

Зверніть увагу!

*Жовтим виділено фрагменти тексту, до яких додано коментарі.
Клікніть на потрібний фрагмент, щоб побачити відповідний
коментар.*

Приклад 1 (за умови одного закладу вищої освіти (ЗВО) у всіх авторів)

УДК 629.7.014

**МЕТОДИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АУДІОСИГНАЛІВ ПРИ УПРАВЛІННІ
БЕЗПЛОТНИМИ ЛІТАЛЬНИМИ АПАРАТАМИ**

Антоненко В.В., Коренко Р.Є.

(Національний університет «Київський авіаційний інститут», Київ)

або

УДК 629.7.014

**МЕТОДИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АУДІОСИГНАЛІВ ПРИ УПРАВЛІННІ
БЕЗПЛОТНИМИ ЛІТАЛЬНИМИ АПАРАТАМИ**

Суненко О.М., к.т.н., доцент

(Національний університет «Київський авіаційний інститут», Київ)

Приклад 2 (за умови, що ЗВО у авторів різні)

УДК 629.7.014

**МЕТОДИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АУДІОСИГНАЛІВ ПРИ УПРАВЛІННІ
БЕЗПЛОТНИМИ ЛІТАЛЬНИМИ АПАРАТАМИ**

Суненко О.М., к.т.н., доцент

(Національний університет «Київський авіаційний інститут», Київ)

Антоненко В.В.

*(Фаховий коледж інженерії, управління та землевпорядкування
Київського авіаційного інституту, Київ)*

Збільшення кількості користувачів та програмно-апаратного забезпечення інформаційних систем, зростання вимог до якості процесів оброблення та висвітлення даних спричинило необхідність впровадження інформаційних технологій у процедури аутентифікації та ідентифікації критичної інформації.

У розробленому методі ефективної ширини спектра сигнал

характеризують N ознаки, які можуть належати k -му об'єкту бази даних, тому ймовірність того, що відбудеться подія ...

$$P\left(\frac{Ssp_{k,i}}{Ssp_{l,i}}\right) = \frac{P(Ssp_{k,i}) f_{k,i}(Ssp_{l,i})}{\sum_{i=1}^K P(Ssp_{k,i}) f_{k,i}(Ssp_{l,i})}, \quad (1)$$

де ... – щільність розподілу спектрального представлення вхідного сигналу, $Ssp_{l,i}$ – спектр сигналу, що прийшов на вхід системи, $Ssp_{k,i}$ – спектр сигналу з бази даних.

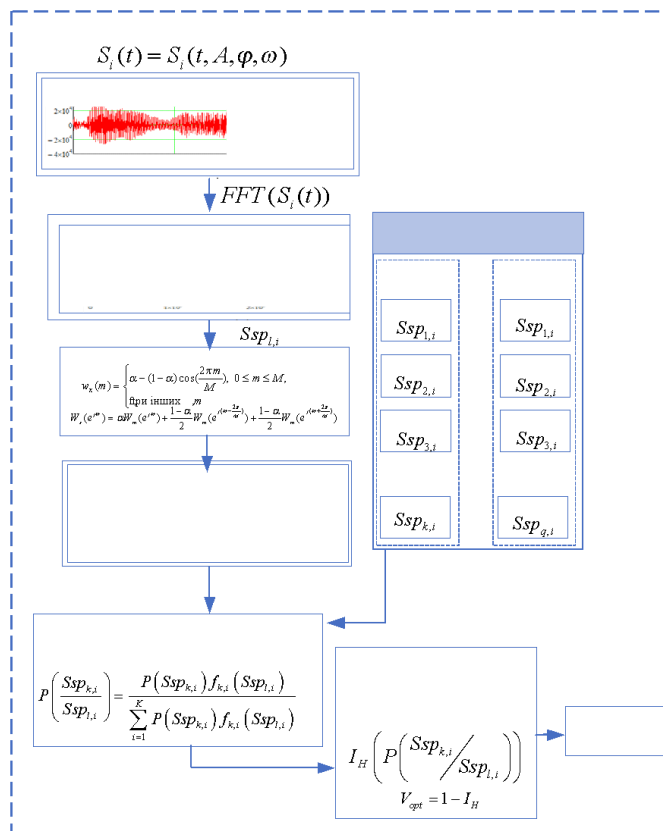


Рис. 1 – Структурно-аналітична модель реалізації методу ефективної ширини спектру

Список використаних джерел

1. Т. Kohonen, "The self-organizing map", *Neurocomputing*, т. 21, № 1-3, С. 1-6, 1998.
2. Ю.П. Бойко, О.К. Юдін, О.В. Фролов "Організація систем підтримки прийняття рішень для управління в кризових ситуаціях", *Наукоємні технології*, т. 27, № 3, с. 244-249. doi.org/10.18372/2310-5461.27.94022015.
3. Р. Зюбіна, О. Юдін «Аналіз сучасних систем та методів розпізнавання аудіосигналів у задачах ідентифікації та верифікації», *Проблеми інформатизації та управління: збірник наукових праць*, т. 59, № 3, с.75-79, 2017.

4. R. Ziubina, and Y. Boiko «Methods of identification and authentication of audiosignals», *Inzynier XXI wieku*, Monografia, Bielsko-Biala, Poland: ATH, pp. 405-411, 2017.

МЕТОДИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АУДІОСИГНАЛІВ ПРИ УПРАВЛІННІ БЕЗПІЛОТНИМИ ЛІТАЛЬНИМИ АПАРАТАМИ

Суненко О.М., к.т.н., доцент

Національний університет «Київський авіаційний інститут»

Розглянуто метод найбільшої інформаційної ваги основного тону на основі багатоальтернативних правил прийняття рішень за визначеними найбільш інформативними біометричними ознаками.

Ключові слова: БЕЗПІЛОТНИЙ ЛІТАЛЬНИЙ АПАРАТ, ІДЕНТИФІКАЦІЯ АУДІО СИГНАЛІВ, ЧАСТОТА ТОНУ, ПАРАМЕТРИ АУДІО СИГНАЛУ

METHODS OF IDENTIFYING AUDIO SIGNALS WHEN CONTROLLING UNMANNED AIRCRAFT DEVICES

Sunenko O.M., c.t.s., Associate Professor

National University "Kyiv Aviation Institute"

The method of the greatest informational weight of the main tone based on multi-alternative decision-making rules based on the determined, most informative biometric features is considered

Keywords: UNMANNED AIRCRAFT, AUDIO SIGNALS IDENTIFICATION, TONE FREQUENCY, AUDIO SIGNAL PARAMETERS