

Наименование документа:	<i>РД 34.03.353</i>
Тип документа:	РД(Руководящий документ)
Статус документа:	Действует
Название:	Правила взрывопожаробезопасности топливоподачи электростанций
Название англ.:	Fire and Explosion Safety Requirements for Electric Power Generating Station Fuel Supply
Область применения:	Правила являются обязательными при проектировании, строительстве, эксплуатации и ремонте сооружений и оборудования топливоподачи электростанций и районных котельных, работающих на твердом топливе. Правила распространяются на весь тракт топливоподачи от размораживающего и разгрузочного устройств до бункеров сырого топлива котельной включительно.
Краткое содержание:	I. Общая часть II. Требования к строительной части III. Требования к технологическому оборудованию IV. Эксплуатация V. Ремонт VI. Аварийное состояние VII. Заключение
Комментарий:	Отменены в части взрывобезопасности (см Указатель действующих в электроэнергетике нормативных документов на 01.07.2003 г. изданный ОРГРЭС)
Дата добавления в базу:	01.09.2013
Дата актуализации:	01.12.2013
Дата введение:	10.10.1973
Доступно сейчас для просмотра:	100% текста. Полная версия документа.
Организации:	<i>Разработан: ВТИ</i> <i>Разработан: ОРГРЭС</i>

	Принят: ВНИИ охраны природы и заповедного дела Минсельхоза СССР Принят: ОАО ЦНИИС Принят: Энергия Утвержден: Минэнерго СССР 10.10.1973 Утвержден: Химия 10.10.1973
--	---

ПРАВИЛА ВЗРЫВОПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТИ ТОПЛИВОПОДАЧИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

РАЗРАБОТАНЫ ОРГРЭС (З.Г. Филановский, В.П. Бушуев, А.И. Хрисанфова) и ВТИ (М.Л. Кисельгоф, С.П. Цыганков) при участии института "Теплоэлектропроект" (Д.Ф. Кравченко, А.Н. Бибер, Ф.Я. Проскуровский)

Рассмотрены и отредактированы экспертной комиссией Научно-технического совета Минэнерго СССР в составе: Б.О. Люшак (НТС Минэнерго СССР - председатель); И.М. Тихонов (ЦК Профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности); И.А. Данилов, Б.Л. Вайнштейн (Госинспекция по эксплуатации электростанций и сетей Минэнерго СССР); А.Ф. Белоус (Управление ВОХР Минэнерго СССР); Б.П. Алексеев, П.Ф. Пинчук (Главтехуправление Минэнерго СССР); З.Г. Филановский (ОРГРЭС); М.Л. Кисельгоф (ВТИ); Д.Ф. Кравченко, А.Н.Бибер, Ф.Я. Проскуровский (ТЭП); А.Л. Цехановский (ПЭП); С.Е. Шицман (Мосэнерго); Е.В. Фомин (Кировская ТЭЦ-4); А.А. Степельченко (Томь-Усинская ГРЭС)

СОГЛАСОВАНЫ с ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности (Протокол № 10 от 27 сентября 1973 г.) и ГУПО МВД СССР (Письмо № 7/6-2522 от 28 августа 1973 г.)

УТВЕРЖДЕНЫ Министром энергетики и электрификации СССР П. Непорожним 10 октября 1973 г.

Настоящие Правила разработаны в соответствии с п.8 Приказа Минэнерго СССР от 16/IV 1971 г. № 115 и составлены с использованием действующих «Правил взрывобезопасности установок для приготовления и сжигания топлива в пылевидном состоянии» (БТИ ОРГРЭС, 1964), материалов специального обследования состояния обеспыливания топливоподачи ряда электростанций, проведенного комиссиями Минэнерго СССР и союзных республик, предложений ОРГРЭС, ВТИ, ТЭП, ПЭП, Уральского, Южного и Сибирского отделений ОРГРЭС, а также материалов других отраслей промышленности.

С выходом настоящих Правил "Правила взрывобезопасности установок для приготовления и сжигания топлива в пылевидном состоянии" (БТИ ОРГРЭС, 1964) в части топливоподачи аннулируются.

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I.1. Настоящие Правила являются обязательными при проектировании, строительстве, эксплуатации и ремонте сооружений и оборудования топливоподачи электростанций и районных котельных, работающих на твёрдом топливе.

Правила распространяются на весь тракт топливоподачи от размораживающего и разгрузочного устройств до бункеров сырого топлива котельной включительно.

I.2. Пыль углей (кроме антрацита и полуантрацита), сланца, торфа, полукокса и лигнита склонна при хранении и транспортировке к самовозгоранию. Опасность самовозгорания пыли возрастает с повышением температуры окружающей среды и при соприкосновении ее с горячими поверхностями.

I.3. Взвешенная в воздухе пыль (размер частиц менее 0,2 мм) углей, сланца, торфа, полукокса и лигнита, за исключением антрацита и полуантрацита, образует взрывоопасную смесь, которая при наличии источника воспламенения может вызвать взрыв.

Уменьшение влажности топливной пыли увеличивает взрывоопасность пылевоздушной смеси.

I.4. Взрывоопасной в условиях топливоподачи является пыль топлива всех видов с выходом летучих веществ на горючую массу 20% и выше.

I.5. При запыленности воздуха в помещениях топливоподачи в пределах санитарной нормы (до 10 мг/м³) и систематической уборке помещений возникновение взрыва пылевоздушной смеси исключается.

I.6. Источником возникновения взрыва могут являться отложения пыли на элементах строительных конструкций, технологическом оборудовании, кабелях и приборах отопления. Особую опасность представляет взрыхление и взвихривание тлеющих отложений.

I.7. При появлении интенсивного источника возмущения (сотрясение конструкций, хлопок в пылесистеме с выбросом взрывной волны в бункера или взрыв любого другого происхождения) пылевые отложения, взвихриваясь, могут создать пылевоздушную смесь опасной концентрации.

I.8. При обрушении и взвихривании горящих отложений пыли образуется взрывоопасная смесь из горючих летучих веществ и кислорода воздуха, которая, как правило, поджигается

обрушивающимися горящими пылинками, вызывая вспышку или взрыв.

I.9. Для обеспечения взрывобезопасной работы топливоподачи необходимо:

- не допускать попадания в помещение и в оборудование горящего топлива и других источников запала;
- устранять пыление в местах его возникновения;
- не допускать образования в помещении и на оборудовании отложений топливной пыли и особенно тлеющих её очагов;
- поддерживать заданный режим эксплуатации оборудования и помещений и проводить систематическую уборку пыли.

I.10. Местные инструкции по эксплуатации топливоподачи электростанций должны быть составлены в соответствии с требованиями настоящих Правил.

II. ТРЕБОВАНИЯ К СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ

II.1. По степени пожароопасности все производственные помещения топливоподачи относятся к категории В, кроме дробильных зданий для фрезерного торфа, которые относятся к категории Б.

II.2. Для проектируемых и строящихся электростанций несущие и ограждающие конструкции топливоподачи должны выполняться из негорючих материалов. Пределы огнестойкости колонн и междуэтажных перекрытий зданий дробильных устройств должны быть соответственно не менее 2 и 0,75 ч.

Пределы огнестойкости колонн, а также стеновых ограждений и междуэтажных перекрытий внутри надбункерной галереи должны быть соответственно не менее 2 и 1 ч. Предел огнестойкости других конструкций топливоподачи должен быть не менее 0,25 ч.

II.3. В верхних этажах башни-пересыпки главного корпуса, в местах выхода из помещений топливоподачи на лестничную клетку должны выполняться тамбуры размером не менее 1,2х1,5 м.

II.4. Полы и стены отапливаемых помещений должны проектироваться и выполняться с учетом применения гидроуборки пыли. На действующих топливоподачах допускается применение пневмоуборки.

II.5. Стены и потолки внутри помещений должны быть гладкими и окрашиваться пылеводоотталкивающей краской в светлые тона. Стены могут быть облицованы кафельными плитками.

II.6. Количество выступов, на которых может оседать пыль, должно быть минимальным. Имеющиеся выступы должны выполняться с откосами под углом не менее 60° к горизонтали и окрашиваться водоотталкивающей краской либо облицовываться плитками.

II.7. Отопительные приборы в производственных помещениях должны быть гладкими и располагаться таким образом, чтобы к ним обеспечивался легкий доступ для очистки.

Использование электрообогревателей для отопления в этих помещениях запрещается.

II.8. Прокладка транзитных трубопроводов отопления и технологического пара в помещениях тракта топливоподачи запрещается.

II.9. Предельная температура на поверхности отопительных приборов в помещениях топливоподачи (кроме размораживающих устройств) должна соответствовать: для угля - 130 °С, для торфа и сланца - 110 °С.

II.10. Прокладка в помещениях топливоподачи газопроводов для кислорода, ацетиленов и других горючих газов запрещается.

II.11. Каждое самостоятельное производственное помещение, оборудованное аспирационными установками, должно иметь подачу воздуха, компенсирующую его отсос этими установками.

II.12. Для вновь проектируемых электростанций в надземной части производственных помещений (разгрузочные устройства, дробильные установки, конвейерные галереи, узлы пересыпок, надбункерная галерея, а также размораживающее устройство для торфа) остекление следует выполнять в размере не менее 0,03 м² на 1 м³ объема помещения.

В надбункерной галерее устройство окон, выходящих в помещение котельной или машинного зала, запрещается.

Остекление в этой галерее должно быть на наружной стене.

Вместо остекления допускается устройство фонарей или легкобрасываемой части кровли.

II.13. Оконные переплеты должны быть металлическими и располагаться, как правило, в одной плоскости с внутренней поверхностью стены. Подоконники, если они имеются, должны выполняться в соответствии с требованиями п. II.6 настоящих Правил. Применение армированного стекла не допускается.

II.14. Склады для хранения огнеопасных и взрывоопасных материалов, а также помещения ацетиленовых и других горючих газов не должны примыкать к производственным помещениям топливоподачи.

Ремонтные мастерские и прочие вспомогательные помещения могут быть пристроены к глухим стенам производственных помещений топливоподдачи или сооружаться под галереями.

II.15. Все производственные помещения должны быть снабжены первичными средствами пожаротушения.

II.16. Дренчерные завесы на тракте топливоподдачи должны выполняться в местах примыкания конвейерных галерей к разгрузочному устройству, дробильному устройству, узлам пересыпок, башне-пересыпке главного корпуса, а также на основном тракте в месте примыкания конвейерных галерей выдачи топлива со склада и подачи на склад. Дренчерные завесы должны иметь дистанционное и местное управление.

II.17. Распределительные устройства и пульты управления топливоподдачи на вновь проектируемых электростанциях должны размещаться в изолированных помещениях с отдельным входом или иметь сообщение с производственными помещениями через тамбур.

II.18. Наземные конвейерные галереи, кроме неотапливаемых конвейерных галерей, подающих топливо на склад, должны располагаться над несущими конструкциями эстакад.

II.19. Для вновь проектируемых электростанций на фрезерном торфе не допускается объединение в одном здании размораживающего и разгрузочного устройств.

II.20. На складах топлива (кроме складов для антрацита и полуантрацита) должны предусматриваться запасные площадки, предназначенные для охлаждения разогревшегося в штабеле топлива, размером не менее 5% общей площади штабелей.

III. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

III.1. Электрооборудование (за исключением электродвигателей), устанавливаемое по тракту топливоподдачи, в том числе и осветительное, должно быть в пыленепроницаемом исполнении в соответствии с требованиями, предъявляемыми к помещениям класса В-II [глава VII-3 "Правил устройства электроустановок" (ПУЭ)]. Электродвигатели должны быть в закрытом обдуваемом исполнении.

Допускается установка продуваемых электродвигателей, но при этом должен выполняться подвод охлаждающего воздуха снаружи и отвод его из помещения.

Электрооборудование должно допускать обмыв его водой.

Электрооборудование, устанавливаемое в помещениях дробильных устройств для фрезерного торфа, должно отвечать

требованиям, предъявляемым к помещениям классов В-II и В-IIа (глава VII-3 ПУЭ).

На вновь проектируемых разгрузочных устройствах фрезерного торфа осветительное оборудование и электропроводка к нему должны выполняться во взрывобезопасном исполнении. Распределительные устройства (РУ) должны располагаться вне здания разгрузочного устройства.

III.2. Прокладка внутри производственных помещений топливоподачи транзитных электрокабелей запрещается. Кабели, идущие к технологическому и осветительному оборудованию, должны допускать обмывку их водой. Прокладка кабелей должна производиться с просветами между ними размером не менее их диаметра.

III.3. Все технологическое и вспомогательное оборудование во избежание накопления статического электричества должно быть надежно заземлено.

III.4. Конструкции под технологическое оборудование топливоподачи должны выполняться с наименьшим количеством поверхностей возможного скопления пыли.

Оборудование должно устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивался доступ к нему для уборки пыли.

III.5. Оборудование должно быть окрашено водоотталкивающей краской светлых тонов и допускать гидроуборку помещения.

III.6. Высоту узлов пересыпок во избежание пыления следует выполнять минимальной, учитывая технологические условия работы оборудования.

III.7. Технологическое оборудование и устройство с источниками пыления должны быть надежно уплотнены и оборудованы средствами обеспыливания (аспирационные установки, гидрообеспыливание, пенообеспыливание и др.).

Аспирационные установки должны обеспечивать очистку удаляемого в атмосферу воздуха до санитарной нормы.

III.8. Воздуховоды аспирационных установок и пылесборные трубы должны быть запроектированы и выполнены так, чтобы исключить возможность отложения в них пыли.

III.9. Сброс пыли из пылесборников аспирационных установок необходимо осуществлять, не допуская вторичного пыления. Удаление пульпы от мокрых пылеуловителей должно осуществляться через устройства, предназначенные для гидроуборки.

III.10. Металлические переходные площадки и лестницы должны выполняться из просечно-вытяжной стали или решетчатыми.

III.11. Взрывные клапаны аспирационных установок должны устанавливаться таким образом, чтобы при их срабатывании не взвихривались возможные отложения пыли и не подвергались опасности рабочие места и проходы.

III.12. Бункера сырого топлива в главном корпусе должны выполняться железобетонными или металлическими с гладкой внутренней поверхностью и такой формы, которая обеспечивала бы возможность полного спуска из них топлива самотеком. Бункера должны проектироваться в соответствии с действующими "Нормами технологического проектирования тепловых электростанций и тепловых сетей".

III.13. Бункера сырого топлива главного корпуса должны быть оборудованы устройствами, предотвращающими застревание, зависание и сводообразование топлива, действующими автоматически или управляемыми дистанционно.

III.14. Бункера сырого топлива главного корпуса в схемах с прямым вдуванием должны быть оборудованы сигнализацией предельного нижнего уровня топлива (на 1/3 по высоте), а также обрыва подачи топлива в питатель сырого угля.

III.15. Все горячие поверхности технологического оборудования, кроме отопительных приборов, с температурой выше 45 °С должны иметь тепловую изоляцию.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

IV.1. Пуск топливоподачи в эксплуатацию разрешается только после подписания акта о её готовности к пуску с указанием принятых мер взрывобезопасности (средств обеспыливания и пожаротушения, уборки помещений), предусмотренных настоящими Правилами.

IV.2. Руководящий эксплуатационный и ремонтный персонал обязан знать настоящие Правила.

IV.3. Концентрация топливной пыли в воздухе производственных помещений не должна превышать предельных величин, установленных санитарными нормами.

IV.4. Контроль запыленности производится не реже одного раза в месяц; на электростанциях, сжигающих торф, сланец и бурые угли, - два раза в месяц. Результаты измерений записываются в специальном журнале.

IV.5. В помещениях топливоподачи необходимо соблюдать чистоту, регулярно производить уборку с удалением пыли со

всех мест ее скопления, особенно с горячих поверхностей оборудования.

Уборку помещений следует производить по графику, утвержденному начальником цеха.

IV.6. Уборка помещений должна производиться механизированно. При необходимости ручная уборка пыли метлами, щетками производится лишь после предварительного увлажнения пыли разбрызгиванием.

IV.7. Необходимо вести контроль за состоянием уплотнений мест пыления, а также средств обеспыливания. Замеченные неисправности должны быстро ликвидироваться.

IV.8. При подаче топлива должны работать все средства обеспыливания, расположенные по тракту топливоподачи.

Пуск и останов установок обеспыливания должны быть заблокированы с пуском и остановом конвейеров.

IV.9. При обнаружении в вагонах с топливом очагов горения выгрузка его должна производиться на специально выделенную площадку, оборудованную средствами пожаротушения. Выгружать топливо с очагами горения для подачи его в бункера котельной или для укладки на хранение в штабеля запрещается.

IV.10. Подача топлива с очагами горения со склада на ленточные конвейеры, а также в бункера сырого топлива главного корпуса запрещается.

IV.11. В помещениях топливоподачи запрещается применение открытого огня, кроме случаев, оговоренных в разделе V "Ремонт" настоящих Правил.

IV.12. В производственных помещениях топливоподачи курение запрещается. Курение допускается в специально отведенных местах.

IV.13. Очистка светильников должна производиться при отключенном напряжении и только электромонтером.

IV.14. Во избежание слеживания и загорания топлива в бункерах сырого топлива главного корпуса необходимо периодически, по графику, утвержденному главным инженером электростанции, производить их опорожнение до минимального допустимого уровня.

При переходе электростанции на длительное сжигание газа или мазута и перед капитальным ремонтом должно производиться полное опорожнение бункеров.

IV.15. В производственных помещениях топливоподачи хранение легковоспламеняющихся материалов не допускается.

IV.16. Смазочные материалы в количестве суточной потребности могут храниться вблизи рабочих мест в специальных металлических ящиках (шкафах) и в масленках. Пролитое масло должно быть немедленно убрано.

IV.17. Первичные средства пожаротушения и пожарный инвентарь должны содержаться в постоянной готовности.

IV.18. Противопожарные тренировки должны проводиться регулярно и в соответствии с «Инструкцией по организации противопожарных тренировок на энергообъектах Минэнерго СССР» (БТИ ОРГРЭС, 1968).

V. РЕМОНТ

V.1. Производство огневых работ допускается только на строительных конструкциях, а также на оборудовании и деталях, которые не могут быть вынесены из помещения топливоподдачи. Работы должны выполняться в соответствии с «Инструкцией о мерах пожарной безопасности при проведении огневых работ на промышленных предприятиях и на других объектах народного хозяйства» и «Правилами техники безопасности при обслуживании топливно-транспортного оборудования электростанций» (Атомиздат, 1973) по наряду при условии:

- а) письменного разрешения начальника цеха или лица, его заменяющего, согласованного с пожарной охраной объекта;
- б) производства работ на остановленном оборудовании;
- в) тщательной очистки деталей и мест производства работ от пыли;
- г) обеспечения мест производства огневых работ необходимыми средствами пожаротушения;
- д) назначения ответственного лица за проведение огневых работ.

V.2. После окончания огневых работ должен быть обеспечен контроль за противопожарным состоянием участка работ в течение 16 ч.

V.3. Давление пара в паровых вулканизационных аппаратах не должно быть более 6 кгс/см². Работа паровых вулканизационных аппаратов без предохранительных клапанов запрещается. Электрические вулканизаторы должны быть заземлены.

V.4. Для производства вулканизационных работ в каждом помещении топливоподдачи, где установлены ленточные конвейеры, должен быть выделен специальный участок длиной не менее 10 м вдоль конвейеров с установкой на этой длине переносных несгораемых щитов для ограждения рядом

расположенного оборудования. Перед производством вулканизации участок работ должен быть очищен от топлива и пыли.

VI. АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

VI.1. При появлении дыма, признаков горения топлива или резины необходимо немедленно вызвать пожарную часть и приступить к ликвидации загорания.

VI.2. Сметать или тушить очаг тления пыли сплошной струей воды, огнетушителями или другим способом, могущим вызвать ее взвихривание, воспрещается. Открытый очаг тления следует гасить распыленной водой или песком.

VI.3. При обнаружении очагов тления или горения в бункере сырого топлива необходимо:

- а) залить очаг водой;
- б) принять меры к заполнению бункера топливом;
- в) ускорить срабатывание топлива из бункера.

VI.4. При образовании сквозной воронки в бункерах сырого топлива в системах с прямым вдуванием следует немедленно отсоединить топку от бункера шибером и принять меры к заполнению бункера.

VI.5. При аварийном останове тракта топливоподачи с наличием топлива на транспортной ленте аспирационные установки должны быть немедленно остановлены.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

VII.1. Необходимость и сроки осуществления мероприятий по приведению топливоподач действующих электростанций в соответствие с настоящими Правилами определяются районными энергетическими управлениями совместно с районными инспекторами Государственной инспекции по эксплуатации электростанций и сетей.

Предисловие

0.1. Документ вступает в силу с момента утверждения.

0.2. Разработчик документа: _____ .

0.3. Документ согласован: _____ .

0.4. Периодическая проверка данного документа производится с интервалом, не превышающим 3 года.

1. Общие положения

1.1. Должность "Машинист подачи топлива IV группа квалификации" относится к категории "Рабочие".

1.2. Квалификационные требования - профессионально-техническое образование. Повышение

квалификации и стаж работы по профессии машинист подачи топлива III группы квалификации - не менее 1 года.

1.3. Знает и применяет в деятельности:

- устройство, принцип работы, конструкция и технические характеристики оборудования подачи топлива;
- схемы подачи топлива, её блокировки и сигнализацию;
- виды и марки топлива;
- свойства и условия применения смазочных, прокладочных и уплотнительных материалов;
- схему расположения трубопроводов и фильтров;
- слесарное дело;
- правила пользования универсальным и специальным инструментом и приспособлениями;
- основные знания по электротехнике, механике и гидравлике.

1.4. Машинист подачи топлива IV группа квалификации назначается на должность и освобождается от должности приказом по организации (предприятию/учреждению).

1.5. Машинист подачи топлива IV группа квалификации подчиняется непосредственно _____.

1.6. Машинист подачи топлива IV группа квалификации руководит работой _____.

1.7. Машинист подачи топлива IV группа квалификации во время отсутствия, замещается лицом, назначенным в установленном порядке, которое приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее выполнение возложенных на него обязанностей.

2. Характеристика работ, задачи и должностные обязанности

2.1. Обслуживает, контролирует работу путем обхода, обеспечивает бесперебойную работу всего оборудования подачи топлива: конвейеров, питателей топлива, трясунов, элеваторов, дробеструйных установок, шнеков, скреперов, эксгаустанов, пылевых фильтров, фуникулеров и тому подобное (при обслуживании оборудования подачи твердого топлива производительностью свыше 100 до 1250 т/час и при обслуживании подачи жидкого топлива производительностью свыше 100 до 500 т/час.).

2.2. Осуществляет пуск, остановку механизмов, оборудования подачи топлива и переключения в тепловых схемах подачи жидкого топлива.

2.3. Поддерживает заданное давление и температуру перекачки жидкого топлива.

- 2.4. Контролирует подачу топлива при переходе на местное управление.
- 2.5. Обнаруживает неисправности в работе механизмов.
- 2.6. Участвует в техническом обслуживании и ремонте механизмов подачи топлива.
- 2.7. Чистит и смазывает механизмы, которые обслуживаются.
- 2.8. Поддерживает в исправном состоянии комплект инструмента и приспособлений.
- 2.9. Участвует в ликвидации аварийных ситуаций.
- 2.10. Знает, понимает и применяет действующие нормативные документы, касающиеся его деятельности.
- 2.11. Знает и выполняет требования нормативных актов об охране труда и окружающей среды, соблюдает нормы, методы и приемы безопасного выполнения работ.

3. Права

- 3.1. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право предпринимать действия для предотвращения и устранения случаев любых нарушений или несоответствий.
- 3.2. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право получать все предусмотренные законодательством социальные гарантии.
- 3.3. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право требовать оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и осуществлении прав.
- 3.4. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право требовать создание организационно-технических условий, необходимых для исполнения должностных обязанностей и предоставление необходимого оборудования и инвентаря.
- 3.5. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право знакомиться с проектами документов, касающимися его деятельности.
- 3.6. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право запрашивать и получать документы, материалы и информацию, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей и распоряжений руководства.
- 3.7. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право повышать свою профессиональную квалификацию.
- 3.8. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право сообщать обо всех выявленных в процессе своей деятельности нарушениях и несоответствиях и вносить предложения по их устранению.

3.9. Машинист подачи топлива IV группа квалификации имеет право ознакамливаться с документами, определяющими права и обязанности по занимаемой должности, критерии оценки качества исполнения должностных обязанностей.

4. Ответственность

4.1. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за невыполнение или несвоевременное выполнение возложенных настоящей должностной инструкцией обязанностей и (или) неиспользование предоставленных прав.

4.2. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за несоблюдение правил внутреннего трудового распорядка, охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

4.3. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за разглашение информации об организации (предприятии/учреждении), относящейся к коммерческой тайне.

4.4. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение требований внутренних нормативных документов организации (предприятия/учреждения) и законных распоряжений руководства.

4.5. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за правонарушения, совершенные в процессе своей деятельности, в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством.

4.6. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за причинение материального ущерба организации (предприятию/учреждению) в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством.

4.7. Машинист подачи топлива IV группа квалификации несет ответственность за неправомерное использование предоставленных служебных полномочий, а также использование их в личных целях.