

Sisukord

1. Võistluste korraldamine
2. Litsentsi omamine
3. Võistluste klassid
4. Võistlustele registreerimine, osalemine, tehniline kontroll ja stardijärjekord
5. Võistlusnumbrid
6. Võistlusrada
7. Ajasõidud
8. Tulemuste arvestamine
9. Punktisüsteem ja võistluste tulemustest teavitamine
10. Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded
11. Osavõtutasu
12. Autasustamine
13. Võistlejate ala
14. Vastulause esitamine

1. Võistluste korraldamine

1. Võistluste korraldaja on kohustatud tagama reeglitele vastavad võistlus tingimused.

0. Litsentsi omamine

1. Võistlejatel on rangelt soovituslik omada elukindlustust.
2. Võistluse korraldajal on õigus nõuda võistlejalt kirjalikku kinnitust, et võistleja on teadlik kõigist võimalikest riskidest ning vastutab oma osalemise eest.

0. Võistlusklassid

Mäkketõusu karikavõistlusi peetakse järgmistes klassides:

1. Võistlusklass KROSS
 - a. kahe või neljataktilised krossi- ja enduro mootorrattad, millel ei ole paigaldatud pikendatud kiiget ega spetsiaalset tagumist rehvi, k.a. liivakulpi.
2. Võistlusklass JUUNIORID
 - a. Mootorrattad kuni 85 cm³ (k.a);
 - b. Võistlejad vanuses 7-13aastat (k.a);
 - c. Võib olla paigaldatud pikendatud kiige.
3. Võistlusklass NOORED
 - a. Mootorrattad kuni 125cc 2t või 250cc 4t (k.a);
 - b. Võistlejad vanuses kuni 17 (k.a);
 - c. Pole lubatud paigaldada pikendatud kiiget.

4. Võistlusklass SINGLE
 - a. Ainult 1-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.
 - b. Võistleja, kes on vanuses kuni 17 (k.a) aastane, kubatuur ei ole piiratud.
5. Võistlusklass UNLIMITED
 - a. Vähemalt 2-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.
6. Võistlusklass ELEKTRIKAD
 - a. Kõik elektrilised mootorrattad.
 - b. Sõidavad koos krossi klassiga. Autasustatakse eraldi.
7. Võistlusklass MINI JUUNIORID- Eesti karikavõistlused (EKV)
 - a. Mootorrattad kuni 50cm³ (k.a).
 - b. Võistlejad vanuses kuni 6. aastased (k.a)
 - c. Kui võistleja on esimesel etapil veel 6. aastane, siis on tal õigus terve hooaeg võistelda antud klassis.
 - d. Hooaja kõikidel etappidel peab antud võistlusklassis olema vähemalt 2 võistlejat ning hooaja peale kokku vähemalt 5 erinevat võistlejat, vastasel juhul ei väljastata Eesti karikavõitja tiitlit.
 - e. Komisjonil on õigus põhjendatud juhtumitel esimese kahe EKV etapi baasil teha Mini Juunior klassis vajalikke üleviimisi Juunior klassi.

0. Võistlusklass UUSTULNUK

1. Hooaja lõpus antakse välja parima uustulnuka tiitel. Uustulnuka tiitlile pretendeerib võistleja ainult juhul, kui pole kunagi mäkketõusu etappidest osa võtnud ning osaleb hooaja jooksul vähemalt kolmel EKV etapil. Uustulnuka tiitel antakse välja igas klassis välja arvatud mini- junior ja show.

0. Võistlusklass SHOW

1. Võistluste korraldajad garanteerivad igal võistlusel showklassi sõidud, kuid autasustamine jääb korraldaja vabaks valikuks. Show klassi toimumine selgub võistluspäeva hommikul olenevalt võistlejate arvust.
2. Show klassile võib korraldaja tagada kuni 3 eelsõitu. Show klassi finaali peab toimuma enne põhiklasside finaalsõite.

0. Võistlustele registreerimine, osalemine, tehniline kontroll ja stardijärjekord

1. Võistleja peab enda osaluse registreerima enne võistluste algust korraldaja poolt võistluste juhendis määratud ajaks ning kanali kaudu. Vähemasti 30. minutit enne võistluste esimest starti peab olema võistleja registreeritud. Võistluste toimumise ajal ei ole võimalik võistlustele registreerida.
 1. Kasutusele võtta eelregistreerimine, mille peab tagama võistluse korraldaja. Osalustasu kantakse korraldaja poolt antud pangakontole.
2. Võistleja võib võistlustel registreerida enda nimele igas võistlusklassis mitu võistlusratast.

3. Kõikide võistlusele registreeritud mootorratastega peab olema läbitud tehniline kontroll, samuti kontrollitakse võistleja võistlusvarustust. Tehnilise kontrolli läbimata ei tohi võistelda.
4. Võistluste peakohtunik/stardikohtunik peavad enne igat starti kontrollima võistleja turvavarustust ning võistlusmootorratast. Peakohunikul/stardikohtunikul on õigus reegleid rikkunud võistlejat mitte starti lubada.
5. Korraldajal on õigus kontrollida võistleja joovet alkomeetriga. Joobes võistlejad diskvalifitseeritakse.
6. Igas võistlusklassis võib võistleja võistlussõidus kasutada vaid ühte tema nimele registreeritud võistlusratast. Kui võistlejal muutub võistluste ajal mootorratas võistluskõlbmatuks, võib ta samas klassis enda nimele registreeritud ning tehnilise kontrolli läbinud tagavara mootorrattaga edasi võistelda.
7. Kaks võistlejat võivad registreerida end sõitma ühes klassis ühe ja sama mootorrattaga.
8. **Võistluste number ja stardijärjekord pannakse paika eelmise hooaja tulemuste põhjal ja see kestab terve hooaeg. Uued tulijad lähevad rea lõppu.**
9. **Numbri olemas olu eest vastutab iga võistleja ise.**
10. Kui võistleja sõidab mitmes klassis või ühe mootorrattaga sõidab mitu võistlejat ning stardinumbrid on liiga lähestikku, on võistlejal õigus võtta (või vahetada) omaale uus stardinumber, välja arvatud finaalsõitudele.

0. Võistlusnumbrid

1. Särkidel ja mootorratastel disaini elementidena olevad numbrivalikud on vabad.
2. **Võistlejad saavad endale terveks hooajaks ühe kindla stardi numbri, stardinumbrid tulevad eelmise hooaja tulemuste koondtabelist, uued tulijad lähevad numbrite järjestikuse alusel viimaseks.**
3. Võistlusnumbri kleebis paigaldatakse mootorratta esi porilaua või esinumbrimärgi kohale.
4. Eelmise võistluse võistlusnumbri kleebis ei või mootorrattal eksisteerida.
5. **Kohustus on mootorrattale lisada vähemalt üks number ning seda teeb iga sõitja ise, korraldaja enam võistlus numbreid ei ole kohustatud jagama.**

0. Võistlusrada

1. Võistlusrada märgistatakse ohutute märgistega, millele otsakukkumise korral ei vigasta võistlejat.
2. Raja märgistusena ei tohi kasutada linte.
3. Raja märgistus peab tagama arusaamise, kus kulgeb rada.
4. Raja märgistus peab olema minimaalne.
5. Võistlusraja stardis peab kasutama „seina“ mis takistab liiva, kruusa jms lendamist publiku alale (va. kui stardiala taga ei ole publikuala).
6. Võistlusraja finišiala peab olema piisavalt lauge ja ohutu, et tagada võistlejate ohutu finišeerimine.
7. Võistluste peakohtunik kontrollib võistlusraja vastavuse enne võistluste starti. Vajadusel võib peakohtunik anda korralduse raja ümber märgistamiseks. Võistluste peakohtunikul on õigus võistlus ära jätta kui tema arvates on rada liiga ohtlik võistlejatele.

0. Ajasõidud

- 1. Võistluste korraldaja on kohustatud tagama vähemalt kolme eelsõidu (aja olemasolul soovitatavalt nelja eelsõidu) ning ühe finaalsõidu toimumise.**
- Finaalsõitudesse pääsevad eelsõitude kümme parimat võistlejat.
- Finaalsõitudes võistlevad osalejad eelsõitude tulemuste pööratud järjestuses;
- Igas võistlusklassis selgitatakse paremusjärjestus finaalsõidu tulemuste põhjal.
- Peakohtunik on kohustatud kontrollima enne finaalsõidu algust kas kõik finaali pääsejad on võimelised finaalis osalema ning sõitja väljalangemisel teavitama paremusjärjestuses järgmist sõitjat sõiduvõimalusest finaalis .
- Lisada superfinaal, 1-2 koht omavahel ning 3-4 koht omavahel uuesti, iga korraldaja enda otsustada. Ei kehti lastele.**
- Lastele tuleb kehtima 2+2 reegel (2 eelsõitu, pikem paus, 3. eelsõit ja finaal).**
- Kui finaalis on sõitjal tehniline või muu rike, mis välistab finaalist osavõtmise, on sõitja sellest kohustatud viivitamatult teavitama peakohtunikku. Peakohtunik võib sõitja asendada paremusjärjestuses järgmise sõitjaga.

0. Tulemuste arvestamine

- Stardi annab stardikohtunik, võistleja võib koha pealt liikuda kui stardilamp on sisselülitatud. Aeg läheb käima kui mootorratas on läbinud stardikiire mis asub kuni ühe meetri kaugusel.
- Valestardi korral aega ei mõõdetata ning meetreid ei loeta. Võistlejal on õigus sõita oma sõit lõpuni.
- Võistlejal on alates raja vabanemisest stardiks aega eelsõitudes 2 minutit ning finaalis viis minutit, mida jälgib võistluste peakohtunik. Kokkuleppel peakohtunikuga võib sõitja eelsõitudes loobuda oma kahe minuti õigusest ja sellega ta liigub võistlejate rivi lõppu. Rivi lõpus starti tulles ei rakendata võistlejale enam kahe minuti reeglit. Finaalis loetakse stardiaja ületamisel katse ebaõnnestunuks.
- Finaalis saab punkte ainult sellisel juhul, kui ületatakse stardijoon töötava mootoriga.
- Kui sõitja tuleb töötava rattaga starti, aga ei ületa stardijoont, siis läheb kirja DNF.
- Lõpuaeg läheb kirja hetkel kui võistleja ületab mootorrattal finišijoone.
- Kui finišijoone ületamise hetkel on võistleja ühenduses mootorrattaga ehk üks või mõlemad käed on ühendatud juhtrauaga ning mõlemad jalad ei puuduta ühel pool mootorratast olles maad, läheb kirja aeg.
- Kui mootorratas jõuab finišisse võistlejata, lähevad lõpuaja asemel kirja maksimum meetrid (finišijoon).
- Kui mitu mootorratast jõuab finišisse võistlejata ja kõigil lähevad kirja maksimum meetrid, selgitatakse paremusjärjestus eelsõitude parima tulemuse põhjal.
- Kui mootorratas ei ületa finišijoont, mõõdetakse meetrid vastavalt mootorratta seisma jäämise/maandumiskoha kõrgeimast punktist.
- Kui võistlussõidu ajal mootorrattur ei ole ühenduses mootorrattaga ehk üks või mõlemad käed on juhtraualt eemaldunud või mõlemad jalad puudutavad maad ühel pool mootorrattast, loetakse katse lõpetatuks ning tulemus mõõdetakse sellest kohast kus jalad puudutasid maad või kus kohas mootorratas seisma jääb. Mõõtmiskoha lõpliku otsuse teeb võistluste peakohtunik.
- Kui finaalis saavad mitu võistlejat kirja meetrites sama tulemuse, arvestatakse paremusjärjestiku koostamisel eelsõitude parimat tulemust.

0. Võistleja võib rajalt lahkuda rajamärgiste vahel. Tulemust arvestatakse juhul kui ta enne järgmist märgistust naaseb rajale. Juhul kui võistleja ei suuda enne järgmist märgistust naasta rajale, mõõdetakse meetrid rajalt lahkumise kohast, võttes orientiiriks kahe märgistuse vahelise mõttelise sirgjoone.
0. Kui tekib kahtlus kas märgistuse ümberkukkumise põhjustajaks oli võistleja või mitte, teeb lõpliku otsuse võistluste peakohtunik.
0. Võistlusrajal võib sõita vaid sõidusuunas. Tagasi liikumine võistlusrajal on lubatud vaid selg ees. Igasugune ümberpööramine võistlusrajal on keelatud.
0. Mini Juunior ja Juunior klassis võib vanem võistlejat aidata stardis (nt hoida tasakaalu), igasugune abi rajal on keelatud. Mootorratta alla toomisel on igasugune abi kohustuslik.

0. Punktisüsteem ja võistluste tulemustest teavitamine

1. Punkte saavad finaalsõitude võistlejad alates parimast järgmiselt:
13-10-8-7-6-5-4-3-2-1. 0 punkti märgitakse kõigile neile võistlejatele kes ei pääsenud finaali või kes katkestasid võistluse. Võistlusel mitte osalenud võistlejale märgitakse üld punkttabelis märkga „-“;
0. Iga võistlusklassi kolm parimat eelsõitude tipuaega saavad lisapunkte järgnevalt:
 1. koht- 5 punkti
 2. koht- 3 punkti
 3. koht- 1 punkt
 Antud punktid liidetakse hooaja edetabelis võistleja punktidele juurde.
0. Võistluse kiireima tipuaaja saavutanud võistleja saab 3. lisapunkti, mis liidetakse hooaja edetabelis tema punktiskoorile vastavalt sellesse klassi, kus ta päeva kiireima aja saavutas.
0. Kõik etapid lähevad arvesse ja mitte ühtegi maha ei arvestata.

0. Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded

1. Võistlejal on kohustus kanda vähemalt ühe ametliku rahvusvahelise markeeringuga mootorratta kiivrit, põlve- ja rindkerekaitsmeid, krossimootorratta saapaid ning kindaid. Võistleja peab kandma pikki riideid.
2. Krossi ja Juuniorite klassis on keelatud sõita polt või kulprehviga, lubatud on tavarehv ning liivarehv ehk suurema nupu ja vahega rehvi (*joonis 1*).
3. Spetsiaalrataste tagumise ratta kohal peab olema turvakaitse (*joonis 2*), mis kannatab võistleja keharaskust ning ulatub üle rehvi. Antud reegel kehtib ka ilma metallosadeta (poltideta) rehvide puhul ning pikendatud kiige „augul“ ehk rehvikatte ja kiigekinnituse vahel olev ala, peab olema kaetud kattega mis ei lase kehaosadel sattuda kiige vahele (*joonis 3*).

Joonis 1

Joonis 2

Joonis 3

0. Spetsiaalrataste miinimum teljevahe võib olla 1700 mm.
0. Mootorrattal peab olema nn surnud mehe lüliti, mis tagab mootorratta mootori seiskumise. Surnumehe lüliti võib olla vedruga, mille maksimaalne venimispikkus võib olla maksimaalselt 50cm. Krossi klassis on surnud mehe lüliti rangelt soovituslik.
0. Spetsiaalratastel on soovituslik paigaldada esimesele poritiivale rihm ja tagumisele turvakaitsele koht kus on ohutu mootorratast tõsta.

1. Elektrikatel ei pea olema surnud mehe lüliti.

11. Osavõttasu

1. Osavõttasu kõikidel EKV võistlustel on 50€ võistleja kohta, mini juunior ja juunior klassi võistlejatel osalustasu 20€ . Show klassis osalemine on üldjuhul tasuta, kui korraldaja ei otsusta vastupidiselt.
2. Mitmes klassis võistleja tasub igas klassis osalemise eest 50€.
3. Võistleja ja mehaanik peavad ostma üritusele pileti, võistlejal arvestatakse pileti hind osavõttasust maha.

0. Autasustamine

1. Auhinnatakse kõikide klasside kolme parimat. Mini Juunior, Juunior klassis ja Noored autasustatakse medalitega ja võimalusel meenetega kõiki poodiumile mitte jõudnud võistlejaid.
2. Võistluste korraldaja peab tagama täiskasvanute klasside (Kross, Single, Unlimited) päeva kiireima aja välja sõitnud võistlejale 100€ rahalise preemia.
3. Eriauhindade jagamine on vabatahtlik.
4. Autasustatakse parimat rida 4 mootoriga sõitjat.

0. Võistlejate ala

1. Võistlejate ala peab olema eraldi piiratud, alasse pääsevad vaid võistlejad ning nende mehaanikud käepaelaga, mis on publiku käepaelt eristatav. Antud käepaelad saab meeskond võistluste sekretariaadist.
2. Võistlejate ja/või stardialal peab olema vähemalt üks 6kg vahukustuti.
3. Publikul ei ole lubatud viibida võistlejate alal.
4. Võistleja vastutab võistlejate alal enda ja oma meeskonna ebakorrekse käitumise eest.
5. Korraldajal on õigus ebakorrektselt käituv võistleja ja/või mehaanik võistlustelt eemaldada.

0. Vastulause esitamine

1. Vastulauseid saab esitada võistluste sekretäri juures peakohtuniku nimele, vastulauseid saab esitada 15 minutit pärast esimeste ametlike tulemuste väljastamist. Vastulause esitaja peab esitama kontaktandmed.
2. Vastulause kautsjon on 50 eurot, mis kuulub tagastamisele juhul kui vastulause aktsepteeritakse.
3. Võistluste sekretariaat teeb vastavasisulise kirjaliku otsuse mis edastatakse vastulause esitajale ning isikule kellele on vastulause suunatud.