

MARSZ NA ORIENTACJĘ „CieMnO X”

I. Komunikat startowy

- **Wstęp**

„CieMnO” jest turystyczną imprezą na orientację, realizowaną przez Morenka Team, podczas której zadaniem uczestników będzie potwierdzenie w określonym limicie czasu obecności na punktach kontrolnych ustanowionych w pewnych określonych miejscach na mapie. W tegorocznej edycji uczestnicy mają do wyboru trzy trasy : TP, TU i TZ.

- **Zespół organizacyjny**

Morenka Team

<http://www.facebook.com/morenkateam>

Sędzia główny: Marcin Sontowski

- **Termin**

sobota, 28.02.2026 r.

- **Miejsce startu imprezy**

Gdańsk, dokładne miejsce startu będzie podane kilka dni przed imprezą.

- **Program imprezy**

17:45 – otwarcie biura imprezy

18:00 – godzina „0” dla trasy TZ, TU oraz TP

22:30 – zamknięcie mety

- **Kategorie startowe**

Trasy o długości 3 - 7 km, liczone w liniach prostych pomiędzy punktami.

- **Trasa TP** - Trasa łatwa w sam raz dla początkujących. Możliwe, że pojawią się punkty stowarzyszone.

Dopuszczalne zespoły 1-5 osobowe. Budowniczy: Marcin Sontowski.

- **Trasa TU** - Trasa trudna, dla tych, którzy już w InO uczestniczyli, ale jeszcze nie mierzą się z najstarszymi wyjadaczami orienteeringu. Mapa nieznacznie zmodyfikowana, na pewno pojawią się punkty stowarzyszone.

Dopuszczalne zespoły 1-3 osobowe. Budowniczy: Michał Bałchanowski.

- **Trasa TZ** - Trasa bardzo trudna, przeznaczona dla doświadczonych uczestników dobrze orientujących się w terenie, radzących sobie z chodzeniem na azymut i nawigowaniem na niepełnej i mocno zmodyfikowanej mapie.

Dopuszczalne zespoły 1-2 osobowe. Budowniczy: Marcin Sontowski.

- **Zgłoszenia**

Zapisy w formie elektronicznej ruszą w 09.02.2026 i będą możliwe do czwartku 26.02.2026 do godziny 23:59

Po tym terminie zgłoszenia będą możliwe (ograniczona liczba map) w dniu imprezy przed startem.

Formularz zgłoszeniowy będzie udostępniony na stronie wydarzenia na facebooku:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeXX8EJkcBe0yAYpvtUE-b4LXJz5azzuH79bEOd68Ohy_g0g/formResponse

- **Opłaty**

Wszystkie trasy:

Osoby zapisane do 20.02.2026:

Trasa TP: 20 zł

Trasa TU: 40 zł

Trasa TZ: 50 zł

Zapisy do 26.02.2026:

Trasa TP: 30 zł

Trasa TU: 50 zł

Trasa TZ: 80 zł

Możliwość zapisów na starcie będzie ograniczona - przygotujemy 2 zestawy map ponad liczbę osób zapisanych w drugim terminie.

Wpisowe płatne w bazie zawodów. Prosimy o przynoszenie odliczonych kwot.

- **Świadczenia startowe**

- Rekonesans terenu przed zawodami
- Mapa dla każdego uczestnika imprezy
- Karta startowa do potwierdzania punktów dla każdego zespołu
- Drobna przekąska
- Możliwość potwierdzenia punktów za uczestnictwo w książeczce OInO (2 pkt)

- **Obowiązkowe wyposażenie każdego uczestnika**

- Kompas
- Stały środek do pisania (np. długopis)

- Naładowany telefon
- Element odblaskowy na odzieży lub plecaku

- **Postanowienia końcowe**

- Impreza odbędzie się bez względu na warunki pogodowe
- Zawodnicy ubezpieczają się we własnym zakresie i startują na własną odpowiedzialność. Osoby niepełnoletnie mogą uczestniczyć w imprezie tylko pod opieką osób pełnoletnich, pod warunkiem okazania przed startem oświadczenia podpisanego przez obojga rodziców bądź opiekunów prawnych oraz przez osobę, która podczas imprezy sprawować będzie opiekę i ponosić odpowiedzialność za niepełnoletniego uczestnika
- Za szkody wyrządzone przez uczestników zarówno wobec uczestników imprezy, jak i osób trzecich Organizator nie odpowiada
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.
- Przypominamy o zachowaniu wszelkich zasad dotyczących obowiązujących zasad sanitarnych.

Kontakt:

Morenka.team@gmail.com

II. Regulamin imprezy

Organizator:

Organizatorem imprezy jest zespół Morenka Team.

<http://www.facebook.com/morenkateam>

1. Postanowienia ogólne

- Niniejszy Regulamin obowiązuje dla uczestników wszystkich tras Imprezy
- Start uczestników wszystkich tras odbywa się w sposób interwałowy lub masowy (interwał zostanie ustalony najpóźniej dzień przed startem uczestników i podany im do wiadomości wraz z wylosowanymi minutami startowymi).
- Zespoły w momencie startu otrzymują jedną kartę startową oraz dla każdego uczestnika po jednej mapie. Zabrania się używania innych map niż te otrzymane od organizatora.
- Organizator zastrzega sobie prawo do nanoszenia zmian na mapy.

2. Punkty kontrolne

- Punkty kontrolne (PK) mogą mieć jedną z trzech postaci:
 - prostokątnej (21 x 29,7 cm) białą-czerwoną podzieloną po przekątnej planszy InO (lampionu), opisanej na białym polu kodem, wyposażonej w przyrząd do potwierdzania – kredkę oraz zawierającej logo Morenka Team
 - punktu terenowego – stałego, charakterystycznego elementu występującego w terenie, nieumieszczonego przez Organizatora.
 - punktu zadaniowego - prostokątnej planszy z treścią instrukcji zadania do wykonania.
- Punkt kontrolny może być nienaniesiony wcześniej na mapę przez organizatora.
- Postać punktu kontrolnego (PK) jest opisana na mapie.
- Każdy oznakowany punkt kontrolny powinien być ustawiony w miejscu charakterystycznym, przy czym miejsce to musi dać się jednoznacznie zlokalizować na mapie i w terenie.
- Lampion na linii obowiązkowego przebiegu (LOP) nie może być oddalony od tej linii więcej niż o 5 m i musi być z niej dobrze widoczny.
- Jeżeli odległość ustawienia PK od miejsca charakterystycznego zaznaczonego na mapie jest większa niż 2 mm w skali mapy, to zespół nie ma obowiązku jego odszukania i jeśli dokonał zapisu BPK, to za brak potwierdzenia tego punktu nie może być ukarany.
- Poza punktami kontrolnymi (PK) Organizator może dodatkowo ustawić na terenie imprezy: punkty stowarzyszone (PS) i punkty mylne (PM).

Punkt stowarzyszony z określonym punktem kontrolnym jest to punkt ustawiony w terenie, który ze względu na co najmniej jeden z poniższych warunków, to jest:

- niewielką odległość od PK (nie mniejszą niż 2 mm w skali mapy),
- podobną formę terenu,
- specyfikę mapy,
- inne informacje podane przez organizatora,

Punkt mylny (PM) nie jest punktem kontrolnym danej trasy lub punktem z nim stowarzyszonym i musi być oddalony od danego PK o co najmniej 5 mm w skali mapy.

Punkty stowarzyszone i punkty mylne oznacza się w terenie w taki sam sposób jak punkty kontrolne.

Punkt stowarzyszony do linii obowiązkowego przebycia (LOP) nie może być ustawiony w odległości mniejszej niż 5 m w terenie od linii zaznaczonej na mapie wzorcowej przez organizatora.

3. Zasady potwierdzania punktów kontrolnych na karcie startowej

- Potwierdzenie punktu kontrolnego następuje przez wpisanie w pierwszym wolnym polu karty startowej za pomocą kredki umieszczonej przy lampionie numeru lub innego podanego na mapie oznaczenia PK (opisu PK) oraz kodu z lampionu ustawionego w tym miejscu.
- W przypadku innego przyrządu do potwierdzania PK (pieczętka, perforator itp.) potwierdzenie następuje przez opieczątowanie, przebicie perforatorem itp. odpowiedniego pola karty startowej i wpisanie własnym przyborem do pisanie kodu lub innego, podanego na mapie, oznaczenia tego PK.
- Potwierdzeń dokonuje się w kolejnych polach karty startowej bez pozostawiania pól wolnych.
- Zespół ma prawo do nieograniczonej liczby poprawień pierwotnie potwierdzonego PK:
- za dokonanie każdorazowego poprawienia PK otrzymuje się odpowiednią liczbę punktów karnych
- po dokonaniu poprawień ocenie podlegają wyłącznie ostatnie potwierdzenia danego PK oraz liczba dokonanych poprawień.
- W przypadku stwierdzenia, że w miejscu zaznaczonym na mapie przez organizatora lub wynikającym z zadań lokalizacyjnych nie ma ustawionego punktu kontrolnego, dokonuje się zapisu BPK (brak punktu kontrolnego) z dodaniem numeru lub oznaczenia tego PK. Jeżeli uczestnik lub zespół skorzystał z możliwości potwierdzenia punktu kontrolnego zapisem BPK, a organizator (w wypadku spornym komisja odwoławcza) stwierdził właściwe ustawienie PK, to zapis taki traktowany jest jako potwierdzenie punktu mylnego (PM).
- W przypadku stwierdzenia przy punkcie kontrolnym braku przyrządu do potwierdzania PK całego zapisu dokonuje się własnym przyborem do pisanie, umieszczając numer lub oznaczenie tego PK oraz kod z właściwego lampionu w odpowiednim polu karty startowej i dodając uwagę BK (brak kredki).
- Inne dokonanie zapisu w przypadku braku punktu kontrolnego lub braku przyrządu do potwierdzenia PK traktowane jest jak potwierdzenie punktu mylnego (PM).
- W jednym polu karty startowej może znajdować się tylko jedno potwierdzenie punktu kontrolnego.
- Organizator ma obowiązek podać liczbę PK do potwierdzenia na linii obowiązkowego przebycia (LOP), na obszarze i w zadaniu lokalizacyjnym posiadającym więcej niż jedno rozwiązanie. Kolejność potwierdzania punktów kontrolnych w ramach linii obowiązkowego przebycia, obszaru lub zadania lokalizacyjnego jest dowolna.
- Za potwierdzenie PK stojącego do 2 mm w skali mapy od miejsca zaznaczonego na mapie przez organizatora uczestnik nie może być karany.

4. Punktacja

- W turystycznych imprezach na orientację zwycięża uczestnik lub zespół, który za pokonanie trasy uzyskał najmniejszą liczbę punktów karnych.

- Punkty karne uzyskuje się za:

brak potwierdzenia punktu kontrolnego PK (BPK) naniesionego na mapę przez organizatora	90 pkt.
potwierdzenie punktu mylnego PM	30 pkt. (+90pkt. BPK)
brak potwierdzenia punktu kontrolnego PK nienaniesionego na mapę przez organizatora (w tym PK z linii obowiązkowego przebiecia (LOP), obszaru i zadania lokalizacyjnego)	60 pkt.
zmianę kolejności (ZK) potwierdzeń PK (za każdą zmianę)	30 pkt.
pozostawienie na karcie startowej wolnego pola (WP) zamiast kolejnego potwierdzenia punktu kontrolnego	30 pkt.
potwierdzenie punktu stowarzyszonego (PS) do punktu kontrolnego (PK) naniesionego przez organizatora na mapę wzorcową	25 pkt.
potwierdzenie punktu stowarzyszonego (PS) do punktu kontrolnego (PK) nienaniesionego przez organizatora na mapę wzorcową, PK z zadania lokalizacyjnego, a także PS do całej linii obowiązkowego przebiecia (LOP) i całego obszaru	15 pkt.
brak opisu lub zły opis punktu kontrolnego	10 pkt.
Każdą zmianę potwierdzenia punktu kontrolnego PK lub punktu stowarzyszonego PS	10 pkt.
każdą pełną minutę limitu spóźnień	1 pkt.
każdą pełną minutę spóźnień po przekroczeniu limitu spóźnień	10 pkt.
błędne wykonanie zadania specjalnego lub jego niewykonanie	10 pkt.

5. Czas przebiecia i długość wszystkich tras

Podczas Imprezy szybkość przebiecia trasy nie jest punktowana.

Pomiaru czasu dokonuje się do pełnej minuty (zgodnie z zegarem Organizatora ustawionym na starcie/mecie).

Zatrzymanie czasu następuje momencie gdy ostatni z uczestników danej drużyny pojawi się na mecie.

6. Warunki ukończenia imprezy

Zespół, aby mógł być sklasyfikowany, musi:

- potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny (PK) lub punkt stowarzyszony (PS),
- w komplecie przybyć na metę przed jej zamknięciem,
- oddać kartę startową w stanie umożliwiającym sędziemu identyfikację potwierdzeń, a także mapę, jeżeli jej zwrot był wymagany przez organizatora.

Zespół może być niesklasyfikowany na danym etapie za:

- podrabianie potwierdzenia na karcie startowej,
- używanie niedozwolonego środka transportu,
- korzystanie z pomocy osób trzecich przy pokonywaniu trasy.

Zespół może być dyskwalifikowany na imprezie za:

- dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu punktów kontrolnych,
- niszczenie punktów kontrolnych lub przyrządów do ich potwierdzania,
- nieuzasadnione używanie urządzeń elektronicznych do porozumiewania się na odległość,
- używanie map niedostarczonych i niedopuszczonych przez organizatora

- korzystanie z zegarków GPS w celu określania przebytego dystansu oraz innych parametrów ruchu (dozwolone jest rejestrowanie śladu w celu jego analizy po ukończeniu trasy),
- obowiązuje zakaz rozdzielania się zespołu na trasie.

7. Dane osobowe, wizerunek oraz korespondencja

- Uczestnicy Imprezy wyrażają zgodę na publiczne ogłoszenie wyników wraz z jego danymi osobowymi w postaci imienia, nazwiska, roku urodzenia i miejscowości podanych w zgłoszeniu.
- Uczestnicy Imprezy zgadzają się na otrzymywanie korespondencji drogą elektroniczną i udostępniają w tym celu swój adres e-mail zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2002 r. Nr 144, poz. 1204).
- Przez przekazanie do Organizatora, prawidłowo wypełnionego i podpisanego formularza zgłoszeniowego Zawodnik wyraża zgodę i zezwala na wykorzystanie podanych przez niego danych osobowych na potrzeby przesłania do Uczestnika informacji o przyszłych imprezach, a także na wewnętrzne potrzeby administracyjne i analityczne, zgodnie z Ogólnym Rozporządzeniem o Ochronie Danych Osobowych 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku (RODO), Zawodnikowi przysługuje prawo do wycofania takiej zgody i może to zrobić w dowolnym momencie kierując korespondencję na adres Organizatora (morenka.team@gmail.com)
- Wszystkie informacje dotyczące Uczestników uzyskane przez Organizatora i zawarte w formularzu startowym zostaną zapisane w sposób elektroniczny i w każdym wypadku będą wykorzystywane zgodnie z Ogólnym Rozporządzeniem o Ochronie Danych Osobowych 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku (RODO).
- Organizator Imprezy jest uprawniony do wykorzystania wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych poszczególnych uczestników, biorących udział w Imprezie, przy czym wizerunek i dane te będą wykorzystywane w materiałach promujących Imprezę (prasa, Internet, materiały graficzne).
- Uczestnikom oprócz świadczeń rajdowych, nagród i upominków nie przysługują żadne dalsze gratyfikacje, w szczególności wynagrodzenie z tytułu wykorzystania wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych.