

Контрольная работа № 38. Диагностика и ремонт автомобильного транспорта. Вариант 3.

Вопрос № 1. За пуск и работу двигателя отвечает предохранители?

Ответ: Система пуска – стартер, система питания – топливный насос и форсунки, система зажигания – замок, катушки, свечи зажигания.

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 2. Какие реле мы достаем и прозваниваем при диагностике ДВС?

Ответ: К-3 (реле стартера) и К-11 (главное реле системы управления двс) К-12 (реле топливного насоса инжектора двс).

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 3. Неисправности при диагностики стартера?

Ответ: Крепление проводов на втягивающем реле, пригорели контакты на втягивающем реле, зависли щетки в щеточном узле, разбита муфта свободного хода на якоре

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 4. Диагностика системы питания ДВС начинается с?

Ответ: Проверки воздушного фильтра и при необходимости его замена

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 5. В ходе проверки инжекторной системы питания осматриваются?

Ответ: Реле и предохранители сам топливный насос, датчики и форсунки инжектора.

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 6. При проверке тормозного диска на износ его толщина должна быть?

Ответ: Не менее 11 мм

Презентация по диагностике Тормозной системы

Вопрос № 7. Какими приборами при диагностике тормозной системы обязаны пользоваться?

Ответ: Штангенциркулем и микрометром.

Презентация по диагностике Тормозной системы

Вопрос № 8. Как проверять состояние дискового тормозного механизма?

Ответ: Снимаем суппорт и проверяем состояние резиновых уплотнительных мажет поршня суппорта

Презентация по диагностике Тормозной системы

Вопрос № 9. Толщина фрикционного слоя тормозной колодки должна быть не менее ?

Ответ: Толщина фрикционного слоя тормозной колодки должна быть не менее 2 мм, если они менее 2 мм, то тормозные колод.

Презентация по диагностике Тормозной системы

Вопрос № 10. Проверка заднего тормозного барабана при диагностике включает в себя?

Ответ: Проверку на целостность, сколы трещины и ненормативный износ, если есть трещины и сколы то тормозной барабан меняем на новый

Презентация по диагностике Тормозной системы

Вопрос № 11. Если после замены предохранителей и реле вы включили и не горят габариты ближний свет фар и дальний свет фар то?

Ответ: Проверяем колодку с контактами на переключатель габаритов дальнего и ближнего света на обрыв проводов, и то что она соединена?

Презентация по диагностике электрооборудования

Вопрос № 12. Если после проверки колодки контактов переключателя габаритов и света фар вы включили и не горят габариты ближний свет фар и дальний свет фар то?

Ответ: Смотрите блок фары на обрыв контакта и его окисление а также целостность лам габаритов и фар.

Презентация по диагностике электрооборудования

Вопрос № 13. Как пользоваться мультиметром при измерении напряжения АКБ?

Ответ: переводите рычаг мультиметра на режим - «измерение постоянного напряжения» и подсоединяете его контакты к контактам АКБ и на дисплее мультиметра будет величина напряжения которое дает АКБ.

Презентация по диагностике электрооборудования

Вопрос № 14. С помощью чего можно заранее определить неисправность электрооборудования?

Ответ: С помощью диагностирующего устройства подключаемого к ЭБУ.

Презентация по диагностике электрооборудования

Вопрос № 15. Какой самый необходимый мануал нужен при диагностики электрооборудования?

Ответ: Электросхема автомобиля

Презентация по диагностике электрооборудования

Вопрос № 16. Где устанавливается регулятор холостого хода?

Ответ: На дроссельной заслонке.

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 17. Суммарный люфт в рулевом управлении для легковых автомобилей не должен превышать?

Ответ: 10 градусов

Презентация по диагностике рулевого управления

Вопрос № 18. Из-за чего рулевое колесо может стоять на несколько градусов от номинала?

Ответ: Это происходит из-за деформирования рулевых тяг.

Презентация по диагностике рулевого управления

Вопрос № 19. Основная неисправность при вибрацией на руле, дробным стуком при проезде неровностей и «гребенки» со стороны подвески?

Ответ: Стучит рейка и подлежит замена.

Презентация по диагностике рулевого управления

Вопрос № 20. При установке рулевого наконечника на место нужно?

Ответ: Смазываем рулевой палец одеваем пыльник.

Презентация по диагностике рулевого управления

Вопрос № 21. Во сколько этапов и какие проводится диагностика подвески?

Ответ: В 4 этапа это визуальный осмотр, проверка амортизаторов и пружин, диагностика состояния шаровых опор, проверка стабилизаторов.

Презентация по диагностике подвески автомобиля

Вопрос № 22. На что стоит обратить внимание при посторонних звуках при продавке подвески?

Ответ: На состояние амортизаторов, сальников и пружин.

Презентация по диагностике подвески автомобиля

Вопрос № 23. Наиболее распространенными неисправностям подвески являются?

Ответ: Замена пыльников, регулировка развала схождения, замена пружин и амортизаторов.

Презентация по диагностике подвески автомобиля

Вопрос № 24. В конце диагностики всегда важно после замены всех узлов сделать?

Ответ: Развал и схождение колес.

Презентация по диагностике подвески автомобиля

Вопрос № 25. При открытии капота между чашкой и кузовом должен быть?

Ответ: Зазор в который входит отвертка

Презентация по диагностике подвески автомобиля

Вопрос № 26. Характерный шум со стороны КПП при рычаге выбора передач в нейтральном положении говорит о том?

Ответ: Что имеется увеличенный износ подшипников, установленных на ведущем валу. Также причина шума может заключаться в низком уровне масла в КПП. Масло тоже может уже сильно потерять свои характеристики.

<http://fb.ru/article/441172/diagnostika-kpp-sposobyi-i-metodyi-ustraneniya-nepoladok>

Вопрос № 27. При замене синхронизаторов нужно убедиться?

Ответ: Нужно убедиться, что шестеренки не имеют никаких повреждений.

<http://fb.ru/article/441172/diagnostika-kpp-sposobyi-i-metodyi-ustraneniya-nepoladok>

Вопрос № 28. Если рычаг КПП туго включает скорость то причина в том что?

Ответ: В КПП недостаточно масло.

<http://fb.ru/article/441172/diagnostika-kpp-sposobyi-i-metodyi-ustraneniya-nepoladok>

Вопрос № 29. За что отвечает масло в КПП?

Ответ: За плавность переключения и надежность КПП.

<http://fb.ru/article/441172/diagnostika-kpp-sposobyi-i-metodyi-ustraneniya-nepoladok>

Вопрос № 30. Как выявить поломку в КПП?

Ответ: Это могут быть посторонние звуки, хрусты и неправильная работа.

<http://fb.ru/article/441172/diagnostika-kpp-sposobyi-i-metodyi-ustraneniya-nepoladok>