	1 mes	
10 08 2026	21 08 2026	21 09 2026	28 09 2026

Confidencialidad de la información

Toda información a la que accedan o conozcan los Proponentes de Actividades a través de este proceso deberá ser utilizada única y exclusivamente para los fines de esta convocatoria de Expresiones de Interés y, cuando corresponda, para la selección, firma e implementación del acuerdo correspondiente.

GGGI se compromete a garantizar la confidencialidad de toda la información presentada por los postulantes durante el proceso de selección.

Preguntas y respuestas

Las consultas deben enviarse por correo electrónico a ivan.valencia@gggi.org y Katherine.ovalle@gggi.org antes del **3 de agosto de 2026 23:59 COT (hora colombiana)** con el fin de garantizar que los Proponentes de Actividades tengan tiempo suficiente para revisar las respuestas e integrarlas eficazmente en sus aplicaciones.

Todas las preguntas recibidas se recopilarán, responderán y compilarán en un documento completo de preguntas y respuestas, que luego se enviará por correo electrónico a los proponentes que hayan enviado sus consultas.