TRAJET AUXERRE-TROYES ALLER-RETOUR

ROUTE : nationale 2 voies limitée à 80 km/h sur l'essentiel du parcours (quelques secteurs à 90 et 110 mais très peu) avec traversées de villages à 50. 85% route / 15% ville (à la louche)
TEMPERATURE : 25 à l'aller // 30 au retour. Peu de vent. Route sèche.
CLIM : réglée à 22 degrés en auto
MODE : Confort + conduite au régulateur adaptatif + maintien dans la voie sur la moitié du trajet.
DIFFERENCE D'ALTITUDE : 0, puisqu'aller/retour
KM PARCOURUS : 200
CONSOMMATION MOYENNE AFFICHEE SUR LE TRAJET A/R : 13,5 kWh/100km
AUTONOMIE THEORIQUE DANS CES CONDITIONS : environ 450 km, soit exactement l'autonomie WLTP.
AUTONOMIE AFFICHEE APRES RECHARGE A 80% SANS REINITIALISATION : 360 km .

IMPRESSIONS GENERALES :
-Voiture très silencieuse : les bruits de vents notés par bcp d'essayeurs m'ont semblé très faibles (mais je n'ai pas roulé au-delà de 110 km). Bruits de roulements maîtrisés. (DEMI-)**PROBLEME** : contrairement à la Zoe, on ne peut plus déconnecter le bruit piétons. Pas trop grave car si on l'entend un peu, il est bcp moins présent que dans la Zoe.
-Par rapport à ma Zoe : impression de rouler bcp plus lentement à vitesse identique (bruits moindres et voiture bcp plus cossue)
-Excellent confort de suspension : les ralentisseurs sont négociés avec douceur.
-Voiture vive. Direction très directe. Peu de prise de roulis.
PROBLEME :
-Je suis grand (1m85) et ai un tronc court et de longues jambes difficultés pour trouver une position de conduite confortable SURTOUT que, avec certains réglages de siège, je ne savais pas quoi faire de mon genou droit car, quand je conduisais cool ou au régulateur, il venait « reposer » juste sur l'angle gauche du chargeur de téléphone…et ça faisait mal au bout de qques minutes. Après pas mal d'essais, j'ai trouvé une position acceptable. Mais j'étais mieux installé dans ma Zoe.

REGULATEUR ADAPTATIF
Ma voiture est équipée du régulateur adaptatif avec affichage des limitations de vitesse et qui est supposé se caler sur la limitation affichée, anticiper les entrées comme les sorties de villages, ainsi que les virages et les ronds-points.
Sur les 100 premiers km, c'était n'importe quoi. La vitesse ne s'affichait que s'il y avait un panneau indiquant clairement la limitation. Les entrées de villages comme les sorties de village n'étaient pas reconnues et la voiture ne ralentissait, ni ne ré-accélérait toute seule. Et puis, miracle ! Tout s'est mis à parfaitement fonctionner. Et quand je dis parfaitement fonctionner, ce n'est pas une exagération. C'est réellement bluffant. Elle anticipe les passages à 50 km/h (entrées de villages), si bien que, quand on passe devant le panneau d'entrée, on est EFFECTIVEMENT à 50 km/h. Idem pour les ronds-points et les virages.
On a l'impression que la voiture conduit toute seule. Et quand le système s'est mis à marcher au bout de 100 km, elle n'a fait aucune erreur sur les 100 km restants.
Confort aussi en ville dans les embouteillages, où on n'a vraiment rien à faire. Elle gère tout, toute seule. Elle s'arrête, repart, vit sa vie et toi, tu peux rédiger tes SMS pdt ce temps-là (Je plaisante !!!) Parfois, quand on arrive derrière une voiture à l'arrêt, on croit qu'elle ne va pas ralentir. Mais si ! Elle freine, parfois même un peu brusquement, mais elle s'arrête. Totale confiance !
PROBLEME : Attention cependant sur les ronds-points : elle ralentit avant mais, une fois qu'elle est engagée sur le rond-point, il lui arrive de ré-accélérer un peu trop fort. Il faut alors reprendre la main.

REGENERATION :
On n'a la main sur les trois niveaux de régénération que lorsque le régulateur est coupé. Le niveau de régen le plus fort est vraiment TRES FORT ! même s'il ne va pas jusqu'à l'arrêt total.

MAINTIEN DANS LA VOIE :
Bluffant de chez bluffant !!! La route entre Auxerre et Troyes est une belle route, mais vallonnée et avec pas mal de virages, parfois assez prononcés. Le maintien dans la voie a négocié tout ça avec maestria ! Même les courbes avec chevrons bleus et blancs (donc dangereuses) ne lui ont posé aucun problème. Elle ne s'est à aucun moment désunie. Sincèrement, je ne pensais pas qu'une voiture puisse faire ça. De plus, il suffit de laisser un doigt sur le volant capacitif pour ne pas être rappelé à l'ordre toutes les 30 secondes. Je ne l'ai été qu'une seule fois mais après plus de 30 secondes et par un message discret mais néanmoins visible. Quelle attention ! Cette conduite avec maintien dans la voie est

totalement transparente pour le conducteur. Et je n'ai conduit que sur route nationale 2 voies. Ça doit être génial sur autoroute !
ATTENTION cependant à ne pas perdre sa vigilance !

RETROVISION PAR CAMERA :
En dépit de mes verres progressifs, aucun problème. Cent fois mieux que ce que l'on aperçoit à travers la lunette arrière rikiki quand on met le rétro en mode miroir. Je n'ai pas eu de problème pour adapter ma vue quand je passe de la vision à travers le pare-brise à la rétro-vision grâce à ce rétro-caméra.

CAMERA 360
Géniale pour un gland comme moi qui ne sait pas manœuvrer dans les endroits exigus. Quand je sors de mon parking souterrain, dont l'architecte a tout fait pour enrichir les carrossiers, je n'ai plus de sueurs froides !

SYSTEME AUDIO ARKAMYS
J'aurais adoré avoir le système Harman-Kardon qui est supposé être génial. J'ai dû me contenter du système standard. Sincèrement, je n'ai pas entendu de différence de qualité avec le système Bose de ma Zoe, donc je ne suis pas déçu. Plutôt agréablement surpris.

SONS
Ils ont vraiment chiadé les sons techniques, chez Renault. Ils ne sont pas du tout stridents. Ça fait « Schlong », « Ploc », « Pout », que des petits sons mats rigolos et pas stressants. Même les clignotants font un petit bruit sympa. C'est la première voiture que je possède (et Dieu sait si j'en ai possédé !) qui me satisfait à ce point l'oreille.

PETITES ATTENTIONS
Quand vous coupez le contact, différents messages s'affichent sur l'écran MM, entre autres, celui qui vous dit de ne pas oublier votre téléphone sur le pad de recharge sans fil.

MY RENAULT
J'ai encore, ce soir, un problème de connexion entre ma voiture et MY RENAULT, qui n'affiche pas le niveau de charge. Mais c'est un problème mineur qui va sans doute se régler tout seul.

PASSAGES DE VITESSE
Il faut que je m'habitue à la position du levier de vitesse. J'ai encore tendance à le chercher entre les sièges. Et puis, je n'ai pas encore tout à fait intégré le fait que pour la marche avant, c'est vers le bas et pour la marche arrière, vers le haut. Mais je ne désespère pas d'y arriver.