

Контрольная работа № 14 ЛКМ. Вариант 3

Вопрос № 1. Какие основные достоинства антикоррозийной обработки металлоконструкций ?

Вопрос № 2. Из за чего возникает газовая коррозия?

Вопрос № 3. Какой вид коррозии чаще всего встречается в емкостях для хранения и транспортирования нефтепродуктов и нефти?

Вопрос № 4. В чем суть метода защиты от коррозии металла путем снижения агрессивности среды?

Вопрос № 5. Насколько эффективен метод антикоррозийной защиты путем нанесения защитного слоя металла в на крупногабаритные конструкции?

Вопрос № 6. Что происходит с металлом если нарушен защитный антикоррозийный слой?

Вопрос № 7. Какие достоинства у неметаллических антикоррозийных покрытий?

Вопрос № 8. Что такое - Оксидирование?

Вопрос № 9. Какие металлы плохо подвергаются фосфатированию?

Вопрос № 10. Как зависит срок службы интикоррозийного слоя полученного при фосфатировании от его эластичности?

Вопрос № 11. От чего зависит толщина фосфатного слоя?

Вопрос № 12. В связи с чем чаще используют мелкокристаллические защитные слои металла?

Вопрос № 13. Может или нет слой на металле полученный его промасливанием служить самостоятельным покрытием и почему?

Вопрос № 14. Из чего состоит второй слой антикоррозийной защиты полученной при фосфатировании?

Вопрос № 15. Какой цвет фосфатного покрытия образуется на металле и после какой его обработке?

Вопрос № 16. Зачем производят фосфатирование металла ?

Ответ: но в большинстве случаев его используют как основу под лакокрасочное, смазочное, либо перед пассивированием.

Вопрос № 17. Какое напряжение выдерживает фосфатный слой?

Вопрос № 18. Где проводят электрохимическое фосфатирование?

Вопрос № 19. Какое фосфатирование применяют при ремонтных работах кузова автомобиля?

Вопрос № 20. При какой влажности нужно проводить грунтование деталей кузова автомобиля после из фосфатирования?

Вопрос № 21. Как выполняется последний этап подготовки защищаемой поверхности деталей кузова автомобиля в фосфатированию - высушивание?

Вопрос № 22. Как должна быть обработана стальная поверхность кузова автомобиля перед шпатлеванием?

Вопрос № 23. Чем следует обрабатывать периферийные зоны (участки перехода от металла к старому покрытию) детали кузова при шпатлевании?

Вопрос № 24. Какой наждачной бумагой можно обрабатывать алюминиевую и оцинкованную и пластиковую поверхности?

Вопрос № 25. От чего зависит 80% успеха при покраске автомобиля?

Вопрос № 26. За счет чего держится шпатлека нанесенная на голый металл

Вопрос № 27. Что нужно сделать перед началом шпатлевания?

Вопрос № 28. Сколько % отвердителя нужно добавлять при нормальной температуре?

Ответ: Так, при нормальной температуре добавляется 2% отвердителя по массе.

Вопрос № 29. Какой толщиной следует наносить слои шпатлевки?

Вопрос № 30. Что будет если усилие при нанесении первого слоя будет недостаточным?