

Minutes of Toolbox Meeting – Docking Team

Ika NH

1. JENNY

- 1.1.3. (JENNY) Vessel Docking Repair List (After Docking)
- 1.2.1. (JENNY) Office Docking Repair List
- 1.2.2. (JENNY) Docking Execution Plan
- 1.2.3. (JENNY) Docking Budget
- 8. (JENNY) Report from 3D Marine Sukses ⇒ kurang report SO No. SO-O-UVJENNY-2026-155
- 10. (JENNY) Docking Closing Note

2. WM PACIFIC

- Invoice Interport ⇒ tunggu jawaban interport u/ negosiasi ulang

3. SEA POLLUX

- Invoice KONGSBERG, MCON commissioning ⇒ revisi PO lagi karena ada tambaban diskon, tp tunggu konfirmasi dari Dikta

4.

5. Proposal topic for Monthly Meeting:

- Revise Vessel Docking Repair List form
- Fuel free tank inspection procedure
- Closing docking meeting to be input in SBM 15

6. AF review

- To create price comparison Jotun Vs Nippon Vs PPG Sigma

7. WM ARAFURA

- To arrange PIB & Reflagging, cert. need to be issued while reflagging as follows:
 - a. Surat Ukur
 - b. Surat Laut
 - c. Safe Manning
 - d. Solas Cert. (Safety Cargo Contrs Cert., Safety Equipment & Radio)
 - e. MARPOL (IOPP, IAPP, ISPP, AF Cert.)
 - f. SMC
 - g. ISSC
- ODL
- Looking for docking space

8. **CAP Survey:**

Pls kind confirmed the below documents and plan have been submitted or NOT.

a) Drawings showing the equipment arrangement and as-built scantlings, including at least:

- general arrangement plan
- capacity plan
- plan of all components of the equipment used of the service of the unit (tensioners, Abandon and Recovery (A&R) winch, clamping system) including gears, pressure vessels, hydraulic systems
- plan of all the components of the equipment used in support of operations, e.g.: cranes and davits of the Launching and Recovery System (LARS) for Remotely Operated Vehicle (ROV), habitats, etc.
- general arrangement of the anchoring equipment
- general arrangement and documentation of the dynamic positioning system
- midship section

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• shell expansion• construction profile plan• transverse and longitudinal bulkheads• fore peak/aft peak structure; <p>b) Approved maximum still water bending moments;</p> <p>c) History of steel renewal and last UTM reports.</p> |
|--|--|

SMS VOYAGER

Vesinter
PIC : Komang
Deli

24 Feb 2026

- Propulsi finishing today
- Build up painting bottom side akan dilakukan hari ini by crew. primer 2 kali
- Rope Guard cutter terlalu kedalam
- Pak Supri, kontraktor painting, tidak diangkat ditelpon-telpon untuk selesaikan pengecatan
- Kupingan - kupingan yang terpasang belum belum digerinda, belum rapih
- Gearbox bearing akan tiba & pasang hari ini by JMC
- Capstan akan dikirim dari w/s JMC & pasang hari ini, hari sebelum kapal turun dock, karena akan kesulitan jika saat kapal undock baru naikan capstannya
- E billing u/ PIB akan issued sore ini/besok
- Tanggal 28 kapal departure/sea trial
- Estimasi undocking hari ini/besok
- outstanding ganti load line ke RINA selesaikan semuanya

25 Feb 2026

- Ropeguard sampai pagi in belum dipasang
- AF sudah clear u/ bottom
- Rudder sudah disemen
- cek kembali sea chest dll
- cleaning hanya 4 tanki
- gearbox seharusnya hari ini dikirimkan ke kapal sebelum jam 12 siang
- BKI belum survey sampai hari ini belum bisa naik, hari kami akan inspeksi, kapal undocking terlebih dahulu tidak apa2
- RINA outstanding sudah close semua
- Undocking sore hari ini

26 Feb 2026

- Jam 2 siang akan inspeksi Bea Cukai
- Gearbox belum selesai P/S
- Outfitting AC central akan dicek terlebih dahulu
- BKI onboard hari ini

27 Feb 2026

- Planning sea trial hari ini

	- Ada bocor di propulsi setelah di overhaul - Governor sudah dipasang tapi belum bisa di starter - Pekerjaan pipa AC masih bocor, 3D sudah pulang duluan kemarin - ISSC Audit onboard 2 March 2026 - Class RINA close - BKI statutory masih outstanding - Propulsi masih bocor, masih menetes - Kapal ETD besok - Pelat diatas fifi masih keropos tapi masih dikerjakan - Conduct sea trial 3 March 2026 - ETD kapal hari ini
JENNY Vesinter PIC: Supriyadi	24 Feb 2026 - pengecatan tadi malem baru blasting u/ area replating - nanti sore RINA surveyor datang u/ koordinasi replating area yang dikerjakan MST, witness UT Flow - DS harus perhatikan saat gouging u/ menghindari sisa2 kotoran pengelasan u/ mencegah gagal UT flow - Crew sedang cleaning deck - Crew maintenance harus dipush lagi apalagi bagian di bawah ini, tidak dicat - Undocking planning besok jika hasil UT Flow sdh oke - Overhaul M/E menunggu Fuel Pump, est. ETA tanggal 28 feb 25 Feb 2026

- Pekerjaan MST sudah selesai untuk replating, siang ini akan melaksanakan flow test
- Painting yang untuk replating diselesaikan sore ini
- Superstructure diminta untuk dicat semua setiap docking
- Outfitting u/ main job sudah selesai, skrg additional 4 yang dikerjakan
- Outstanding RINA sampai saat ini tidak ada comment
- Main Engine & fire pump masih outstanding
- Undocking kapal besok

26 Feb 2026

- Jam 10 malem belum bisa ngecat area replating karena hujan, jadi dilanjut pagi ini
- Class u/ replating sudah tidak ada comment lagi
- M.E hari ini seal pump selesai, besok bisa pasang
- A.E hari ini ngejar TC u/ 1 & 2
- A.E 3 ready
- Undocking sore ini

27 Feb 2026

- Planning sea trial hari ini
- timeline steel work & piping diminta Pak Hemy u/ submit
- Main deck masih berantakan
- MST tidak punya target & kualitas tidak ada garansinya juga
- Steering test lagi di atas air

2 March 2026

- Sea trial hari ini
- Pengelasan outfitting dicek kembali karena terlihat banyak yang missed

3 March 2026

- Sea trial kemaren telah dilaksanakan
- Ada masalah pipa outlet yg besar belum dikerjakan, harud buka akses cerobong
- Pekerjaan crew masih banyak outstanding
- class akan closing pagi ini dg RINA

Template Outstanding Reports:	
	- 1.1.1. () Vessel Docking Repair List (Before Docking) - 1.1.2. () Vessel Docking Repair List (DS Inspection Onboard) - 1.1.3. () Vessel Docking Repair List (After Docking) - 1.2.1. () OSMS VOYAGERffice Docking Repair List - 1.2.2. () Docking Execution Plan - 1.2.3. () Docking Budget - 1.3. () Pre arrival meeting MOM WT & Yard - 1.3.1. Docking risk assessment - 1.3.2. Undocking risk assessment - 1.4. Work Permit (Hot work permit, Enclose space entry permit, blasting permit, etc) - 1.5. Docking Timeline from Yard - 2. () Yard Report - 3.1. () AF Cert. from JOTUN - 3.2. () Docking Paint Report from JOTUN - 4.1. () Anchor chain calibration report - 4.2. () Propeller Shaft And Rudder Clearance - 4.3. () Megger Test - 5. () Tank Inspection Report - 6. () Sea Trial Report 27 January 2026

	- 7.1. () Fuel Free Tank Cert. Photo - 7.2. () Fuel Free Tank Cert. Endorsed - 8.1. () UT Measurement report BKI - 9. () BKI Class Cert. - 9. () RINA Class Cert. - 10. () Docking Closing Note - 11. () UCUA - 12. () Sea Chest Pipe Cleaning Inlet Port (Before) - 12. () Sea Chest Pipe Cleaning Inlet Port (After) - 13. () SPPB PIB Docking - 14. () Last dock block arrangement
--	---