Технические требования к автомобилям участников Республиканского турнира по дрифту Gorilla Drift 2026

Алматы 2026

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Допускаются кузовные легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, с закрытыми колесами, капотом, лобовым стеклом, с приводом исключительно на заднюю ось, подготовленные в соответствии с настоящими Техническими требованиями (далее ТТ).

Разрешены купе, седаны, хетчбэки, универсалы, если таковыми были базовые транспортные средства. Допускаются внесённые в автомобиль изменения, благодаря которым привод осуществляется только на заднюю ось.

1.2. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.3. Разрешаются только те изменения оригинальных деталей, узлов и агрегатов, а также установка или снятие оборудования и принадлежностей, которые четко регламентированы настоящими ТТ. Любые изменения, явно не оговоренные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ либо требуют согласования с Организатором.

1.4. Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены все шины автомобиля.

1.5. Автомобиль не должен иметь течей ГСМ (горюче-смазочных материалов).

1.6. Автомобиль, конструкция которого признана опасной, может быть не допущен к соревнованиям или исключен из них решением Технического комиссара.

2. ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ

2.1. Рабочий объем и модель двигателя не ограничены. Разрешено использование любых серийно производимых бензиновых или дизельных двигателей внутренного сгорания.

2.2. Система смазки свободная, в том числе с сухим картером.

2.3. Разрешается открытая система вентиляции картера с применением маслоуловительного бачка емкостью не менее 0,5 л. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.

2.4. Патрубки между корпусом воздушного фильтра и дроссельной заслонкой, а также сам фильтр свободные. При этом забор воздуха не может осуществляться из кабины или пространства, из которого осуществляется забор воздуха для вентиляции кабины.

2.5. Охлаждение радиаторов свободно вытекающими жидкостями, если жидкости вытекают за пределы автомобиля во время заезда, запрещено.

2.6. Допускается использование любых КПП, в том числе автоматических.

2.7. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической и обеспечивать отвод выхлопных газов за пределы границ кузова автомобиля. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом и закреплены к кузову.

2.8. Разрешено использование дизельного топлива или бензина.
Использование бутан-пропановой газовой смеси, метанола, этанола, нитрометана, оксидпропилена и гидразина в качестве топлива запрещено.

2.9. Рекомендовано воздержаться от использования любых видов антифризов и тосолов в качестве хладагента в системе охлаждения двигателя. Допускается использовать для этого воду. Допускается добавление специальных присадок для систем охлаждения, работающих на воде.

2.10. Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

2.11. Размещение радиатора с охлаждающей жидкостью и расширительного бачка в салоне автомобиля запрещено.

3. ПОДВЕСКА

3.1. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

3.2. На автомобилях разрешается:
– установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
– замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

3.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и/или установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

3.4. Разрешается изменение поворотных цапф и рычагов подвески при помощи специального оборудования или сварки изменяемых частей.

3.5. Разрешается замена рулевого редуктора на рулевую рейку.

3.6. Разрешается замена резинометаллических шарниров рычагов и амортизаторов на шарниры типа ШС.

3.7. Длина, число витков, диаметр прутка, внешний диаметр пружин свободные.

3.8. Разрешается дополнительное крепление концевых витков пружины к опорам. Опоры пружин могут быть изменены, в том числе с добавлением материала.

3.9. Разрешается использование регулируемой по высоте нижней опоры пружины.

3.10. Разрешается использование ограничителя хода подвески.

3.11. Продольные растяжки передней подвески и их кронштейны свободные.

3.12. Разрешается замена эластичных элементов крепления подрамника к кузову.

3.13. Разрешается усиление кронштейнов подрамника.

3.14. Разрешается усиление кронштейнов стойки подвески.

3.15. Разрешается применение любых телескопических гидравлических амортизаторов.

3.16. Разрешается установка верхних регулируемых опор стоек McPherson. Конструкция опор свободная.

3.17. Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости свободный. Разрешается замена упругих элементов стоек крепления стабилизатора.

3.18. Расположение точек крепления задних и передних амортизаторов к кузову и балке не ограниченно. Количество крепежных болтов на каждой из точек не может быть меньшим, чем предусмотрено производителем амортизатора. Разрешается усиление балок подвески, в том числе с

добавлением материала. Разрешается усиление кронштейнов крепления балки к кузову.

3.19. Разрешается изменение углов установки задних колес с использованием клинообразной проставки.

3.20. Разрешается модификация кузова автомобиля для установки различных систем подвески и рулевого управления. Точки крепления амортизаторов, стоек и т.д. могут усиливаться произвольной конструкцией, обеспечивающей большую жёсткость.

4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

4.1. Стартер, генератор, АКБ свободные. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

4.2. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны.
Должна быть исправна хотя бы одна передняя фара.
Лампы стоп-сигнала должны быть исправны.
Разрешается установка альтернативных источников света вместо оригинальных фар и задних фонарей.
Разрешается снятие одной фары и/или фар дальнего света, если это необходимо для доступа свободного потока воздуха к системе впуска или системе охлаждения. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной плёнкой, не позволяющей разлететься осколкам в случае их разбивания.
Разрешается заменить фары на фальш-панели, идентичные по форме стандартным фарам.

4.3. Обязательна установка в автомобиль главного выключателя электрооборудования, а также его наружного привода.

4.4. Аккумулятор. Плюсовая клемма должна быть закрыта сверху диэлектрическим материалом (пластмасса или резина).

4.5. При расположении аккумулятора на его штатном месте (за исключением случаев, когда он установлен в салоне автомобиля), он должен быть закреплен штатным образом, как это предусмотрел завод-изготовитель.

4.5. При расположении аккумулятора в салоне автомобиля, а также вблизи топливной системы, в случае, если ее компоненты были перенесены, его крепление должно отвечать следующим требованиям (Рисунок 1):

– аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков, закрепленном к кузову не менее чем 4 болтами диаметром 10 мм, либо надежно приваренном к кузову.

– Обязательно крепить аккумулятор минимум двумя стальными лентами толщиной не менее 1 мм покрытыми материалом, не проводящим электрический ток. Ленты должны плотно охватывать аккумулятор и быть закреплены на кузове болтами диаметром не менее 10 мм;

– В местах крепления лент кузов должен быть усилен металлическими пластинами площадью не менее 20 кв. см. и толщиной не менее 3 мм;

– аккумулятор, имеющий электролит, должен быть закрыт кожухом из диэлектрического материала, предохраняющим от утечек электролита в случае переворота автомобиля.

— Аккумуляторы сухого типа могут использоваться без кожуха.

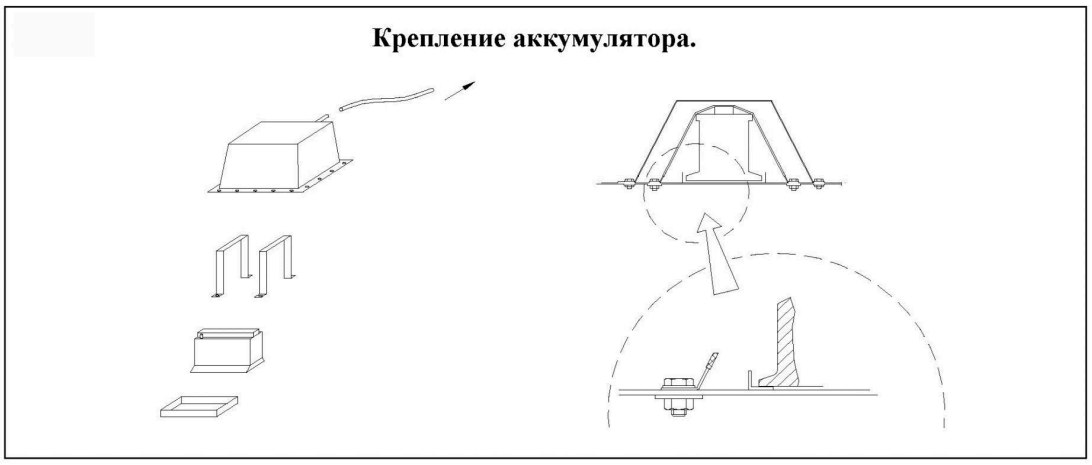


Рисунок 1

4.6. Разрешено переносить блок предохранителей в удобное место. Электронные блоки управления ДВС, КПП и т.д. свободные.

4.7. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

4.8. Разрешено модернизировать и прокладывать электропроводку на своё усмотрение, при условии обеспечения работоспособности световых приборов и щёток стеклоочистителей. Электропроводка и все контакты должны быть заизолированы.

4.9. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

5. ТРУБОПРОВОДЫ И НАСОСЫ

5.1. Материал трубопроводов охлаждающей жидкости и топливопроводов и их арматура свободные. При прокладке таких трубопроводов через салон автомобиля, они не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова и за пределами салона автомобиля. Трубопроводы с ОЖ, проходящие через салон, должны быть закрыты термо-кожухами.

5.2. Количество, марка и месторасположение топливных насосов не ограничивается. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в герметичный контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.

5.3. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный, имеющий герметичный корпус и герметично закрывающуюся заливную крышку. В этом случае бак должен быть надежно закреплен. В случае установки топливного бака внутри салона, он должен быть отделен от водителя и пассажира непроницаемым для жидкостей кожухом или перегородкой из материала, не поддерживающего горение.

5.4. Месторасположение радиатора охлаждения масла ДВС свободное, но он не должен выступать за периметр автомобиля, видимый сверху, в любом случае он должен быть надёжно закреплён к неподвижным элементам кузова и не иметь течей.

5.5. Запрещается прокладка топливных, масляных, тормозных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

6. КУЗОВ

6.1. Рекомендовано наличие каркаса безопасности, соответствующего Статье 253 Приложения «J» МСК FIA или болтового каркаса безопасности, сертифицированного производителем для установки в данную модель автомобиля.

6.4. Разрешается установка съемных распорок в точках крепления элементов подвески.

6.5. На автомобилях, не оборудованных вварным каркасом безопасности, должны быть установлены передние двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование передних дверей из композитных материалов в этом случае запрещено. Также при отсутствии вварного каркаса запрещается удалять части заводской конструкции передних дверей.

6.6. На автомобилях без каркаса безопасности должны быть сохранены заводские обшивки передних дверей или заменены на обшивки, выполненные

из безопасного материала. На автомобилях, имеющих 4 двери, разрешается удаление внутренних обшивок задних пассажирских дверей либо замена задних дверей на двери из композитных материалов, а также удаление частей их заводской конструкции.

6.7. На автомобилях, оборудованных вварным каркасом безопасности, разрешается использование передних дверей из композитных материалов.

6.8. В любом случае при любых изменениях в конструкции передних дверей, необходимо сделать так, чтобы их поверхности со стороны салона автомобиля были безопасными, не имели острых краев и твердых выступающих элементов, способных нанести травмы водителю или пассажиру.

6.9. Допускается установка боковых и задних окон, выполненных из поликарбоната (прозрачный пластик, не образующий острых кромок при его разрушении), толщиной не менее 3 мм и надежно закрепленных.

6.10. Во время официальных заездов на трассе запрещается открывать передние окна.

6.11. Разрешается отсутствие окон на передних дверях при условии применения защитной сети дверного проема водительской двери или системы удержания рук пилота SFI 3.3. При этом обязательно применение Водителем шлема с визором, полностью закрывающим лицо.

6.12. Обязательно применение оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла, либо стелка, изготовленного заводским способом для конкретного автомобиля.

6.13. На лобовом стекле не должно быть сквозных трещин и скол на внутренней поверхности. При их наличии, водители должны использовать шлемы закрытого типа с закрытым визором, а само повреждение стекла должно быть усилено клейкой лентой.

6.14. Автомобиль должен быть оборудован эффективно действующим очистителем лобового стекла, который должен обеспечивать обзор со стороны водителя.

6.15. В случае, если на автомобиле установлены стеклянные дверные окна, обязательно применение Водителем шлема с визором, полностью закрывающим лицо, либо должно быть произведено оклеивание окон прозрачной пленкой.

6.17. Для автомобилей без каркаса безопасности разрешается удалять любые обшивки салона (кроме дверных обшивок), если в зоне досягаемости тела и конечностей Водителя и/или пассажира при этом нет твердых выступающих элементов или острых краев деталей, которые способны нанести травму.

6.18. Допускается использование сидений типа «полуковш» или установка спортивных сидений.

6.19. В случае, если для крепления сидений не используются штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

6.20. В автомобиле должны быть обязательно установлены спортивные ремни безопасности, имеющие минимум 4 точки крепления. Их крепление должно быть выполнено надежно.

6.21. Ремни не должны иметь надрывов или потертостей материала строп, деформации или коррозии металлических частей. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере или повреждён, должен быть заменен.

6.22. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека. Моторный щит может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

6.23. Штатные замки капота и багажника должны быть в рабочем состоянии, а приводы их отпирания, если они расположены в салоне автомобиля, должны находиться в пределах максимальной доступности для Водителя. Рекомендовано использовать дублирующие тросы при штатном расположении этих приводов.

6.24. Рекомендовано удаление или блокирование штатных замков капота и багажника и установки спортивных замков для быстрого доступы в эти отсеки автомобиля.

6.25. Разрешается дополнительная проварка заводских швов и стыков.

6.26. Материал бамперов может быть изменен при сохранении формы. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям при использовании внешних фиксаторов.

6.27. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев). Разрешается завальцовка отбортовок заводских крыльев внутрь арки.

6.28. Разрешается замена навесных кузовных элементов на аналоги из композитных материалов (за исключением случаев из пункта **6.5**.).

6.29. Не допускается отсутствие внешних элементов кузова (передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, бампера) во время проведения официальной части соревнования, если это не было согласовано с Организатором. Во время тренировочных заездов допускается езда без этих элементов кузова.

6.30. Спереди и сзади автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами (кольцами), не выступающими за периметр бамперов и способными выдержать усилие, применяемое к ней для буксировки автомобиля за пределы трассы. Допускается применение проушин из гибкого материала (трос, ремень и иные материалы). Также возможно применение жёсткой проушины с эластичной петлей (рекомендовано для автомобилей со

стандартными проушинами для буксировки). Если проушина не видна явно, то необходимо нанесение указателя места ее расположения, выполненного в виде стрелки, контрастного по отношению к месту нанесения цвета. Решение о необходимости применения указателя принимает Технический Комиссар. В случае разрушения буксировочной петли во время эвакуации автомобиля, участник оплачивает штраф, предусмотренный в приложении №1 регламента Республиканского Турнира «Gorilla Drift»

6.31. В крышу автомобиля разрешается монтаж люка и прочих элементов для забора или отвода воздуха из салона. При этом повреждение силовых элементов крыши запрещено.

6.32. Антикрылья, спойлеры свободные. Спойлер должен быть надежно закреплен на кузове автомобиля. Техком в праве потребовать демонтажа спойлера или антикрыла, в случае, если посчитает его конструкцию опасной для окружающих.

6.33. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, соответствующем статье 253 приложения «J» МСК FIA запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

6.34. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.

6.35. Для автомобилей, оборудованных вварным каркасом безопасности допускается замена части несущих элементов кузова (заднего и переднего лонжеронов) на свободную конструкцию, обеспечивающую жесткость кузова, в соответствии с рисунком (часть, находящаяся за пределами осей A1-A1 и A2-A2).

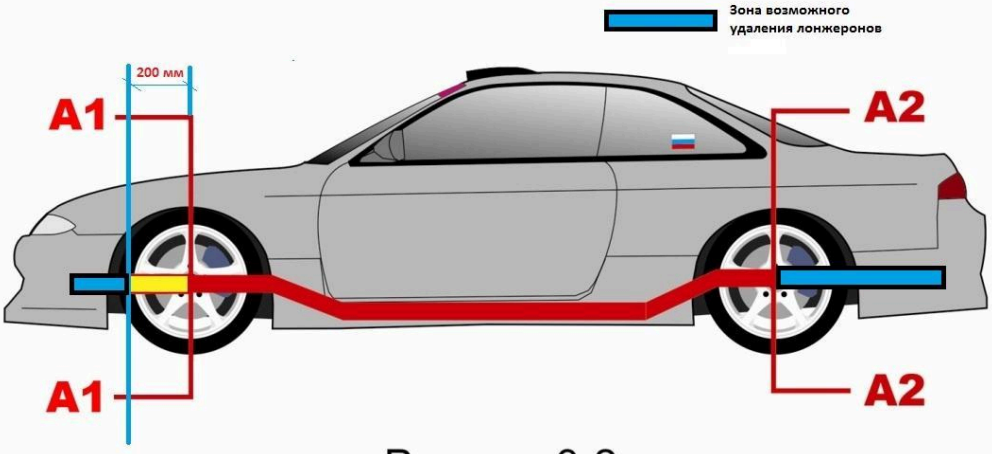


Рисунок 3-2

6.36. При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

6.37. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA.

6.38. Наружные и внутренние приводы (ручки) открывания обеих передних дверей должны быть исправны.

7. БАЛЛАСТ

Для увеличения веса автомобиля или нагрузки на одну из его осей допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, размещенные внутри автомобиля на полу салона или багажника. Балласт должен быть надежно прикреплен к кузову автомобиля. В местах крепления кузов должен быть усилен приваренными металлическими пластинами.

8. КОЛЕСА И ШИНЫ

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не могут быть уменьшены. Колесные гайки при этом не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается применение проставок колес. Рекомендуется установка проставок с двойной центровкой DIA.

8.3. Запрещается применение шин, имеющих повреждения каркаса.

8.4. Применение шипованных шин запрещено.

8.5. Декоративные колпаки, закрывающие колёсный диск, должны быть демонтированы.

8.6. Запрещается демонтаж хотя бы одной шпильки, одной гайки или одного болта крепления колеса.

8.7. Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак «РСТ», либо обозначение DOT).

8.8. Максимальная ширина шин на задней оси не должна превышать **225 мм.**

8.9. Индекс износостойкости шин (Treadwear) ограничен и не должен быть ниже значения 280.

8.10. Запрещается использование шин класса High performance, полуслика и прочих спортивных шин.

8.11. Организатор вправе отказать участнику в применении тех или иных моделей шин, если посчитает, что их класс, состав и индекс износостойкости не соответствует требованиям пункта 8.10. или заявленной маркировке.

8.12. Запрещается использование спортивных шин типа слик и полуслик, а также шин класса High Performance, имеющих рисунок протектора для автоспорта.

8.13. Тип и размер шин на передней оси не регламентируется.

8.14. Организатор вправе применить ограничение по минимальному давлению в задних шинах, о чем обязуется заблаговременно информировать всех участников и выпускать соответствующие бюллетени.

9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

9.1. Все автомобили должны иметь исправную тормозную систему.

9.2. При расположении магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки между моторным отсеком и салоном, между салоном и багажником допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены.

9.3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

9.4. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.

9.5. Должны применяться тормозные механизмы, тормозные диски или барабаны исключительно заводского (промышленного) изготовления.

9.6. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

9.7. Разрешается установка гидравлического ручного тормоза и регулятора тормозных усилий.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

10.1. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

10.2. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне, при условии, что оно не является опасным для пилота.

10.3. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и ручного тормоза.

11. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

11.1. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

11.2. Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при условии, что он изготовлен из единого куска металла и крепится к рулевому валу оригинальным способом.

11.3. Рекомендуется удалить блокирующее руль механическое противоугонное устройство замка зажигания.

11.4. Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.

11.5. Обязательно надежное стопорение всех резьбовых соединений рулевого управления.

11.6. Усилитель рулевого управления свободный.

12. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

12.1. Для участников рекомендуется применение огнезащитных комбинезонов с действующей или просроченной омологацией, либо комбинезонов для картинга.

12.2. В случае отсутствия спортивного огнезащитного комбинезона, необходимо применение одежды из плотной натуральной ткани, которая полностью закрывает тело: рукава — до кистей рук, штанины — до ступней ног. Те же самые требования распространяются на пассажиров.

12.3. Рекомендуется применение перчаток, ботинок и нательного белья с действующей или просроченной омологацией FIA или SFI.

12.3. Обязательно применение закрытого или открытого защитного шлема для автомобильного спорта или же мотоциклетного шлема.

12.4. Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть серьезные повреждения наружной и внутренней структуры, а также с нефункционирующей или отсутствующей застежкой под подбородком.