

## Информация о нормативном документе

2022.11.16 Постановление Правительства РФ от 06.10.2022 №1769 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации 7 октября 2022 года.

Документ вступает в силу **1 марта 2023 года**.

## Новые правила дорожного движения для автобусов с 1 марта 2023 года

### Скорость движения автобусов

В первую очередь рассмотрим обновленный [пункт 10.3 ПДД](#):

**10.3.** Вне населенных пунктов разрешается движение: (БЫЛО)

...

междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

...

транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

(СТАЛО)

автобусам, в которых места для сидения пассажиров оборудованы ремнями безопасности, предназначенным для перевозки исключительно сидящих пассажиров, - не более 90 км/ч, другим автобусам - не более 70 км/ч;

легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

...

автобусам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

Все изменения, внесенные в пункт 10.3, связаны со скоростью движения автобусов. Рассмотрим их по порядку:

1. Сами **величины максимальной скорости** для автобусов остались прежними - 90 км/ч, 70 км/ч, 60 км/ч.

2. Изменились признаки, по которым выбирается максимальная разрешенная скорость автобуса, то есть признаки, по которым **автобусы делятся на группы**. Для лучшего понимания представим это нововведение в виде таблицы:

до 1 марта 2023 года  
(было)

с 1 марта 2023 года  
(стало)

90 км/ч      междугородные и маломестные автобусы      автобусы с ремнями безопасности, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров

70 км/ч      другие автобусы      другие автобусы

Таким образом, с 1 марта 2023 года при выборе скорости движения значение будет иметь не размер автобуса (маломестный) и не тип перевозки (междугородняя). Нужно будет обращать внимание только **на конструкцию автобуса**. Если документы автобуса говорят о том, что в нем запрещена перевозка стоящих пассажиров, а все места для сидения оборудованы ремнями безопасности, то такой автобус получает право ехать со скоростью 90 км/ч. Остальные автобусы не могут превышать скорость 70 км/ч.

Данное нововведение выглядит вполне логичным, т.к. использование **ремней безопасности** напрямую влияет на тяжесть последствий в случае ДТП. Поэтому для автобусов, где пассажиров можно перевозить без ремней безопасности (сидя или стоя), действуют более суровые ограничения.

3. В абзаце, связанном с организованной перевозкой детей, фразу "транспортным средствам" заменили на фразу "автобусам". Данное изменение также выглядит логичным, т.к. организованная перевозка детей изначально возможна только на автобусах.

4. В абзацах, регламентирующих скорость движения автобусов, больше **нет разделения по типу дороги** (автомагистраль или обычная дорога). Для автобусов теперь устанавливается единая скорость на всех загородных дорогах. А это ведет к тому, что иные автобусы, которые ранее могли ездить по автомагистралям со скоростью 90 км/ч, с 1 марта 2023 года будут ограничены цифрой 70 км/ч.

## Запрет стоянки автобусов в жилых зонах и во дворах

Рассмотрим обновленный [пункт 17.2 ПДД](#):

БЫЛО

**17.2.** В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

СТАЛО

**17.2.** В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т и автобусов вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Данный пункт говорит о том, что с 1 марта 2023 года стоянка автобусов в жилых зонах будет разрешена только на специально обозначенных местах. То же самое касается и любых дворовых территорий ([пункт 17.4 ПДД](#)).

Таким образом, во многих дворах, где парковочные места не размечены, **стоянка автобусов будет запрещена**. В том числе и небольших микроавтобусов:



## Знак "Движение автобусов запрещено"

С 1 марта 2023 года в текст правил дорожного движения добавляется новый знак 3.34:

**3.34** "Движение автобусов запрещено".



*Примечание.* Внимательный читатель может заметить, что знак 3.34 не совсем новый. И это, действительно, так. Знак "Движение автобусов запрещено" уже использовался в тексте ПДД [с 1 июня по 17 июля 2018 года](#) во время проведения Чемпионата Мира по футболу 2018 года. Впоследствии знак был исключен, но с 1 марта 2023 года он вновь вернется в правила.

Что касается официального изображения этого знака, то оно присутствует в ГОСТ 52290-2004 [с 1 апреля 2020 года](#).

БЫЛО

Знаки [3.2](#) - [3.9](#), [3.32](#) и [3.33](#) запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

СТАЛО

Знаки [3.2](#) - [3.9](#), [3.32](#) - [3.34](#) запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Знак 3.34 запрещает движение автобусов **в двух направлениях**.

Действие знаков не распространяется:

БЫЛО

[3.1](#) - [3.3](#), [3.18.1](#), [3.18.2](#), [3.19](#) - на маршрутные транспортные средства;

СТАЛО

Действие знаков не распространяется:

[3.1](#) - [3.3](#), [3.18.1](#), [3.18.2](#), [3.19](#) и [3.34](#) - на маршрутные транспортные средства;

...

[3.34](#) - на школьные автобусы.

Действие знака 3.34 **не распространяется на:**

- маршрутные транспортные средства;
- школьные автобусы.

## Новые сигналы светофора с 1 марта 2023 года

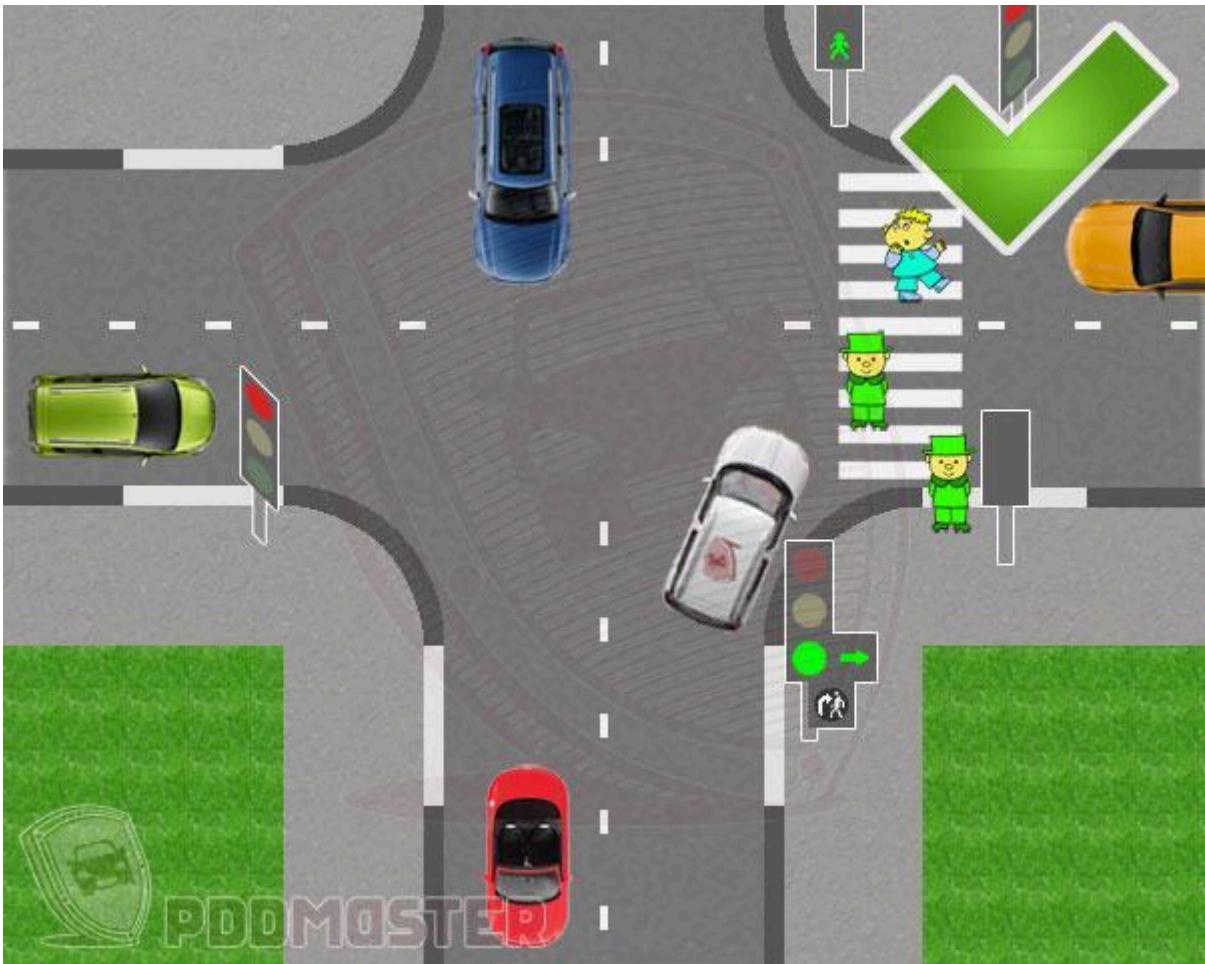
---

### Секция, предупреждающая о регулируемом пешеходном переходе

[Пункт 6.4 ПДД](#) дополнен следующим абзацем:

Информационная световая секция в виде силуэта пешехода и стрелки с мигающим сигналом бело-лунного цвета, расположенная под светофором, информирует водителя о том, что на пешеходном переходе, в направлении которого он поворачивает, включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам. Направление стрелки указывает на пешеходный переход, на котором включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам.

Новая секция светофора выглядит так:



Разберемся с особенностями использования данной секции:

### 1. Как выглядит новая секция?

Секция представляет собой отдельный блок светофора, который устанавливается снизу от стандартного транспортного светофора. Сигнал выполнен в виде двух изображений: пешеход и стрелки, направленной вправо или влево. Цвет сигнала - белый. Секция работает в мигающем режиме или полностью выключена.

Под светофором могут быть одновременно установлены две независимые секции: одна - со стрелкой налево, вторая - со стрелкой направо.

### 2. Для чего используется новая секция?

Включенный белый мигающий сигнал пешеходной секции говорит о том, что в случае поворота в направлении, на которое указывает стрелка секции, водитель встретит на своем пути регулируемый пешеходный переход, на котором пешеходам будет гореть разрешающий сигнал светофора.

### 3. Нужно ли уступать дорогу пешеходам при повороте при включенной дополнительной секции?

Пункт 13.1 ПДД требует, чтобы при повороте на перекрестке водитель уступил дорогу пешеходам. Причем никакие дополнительные условия для этого не требуются. Дополнительная секция может быть включена, может быть выключена, а может вообще отсутствовать. Уступить дорогу следует в любом случае.

#### 4. Если дополнительной секции нет, значит и пешеходного перехода после поворота не будет?

Это не так. При наличие секции можно однозначно сказать, что после поворота пешеходный переход будет. Однако при отсутствии секции переход может встретиться, а может и не встретиться. Поскольку установка дополнительных секций требует серьезного финансирования, будет наивным ожидать, что новые светофоры с 1 марта 2023 года появятся абсолютно на всех перекрестках.

#### 5. Так зачем тогда нужна новая секция?

Секция предназначена для дополнительного информирования, то есть она должна немного облегчить жизнь водителей и сократить число наездов на пешеходов. Произойдет ли это на практике, будет видно через несколько месяцев после изменения ПДД.

*Примечание.* Почти сразу же после публикации информации об изменениях ПДД (после 6 октября 2020 года) и задолго до их вступления в силу в Рязани появился первый светофор с дополнительной пешеходной секцией. Это оказалось возможным, поскольку новая секция не накладывает на участников дорожного движения никаких дополнительных обязанностей.

Если у Вас в городе также появились новые секции, то напишите в комментариях к данной статье. как водители на них реагируют.

---

### Светофоры для пешеходов и велосипедистов

Следующее изменение внесено в [пункт 6.5 ПДД](#):

БЫЛО

**6.5.** Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

СТАЛО

**6.5.** Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2<sup>1</sup> настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

В данном пункте есть **3 важных нововведения**:

1. Во-первых, с 1 марта 2023 года светофоры для велосипедистов, и светофоры для пешеходов разделили более корректно. Ранее формулировка пункта позволяла понять, что велосипедные светофоры предназначены и для велосипедистов, и для пешеходов. А пешеходные - и для пешеходов, и для велосипедистов. Новая редакция подобной трактовки не подразумевает.

2. Во-вторых, велосипедный светофор теперь действует и на водителей мопедов, которые едут по велосипедной полосе:



3. В-третьих, в пункт 6.5 добавили упоминание средств индивидуальной мобильности. При этом электросамокаты и прочие СИМ должны руководствоваться пешеходным светофором, если они едут по пешеходной части дороги, и велосипедным светофором, если они едут по велосипедной части.

## Светофоры для трамваев и маршрутных транспортных средств

### БЫЛО

**6.8.** Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

### СТАЛО

**6.8.** Для регулирования движения трамваев, а также транспортных средств, движущихся в соответствии с пунктом 18.2 настоящих Правил по полосе для маршрутных транспортных средств, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.



В пункте 6.8 речь идет о **Т-образном светофоре**, который используется для регулирования движения трамваев и движения по выделенным полосам.

При этом основное нововведение заключается в следующем. До 1 марта 2023 года светофор распространяется только на трамваи и маршрутные транспортные средства, едущие по выделенной полосе.

С 1 марта 2023 года светофор будет распространяться на трамваи, а также на транспортные средства едущие по выделенной полосе. Причем **не только на маршрутные**. Т-образным светофором должны руководствоваться:

- маршрутные транспортные средства;
- школьные автобусы;
- легковые такси;
- автобусы, перечень которых утвержден исполнительной властью Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя;
- велосипедисты;
- иные транспортные средства при поворота направо с выделенной полосы (при наличии прерывистой разметки).

**Внимание!** Важно понимать, что автомобили, которые выехали на выделенную полосу с нарушением, не должны руководствоваться Т-образным светофором.

Нужно добавить, что выделенные полосы для маршрутных транспортных средств с Т-образными светофорами на практике встречаются не очень часто. Мне подобный вариант организации дорожного движения не встречался ни разу. А если у Вас в городе есть Т-образные светофоры на выделенных полосах, то напишите об этом в комментариях к данной статье.

---

## Приоритет сигналов регулировщика над сигналами светофора

Рассмотрим изменения, внесенные в пункт 6.15 ПДД:

БЫЛО

**6.15. Водители и пешеходы** должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

СТАЛО

**6.15. Участники дорожного движения** должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Давайте попытаемся разобраться, в чем именно изменился смысл пункта 6.15. В этом пункте фраза "водители и пешеходы" заменена на более общую фразу "участники дорожного движения". Давайте, подумаем, кто именно попадет под это понятие с 1 марта 2023 года. Велосипедисты? Водители СИМ? Нет, так как и те и другие по определению являются водителями.

Есть лишь один участник дорожного движения, который ранее не упоминался в пункте 6.15. И это - **пассажир**. Однако пассажиры, хоть и принимают участие в дорожном движении, самостоятельно никаких решений не принимают. За них это делает водитель транспортного средства. Поэтому для пассажиров пункт 6.15, определяющий приоритет светофоров над знаками, никакого значения не имеет.

Таким образом, новая формулировка пункта 6.15 фактически **сохранила свой смысл**. Однако для восприятия она стала несколько удобнее, т.к. с 1 марта 2023 года не придется задумываться над тем, на кого же данный пункт не распространяется. Он распространяется на всех.

# Особенности проверки документов водителя с 1 марта 2023 года

---

## Предъявление любых документов электронном виде

Первое важное изменение внесено в [пункт 2.1.1](#) правил дорожного движения:

БЫЛО

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

СТАЛО

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки\*:

\* Документы, предусмотренные настоящими Правилами, в случае их оформления в электронном виде в соответствии с законодательством Российской Федерации предъявляются в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

Напомню, что до 1 марта 2023 года в правилах дорожного движения прямо указано, какие документы водитель может предъявить в электронном виде. То есть, для каждого документа, который допускается предъявлять в электронном виде, эта возможность прямо указывается в тексте ПДД. В перечень таких документов входят:

- [транспортная накладная](#);
- [заказ-наряд](#);
- [сопроводительная ведомость](#);
- [полис ОСАГО](#).

С 1 марта 2023 года ситуация серьезно изменится, т.к. сноска к пункту 2.1.1 ПДД позволяет **предъявлять в электронном виде любые документы**, а не только те, для которых такая возможность прямо указано. Причем эта сноска распространяется не только на документы из пункта 2.1.1, но и на документы, указанные в других пунктах правил дорожного движения.

**Внимание!** В электронном виде допускается предъявлять только те документы, которые **изначально оформлены в электронном виде**. Если документ оформлен на бумажном носителе, то его можно предъявлять только в оригинальном виде.

Например, водительское удостоверение в 2022 году выдается в виде бумажного или пластикового документа. Поэтому его нельзя отсканировать и предъявлять в электронном виде.

При этом любой документ, оформленный в электронном виде, разрешается распечатать и предъявлять на бумажном носителе.

Тем не менее, изменения пункта 2.1.1 позволяют предположить, что в ближайшее время законодательство изменится и станет возможным оформление различных автодокументов в электронном виде.

*Примечание.* Из пунктов [2.1.1](#) и 2.1.1<sup>1</sup> исключены предложения, позволяющие предъявлять отдельные документы в электронном виде. Это связано с тем, что с 1 марта 2023 года в электронном виде могут предъявляться любые документы.

---

## Отмена временных разрешений на управление автомобилями

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

БЫЛО

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

СТАЛО

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

Из пункта 2.1.1 ПДД **исключено упоминание временного разрешения** на право управления транспортными средствами. Напомню, что ранее временные разрешения выдавались водителям, допустившим нарушение правил дорожного движения, за которое накладывается лишение прав. То есть, после нарушения водительское удостоверение изымалось, а вместо него выдавалось временное разрешение, которым можно было пользоваться до вынесения решения о лишении прав судом.

Временные разрешения были исключены из КоАП почти 10 лет назад (с 1 сентября 2013 года) и с тех пор не выдаются. Ну а теперь законодатели решили привести текст ПДД в соответствие с КоАП.

---

## Отмена лицензионных карточек

**БЫЛО**

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

СТАЛО

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

Из пункта 2.1.1 исключено упоминание лицензионных карточек. Напомню, что лицензионная карточка - это специальный документ, который выдавался вместе

с лицензией и размещался на лобовом стекле транспортного средства. Выдача лицензионных карточек прекращена в 2014 году.

Похожее изменение внесено и в [Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#):

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца.

Из данного пункта **исключена обязанность** размещения лицензионной карточки на лобовом стекле автомобилей и автобусов.

## Отмена карточек доступа к международным перевозкам

### БЫЛО

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе), специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

### СТАЛО

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

В данном пункте **отменена обязанность по предъявлению карточки допуска** на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок. Напомню, что [с 2021 года](#) вместо выдачи карточек допуска транспортные средства включаются в специальный реестр перевозчиков.

То есть, карточки потеряли актуальность и с 1 марта 2023 года они будут исключены из текста ПДД.






Таким образом, с 1 марта 2023 года в правила дорожного движения будут внесены **2 основных изменения, связанные с предъявлением документов:**






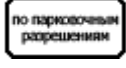

- любые документы, оформленные в электронном виде, можно будет предъявлять в электронном виде;
- предъявление документов, потерявших актуальность, будет исключено из ПДД.

## Новая нумерация дорожных знаков с 1 марта 2023 года

### Изменение нумерации дорожных знаков

Рассмотрим дорожные знаки, номера которых будут обновлены с 1 марта 2023 года, в виде таблицы:

номер до 1 марта 2023 года (старый)	дорожный знак	номер с 1 марта 2023 года (новый)
5.14		5.14.1
5.14.1		5.14.3
5.14.3		5.14.4
5.33.1		5.39
5.34.1		5.40

5.37		5.36
7.14		7.14.2
8.4.3		8.4.3.2
8.4.7		8.4.7.1
8.9		8.9.1
8.9.1		8.9.2
8.9.2		8.9.3

Для приведенных выше знаков в правилах изменились только их номера. Причем изменения можно разбить на 2 группы:

**Группа 1.** Нумерация дорожных знаков **приведена в соответствие с ГОСТ:**

- 5.14.1 "Полоса для маршрутных транспортных средств".
- 5.14.3 "Конец полосы для маршрутных транспортных средств".
- 5.14.4 "Конец полосы для велосипедистов".
- 5.36 "Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств".
- 5.39 "Велосипедная зона".
- 5.40 "Конец велосипедной зоны".
- 7.14.2 "Пункт транспортного контроля".
- 8.4.3.2 "Вид транспортного средства".
- 8.9.1 "Ограничение продолжительности стоянки".
- 8.9.2 "Стоянка только для владельцев парковочных разрешений".

- 8.9.3 "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса".

Для перечисленных выше знаков номера приведены в соответствие к нумерации из ГОСТ 52290-2004, которая используется [с 1 апреля 2020 года](#). То есть фактически законодатели исправили несоответствие между нормативными документами.

**Группа 2.** Знак, нумерация которого **не соответствует ГОСТ**:

- 8.4.7.1 "Вид транспортного средства"

Во вторую группу попал единственный дорожный знак 8.4.7.1:



С 1 марта 2023 года данный знак получит номер 8.4.7.1 вместо номера 8.4.7, в то время как в ГОСТ 52290-2004 до сих пор используется старый номер знака 8.4.7. С чем это связано, достоверно неизвестно. Можно предположить, что в будущем законодатели либо внесут новый номер знака в ГОСТ, либо отменят новый номер знака в ПДД. Либо номера знака просто останутся разными и это будет вызывать вопросы у водителей.

## Обновление пунктов ПДД, содержащих номера дорожных знаков

Водитель, который хотя бы раз открывал текст правил дорожного движения, прекрасно понимает, что номера дорожных знаков встречаются не только в разделе "[Дорожные знаки](#)". Номера используются и в других пунктах правил, в которых нужно сослаться на дорожные знаки.

В связи с этим с 1 марта 2023 года будут **обновлены несколько пунктов правил** дорожного движения, в которых заменены только номера дорожных знаков. Сами пункты остаются прежними, поэтому дополнительные комментарии к ним не требуются.

### [Пункт 2.2 ПДД:](#)

БЫЛО

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком [7.14](#) контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

СТАЛО

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком [7.14.2](#) пунктах транспортного контроля и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

### [Пункт 2.4 ПДД:](#)

**2.4.** Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:

БЫЛО

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля;

СТАЛО

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля;

Разметка 1.24.7:

БЫЛО

**1.24.7** - дублирование дорожного знака 8.9.2 "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса";



СТАЛО

**1.24.7** - дублирование дорожного знака 8.9.3 "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса";

## Несуществующие дорожные знаки в ПДД

Как это обычно и бывает, при массовом обновлении номеров дорожных знаков в правилах дорожного движения были допущены **несколько ошибок**:

В пункте 1.2 в понятии "Велосипедная зона" сохранились упоминания несуществующих знаков 5.33.1 и 5.34.1.

В пункте 18.2 сохранилось упоминание несуществующего знака 5.14.

В описании разметки 1.24.6 сохранилось упоминание несуществующего знака 5.33.1.

Причем ошибок в тексте правил оказалось даже больше, чем можно было ожидать. Получается, что в трех местах законодатели исправили номера дорожных знаков, а в трех - нет.

## Изменения запрещающих дорожных знаков с 1 марта 2023 года

### Использование знака "Въезд запрещен" совместно с табличками

Рассмотрим изменения, относящиеся к знаку 3.1 "Въезд запрещен", который в народе называется "кирпич":

БЫЛО









**3.1** "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



СТАЛО

**3.1** "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении. Знак 3.1 может быть применен совместно с табличками 8.4.1 - 8.4.8, 8.5.1 - 8.5.7 и 8.4.9 - 8.4.16.

Нововведение заключается в том, что с 1 марта 2023 года знак 3.1 может использоваться совместно со следующими табличками:

Знаки	Значение	Знаки	Значение
	Въезд запрещен грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн ( <u>категория С</u> )		Въезд запрещен транспортным средствам с прицепом
	Въезд запрещен электромобиллям и гибридным автомобилям, имеющим возможность зарядки от внешнего источника		Въезд запрещен легковым автомобилям и грузовикам с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн (категория В)
	Въезд запрещен автобусам		Въезд запрещен тракторам и самоходным машинам
	Въезд запрещен мотоциклам		Въезд запрещен велосипедистам



Въезд запрещен лицам, использующим средства индивидуальной мобильности



Въезд запрещен транспортным средствам, оборудованным опознавательными знаками "Опасный груз"



Въезд запрещен в субботние, воскресные и праздничные дни



Въезд запрещен в рабочие дни



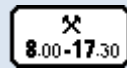
Въезд запрещен с понедельника по среду



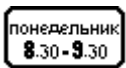
Въезд запрещен с 8:00 до 17:30



Въезд запрещен в субботние, воскресные и праздничные дни с 8:00 до 17:30



Въезд запрещен в рабочие дни с 8:00 до 17:30



Въезд запрещен в понедельник с 8:30 до 9:30



Въезд запрещен всем, кроме грузовых автомобилей категории С



Въезд запрещен всем, кроме легковых и грузовых автомобилей категории В



Въезд запрещен всем, кроме автобусов



Въезд запрещен всем, кроме мотоциклов



Въезд запрещен всем, кроме велосипедистов



Въезд запрещен всем, кроме легковых такси



Въезд запрещен всем, кроме электромобилей и гибридных автомобилей, имеющих возможность зарядки от внешнего источника



Въезд запрещен всем, кроме лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В новой формулировке описания знака 3.1 вопросы вызывает только тот факт, почему законодатели решили **записать номера табличек не по порядку**. Все перечисленные выше таблички в правилах дорожного движения следуют друг за другом, и запись "совместно с табличками 8.4.1 - 8.5.7" выглядела бы более органично, чем выбранная запись "совместно с табличками 8.4.1 - 8.4.8, 8.5.1 - 8.5.7 и 8.4.9 - 8.4.16". Смысл при этом остается тем же самым.

## Знак "Движение на велосипедах запрещено"

### БЫЛО

**3.9** "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедов и мопедов.

### СТАЛО

**3.9** "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедистов и мопедов.



Изменения в данном случае минимальные, слово "велосипедов" заменено на слово "велосипедистов". Однако смысл данного знака оно все же немного меняет.

До 1 марта 2023 года запрещено движение велосипедов, то есть речь идет о:

- велосипедистах (людях, едущих на велосипедах),
- о пешеходах (людях, которые ведут велосипед рядом с собой).

С 1 марта 2023 года знак 3.10 будет **запрещать движение только велосипедистов**. То есть велосипедист, который встретит данный знак, будет иметь право спешиться и продолжить движение в качестве пешехода.

Например, для сравнения, по автомагистрали запрещается движение **именно велосипедов** ([пункт 16.1 ПДД](#)), то есть по автомагистрали не могут двигаться ни велосипедисты, ни пешеходы, ведущие велосипед.

## Знак "Движение пешеходов запрещено"

БЫЛО

**3.10** "Движение пешеходов запрещено".



СТАЛО

**3.10** "Движение пешеходов запрещено". Запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

С 1 марта 2023 года знак "Движение пешеходов запрещено" будет также **запрещать и движение средств индивидуальной мобильности**.

Напомню, что правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности рассмотрены в нескольких предшествующих статьях:

## ПДД для СИМ

## Знак "Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено"

С 1 марта 2023 года в текст правил дорожного движения вводится новый знак 3.35:

**3.35** "Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено".



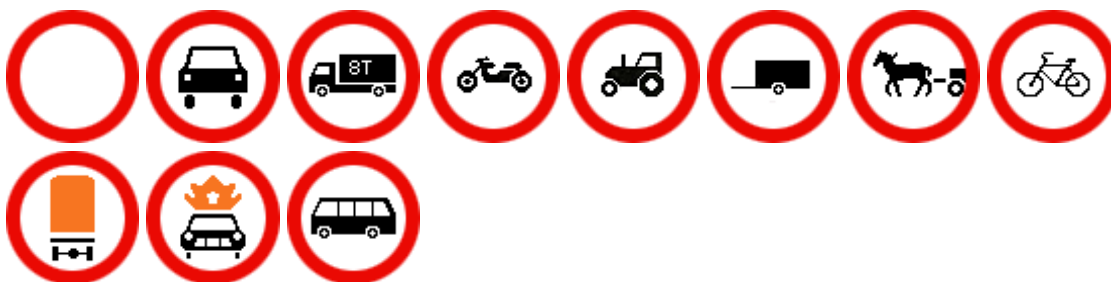
Суть данного знака заключается в том, что он **запрещает движение только СИМ**. При этом он не запрещает движение:

- пешеходов;
- велосипедистов;
- автомобилей;
- автобусов.

*Примечание.* На момент публикации данной статьи официального изображения дорожного знака в ГОСТ 52290-2004 нет. Будем надеяться, что оно появится до 1 марта

2023 года. Как только это произойдет, изображение в данной статье будет обновлено. Пока что же будет использовать приведенное изображение знака.

В отличие от похожих запрещающих знаков 3.2-3.9, 3.32-3.34 (приведены ниже), которые действуют в двух направлениях, знак 3.35, запрещающий движение СИМ, действует **только в одном направлении**.



## Новые требования к почтовым автомобилям

В правилах дорожного движения есть несколько пунктов, в которых в качестве исключений **указаны почтовые автомобили**. С 1 марта 2023 года в эти пункты будут внесены однотипные изменения:

БЫЛО

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

СТАЛО

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Действие знаков не распространяется:

БЫЛО

...

3.2, 3.3, 3.5 - 3.8 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак "Инвалид", а также на транспортные средства

организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на такси с включенным таксометром;

СТАЛО

3.2, 3.3, 3.5 - 3.8 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами, которым в соответствии с Федеральным законом "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" предоставлено право на бесплатное использование мест для парковки транспортных средств, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак "Инвалид", а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", и на легковые такси с включенным таксометром;

БЫЛО

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

СТАЛО

Действие знаков 5.35 и 5.37 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", электромобили, транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид", а также на транспортные средства, которые принадлежат гражданам, проживающим в обозначенной зоне.

БЫЛО

**17.** Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

СТАЛО

**17.** Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих

специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

До 1 марта 2023 года существует только 1 признак, который позволяет почтовому автомобилю использовать дополнительные преимущества из ПДД:

- белая диагональная полоса на синем фоне, нанесенная на боковую часть автомобиля.



С 1 марта 2023 года почтовый автомобиль должен иметь **одновременно 3 отличительных элемента**:

- белая диагональная полоса на синем фоне, нанесенная на боковую часть автомобиля;
- эмблема организации федеральной почтовой связи;
- надпись "Почта России".

*Примечание.* Нужно отметить, что к проработке данного нововведения законодатели отнеслись довольно ответственно, т.к. новые признаки почтовых автомобилей добавлены абсолютно во все пункты ПДД, связанные с почтовыми автомобилями.

Таким образом, с 1 марта 2023 года почтовые автомобили для использования преимуществ, предусмотренных правилами, должны будут иметь на кузове **надпись "Почта России" и эмблему почты.**

В данном случае возникает вопрос. А для чего именно введены эти новые признаки? Неужели находятся водители, которые незаконно наносят на свои автомобили белые диагональные полосы ради того, чтобы получить небольшое преимущество? Если у Вас есть мысли по поводу того, для чего введены новые признаки, напишите их в комментариях к данной статье.

## Новое время перестановки на парковке с 1 марта 2023 года

### Перенос времени перестановки на конец суток

Для начала напомним, что правила дорожного движения содержат информацию о дорожных знаках 3.29 и 3.30, которые запрещают стоянку транспортных средств по нечетным и по четным числам месяца соответственно:



Эти знаки могут применяться одновременно на противоположных сторонах проезжей части:



При этом появляется такое понятие, как **время перестановки**, которое обозначает период времени, в течение которого можно остановиться на любой стороне улицы. Именно в это определение и вносятся изменения с 1 марта 2023 года:

БЫЛО

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

СТАЛО

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 21 часа до 24 часов (время перестановки).

Если говорить коротко, то время перестановки **сдвигается на 2 часа**, а продолжительность времени перестановки увеличивается на 1 час.

Если же копнуть чуть глубже, то можно заметить, что законодатели наконец-то внесли изменения в пункт правил, который был составлен не вполне логично еще в 1993 году, когда текущие была выпущена первая редакция ПДД (почти 30 лет назад). Суть проблемы состояла в следующем:

При одновременном применении дорожных знаков 3.29 и 3.30 на разных сторонах проезжей части, водители могли парковаться:

			
нечетное число	0:00-19:00	✗	✓
	19:00-21:00	✓	✓
	21:00-23:59	✗	✓
четное число	0:00-19:00	✓	✗
	19:00-21:00	✓	✓
	21:00-23:59	✓	✗

Обратите внимание на пункты таблицы, выделенные красным. Суть времени перестановки состоит в том, что это время дается водителю, чтобы переставить автомобиль с одной стороны проезжей части, на другую.

Однако формулировка пункта ПДД, которая используется до 1 марта 2023 года, делает такую перестановку абсолютно бессмысленной, т.к. после 21 часа автомобиль, оказавшийся на другой стороне проезжей части, может быть оштрафован за нарушение требований дорожных знаков.

Нововведение от 1 марта 2023 года исключает подобную проблему. Теперь водитель может спокойно переставить свой автомобиль на другую сторону дороги после 21:00 и не опасаться штрафов.

## Знак "Парковка" ограничивает зону действия запрещающих знаков

Зона действия знаков может быть уменьшена:

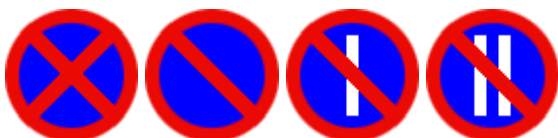
БЫЛО

для знаков [3.27](#) - [3.30](#) установкой в конце зоны их действия повторных знаков [3.27](#) - [3.30](#) с табличкой [8.2.3](#) или применением таблички [8.2.2](#). Знак [3.27](#) может быть применен совместно с разметкой [1.4](#), а знак [3.28](#) - с разметкой [1.10](#), при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

#### СТАЛО

для знаков [3.27](#) - [3.30](#) установкой в конце зоны их действия повторных знаков [3.27](#) - [3.30](#) с табличкой [8.2.3](#) или применением таблички [8.2.2](#), а также установкой знака [5.29](#) или [6.4](#).

В данном абзаце речь идет о зоне действия дорожных знаков 3.27-3.30, запрещающих остановку и стоянку:



С 1 марта 2023 года в правила будут внесены следующие изменения:

1. Зона действия знаков **не будет ограничиваться протяженностью желтых линий разметки 1.4 и 1.10:**



Разметка, как и раньше, сможет использоваться для дублирования дорожных знаков. Однако прекращение линии разметки не будет говорить о том, что прекращается зона действия запрещающего знака. Знак будет действовать до того момента, пока не появится одно из условий, свидетельствующих о прекращении его действия.

2. Зона действия запрещающих дорожных знаков будет заканчиваться при появлении на дороге знака 5.29 или 6.4:



Таким образом, с 1 марта 2023 года знаки, обозначающие парковку, **будут прекращать зону действия знаков**, запрещающих остановку или стоянку.

И это позитивное нововведение. Во-первых, оно приведет к тому, что дорожное движение будет организовано более логично и понятно. А, во-вторых, оно исключит возникновение вот таких странных ситуаций:





В данном примере автомобили (красный, зеленый и желтый) припаркованы в так называемом парковочном кармане.

Однако до 1 марта 2023 года на данный парковочный карман распространяется действие знака 3.27, установленного ранее. То есть все указанные автомобили могут быть эвакуированы за нарушение требований дорожного знака.

С 1 марта 2023 года подобной проблемы не будет.

Кроме того, важно понимать, что знаки 6.4 и 5.29, которые используются с дополнительными табличками, отменяют действие знаков 3.27-3.30 абсолютно **для всех транспортных средств**. Чтобы лучше разобраться с этим вопросом, рассмотрим дополнительный пример:

Расстояние от начала участка	Знак	Комментарий	Кому разрешена стоянка
0 м		Знак запрещает стоянку транспортных средств, кроме нескольких исключений	- автомобилям с опознавательным знаком "Инвалид"; - автомобилям почты.

500 м		Знак ограничивает зону действия предшествующего знака 3.28 и разрешает стоянку только транспортным средствам инвалидов. Зона действия знака 100 метров.	- автомобилям с опознавательным знаком "Инвалид".
600 м		Зона действия знака 6.4 закончилась.	- всем транспортным средствам.

Это довольно любопытный пример, который показывает, как парковочные места для инвалидов в итоге могут разрешить парковку всех транспортных средств.

## Комбинированные знаки для парковки

### БЫЛО

**6.4** "Парковка (парковочное место)".



СТАЛО

**6.4** "Парковка (парковочное место)". Изображение на знаке символа таблички [8.8](#) "Платные услуги" указывает на организацию парковки (парковочного места) на платной основе. Изображение на знаке символа таблички [8.17](#) "Инвалиды" указывает на организацию парковки (парковочного места) только для транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид". Действие знака, обозначающего парковку у края проезжей части около тротуара или на нем, распространяется до ближайшего перекрестка либо ограничивается табличкой [8.2.1](#).



С 1 марта 2023 года начнут действовать **2 важных нововведения**, связанных со знаком "Парковка":

1. Вводятся **комбинированные дорожные знаки**, которые по смыслу соответствуют комбинации традиционного знака 6.4 с дополнительной табличкой:

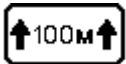
Новый дорожный знак	Старая комбинация дорожных знаков	Значение знака
		Платная парковка



Выделенные парковочные места  
для инвалидов

2. Для знака 6.4 **вводится зона действия**, которая может быть ограничена:

- перекрестком;
- табличкой 8.2.1.



Обратите внимание, зона действия знака

6.4 "Парковка" **не заканчивается** при появлении дорожных знаков 3.27 - 3.30, запрещающих остановку и стоянку.

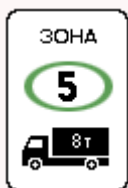
Основные выводы, которые можно сделать из данной статьи:

- время перестановки ТС передвинуто на конец суток;
- изменены условия, ограничивающие действие знаков, связанных с парковкой;
- введены комбинированные знаки для обозначения парковки.

## Оформление временных дорожных знаков с 1 марта 2023 года

### Знак зона с ограничением экологического класса по видам транспортных средств БЫЛО

**5.36** "Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин:

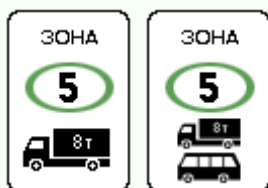


- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

## СТАЛО

**5.37** "Зона с ограничением экологического класса по видам транспортных средств". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение указанных на знаке видов транспортных средств:



- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

Действие знаков 5.35 и 5.37 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", электромобили, транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид", а также на транспортные средства, которые принадлежат гражданам, проживающим в обозначенной зоне.

С приведенными выше знаками связаны сразу несколько важных нововведений:

1. **Номер знака** изменился с 5.36 на 5.37 и это соответствует нумерации в ГОСТ 52290-2004, которая используется с 1 апреля 2020 года.

2. Изменился **сам знак**, то есть его изображения и описание. С 1 марта 2023 года вместо знака для грузовых автомобилей будут использоваться знаки по видам транспортных средств. В ГОСТ 52290-2004 приведены всего 2 варианта изображения дорожного знака:

- для грузовых автомобилей;
- для автобусов и грузовых автомобилей.

Однако нельзя исключать и того, что на практике будут использоваться знаки с изображениями других видов транспортных средств.

3. Расширен **список автомобилей-исключений**, на которые не распространяют свое действие экологические дорожные знаки 5.35 и 5.37. Теперь в него попадают:

- электромобили;
- автомобили инвалидов (с опознавательным знаком);
- автомобили, принадлежащие гражданам, проживающим в зоне с экологическими ограничениями.

## Туристические дорожные знаки

### СТАЛО

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2 и 6.11 коричневый фон означает туристический объект.

С 1 марта 2023 года в правилах дорожного движения **появятся туристические знаки**, которые отличаются коричневым фоном.

При этом туристические объекты могут выделяться на следующих знаках:

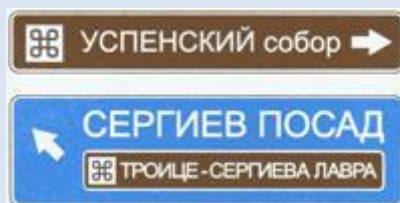
6.9.1



6.9.2



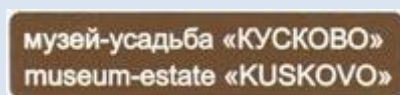
6.10.1



6.10.2



6.11



Напомню, что эти знаки уже много лет активно используются на российских дорогах, ведь в ГОСТ они были введены более 7 лет назад:

**Таблички для средств индивидуальной мобильности**

В раздел знаки дополнительной информации (таблички) добавлены новые таблички для средств индивидуальной мобильности:

БЫЛО

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 - на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз".

СТАЛО

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3.2 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 - на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.7.1 - на велосипедистов, табличка 8.4.7.2 - на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, табличка 8.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз".



БЫЛО

**8.4.9 - 8.4.15** "Кроме вида транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

СТАЛО

**8.4.9 - 8.4.16** "Кроме вида транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



Табличка 8.4.16 не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

С 1 марта 2023 года в тексте ПДД появятся следующие таблички:



Первая табличка говорит о том, что действие знака над ней распространяется только на средства индивидуальной мобильности, а вторая о том, что знак над табличкой распространяется на всех, кроме средств индивидуальной мобильности.

*Примечание.* На момент публикации данной статьи официальных изображений табличек 8.4.7.2 и 8.4.16 в ГОСТ 52290-2004 нет.

## Новые признаки временных дорожных знаков

## БЫЛО

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

## СТАЛО

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16 и 3.18.1 - 3.25 означает, что эти знаки являются временными. Кроме того, временными считаются знаки, установленные на переносных опорах.

Первое важное изменение заключается в том, что законодатели вновь вернулись к неоднозначной ситуации, которая существовала до 6 августа 2013 года. Проблема состоит в том, что водитель далеко не всегда может своевременно понять, что знак установлен именно **на переносной стойке**, то есть он не может определить, что перед ним именно временный дорожный знак. И остается непонятным, почему законодатели решили отказаться от существующей практики, когда все временные знаки имеют желтый фон.



Рассмотрим ситуацию на рисунке выше. Знак "Обгон запрещен" установлен на переносной опоре, то есть является временным. Однако, поскольку фон этого знака белый, далеко не каждый водитель успеет понять и зафиксировать, что знак именно временный.

Знак "Конец зоны всех ограничений" установлен на постоянной опоре. А в случае противоречия дорожных знаков, которое и имеет место, водители должны руководствоваться требованиями временных знаков. То есть, после постоянного знака

"Конец зоны всех ограничений" продолжает действовать временный знак "Обгон запрещен".

С 1 марта 2023 года временные дорожные знаки могут оформляться **тремя способами**:

- на переносной опоре с желтым фоном;
- на постоянной опоре с желтым фоном;
- на переносной опоре со стандартным белым фоном.

Постоянные дорожные знаки при этом должны размещаться на постоянной опоре и иметь белый фон.

Второе изменение, на которое мало кто обращает внимание, состоит в следующем. На переносных опорах могут устанавливаться **любые временные дорожные знаки**, а не только перечисленные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16 и 3.18.1 - 3.25.

Третье нововведение заключается в том, что с 1 марта 2023 года временные дорожные знаки могут устанавливаться **на любых участках дорог**, а не только в местах проведения дорожных работ.

---

## Исключение ссылки на старый ГОСТ

*Примечание.* Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

С 1 марта 2023 года на дорогах не будут встречаться старые дорожные знаки, которые установлены по ГОСТ 10807-78. Напомню, что данный ГОСТ перестал действовать с 1 января 2006 года, так что у дорожников было достаточно времени на замену знаков.

---

## Синяя дорожная разметка с 1 марта 2023 года

---

### Использование новых ГОСТов с дорожной разметкой

#### Приложение 2. Дорожная разметка и ее характеристики.

##### **БЫЛО**

(по ГОСТу Р 51256-2011 и ГОСТу Р 52289-2004)

##### **СТАЛО**

(по ГОСТу Р 51256-2018 и ГОСТу Р 52289-2019)

Первое важное изменение, связанное с дорожной разметкой, состоит в том, что законодатели наконец-то **актуализировали номера ГОСТов**, используемые в правилах дорожного движения. Напомню, что в номере ГОСТа число, указанное после символа "-", обозначает год, когда этот стандарт выпущен.

Таким образом, с 1 марта 2023 года в правилах дорожного движения будут использоваться более современные стандарты.

---

### Новые цвета для нанесения дорожной разметки

## БЫЛО

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий [1.4](#), [1.10](#), [1.17](#) и [1.26](#) желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

## СТАЛО

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) установлены следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки установлен оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#) и [1.26](#))\*.

\* Цвета разметки соответствуют ГОСТу Р 51256-2018.

До 1 марта 2023 года правила дорожного движения позволяют наносить горизонтальную дорожную разметку следующих цветов:

- белого;
- желтого;
- оранжевого.

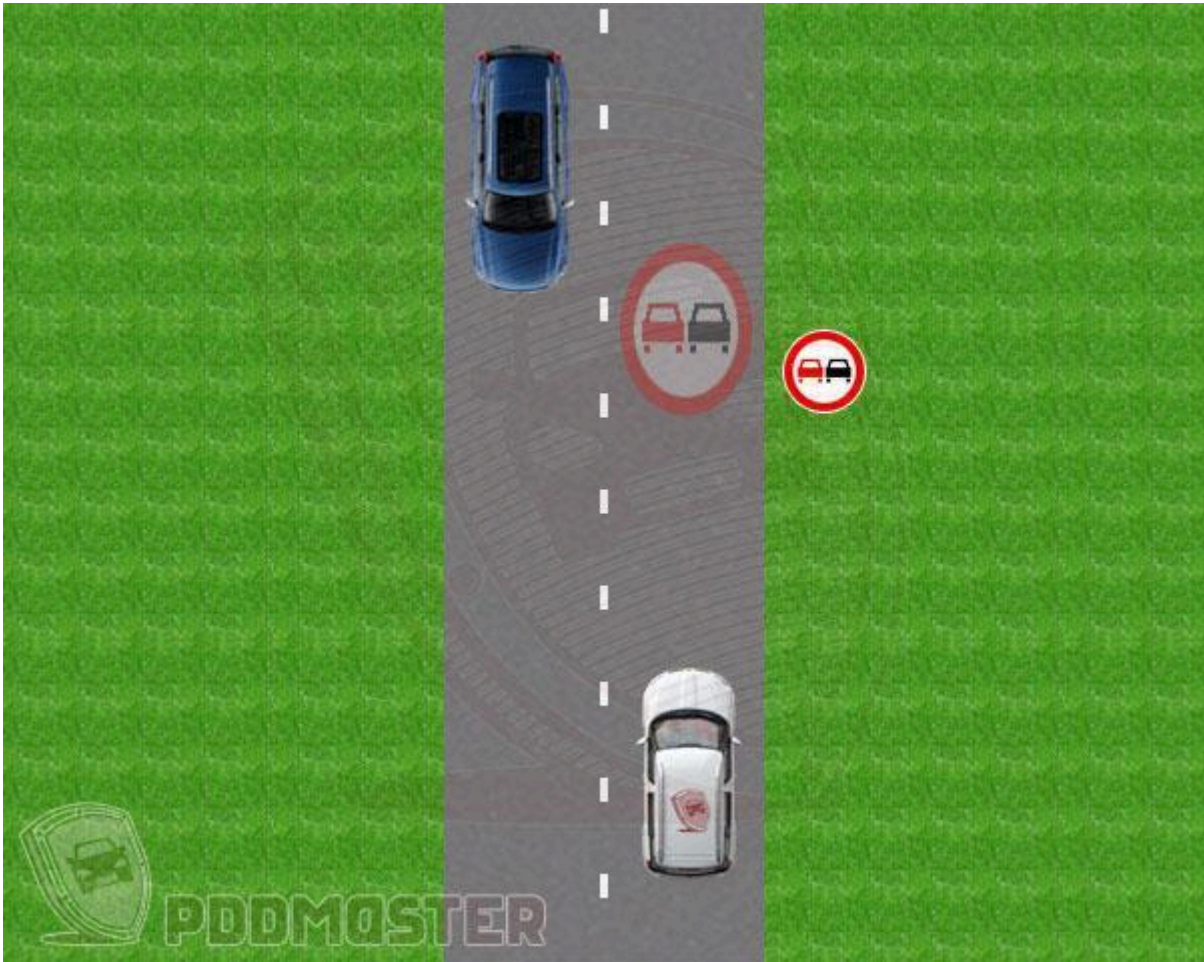
С 1 марта 2023 года будут введены **следующие дополнительные цвета**:

- красный;
- синий;
- черный;
- зеленый.

При этом важно понимать, что новые цвета будут использоваться далеко не для каждой разметки.

Например, Вы не сможете найти двойную сплошную линию зеленого цвета.

Забегая вперед, скажу, что для нанесения линий разметки из перечисленных выше новых цветов может использоваться **только синий** (об этом речь пойдет ниже). Что касается остальных цветов, то они будут использоваться для цветного дублирования дорожных знаков на дорожном полотне:



## Новая разметка для обозначения участков, на которые запрещен въезд

### БЫЛО

**1.1\*** - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



\* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2011.

### СТАЛО

**1.1\*** - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

\* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2018.

Начиная с 1 марта 2023 года стандартная сплошная разметка не будет использоваться для обозначения участков проезжей части, на которые въезд запрещен. У внимательного водителя сразу же возникает вопрос по поводу того, что придет на замену размете 1.1. Для этого рассмотрим следующее нововведение:

БЫЛО

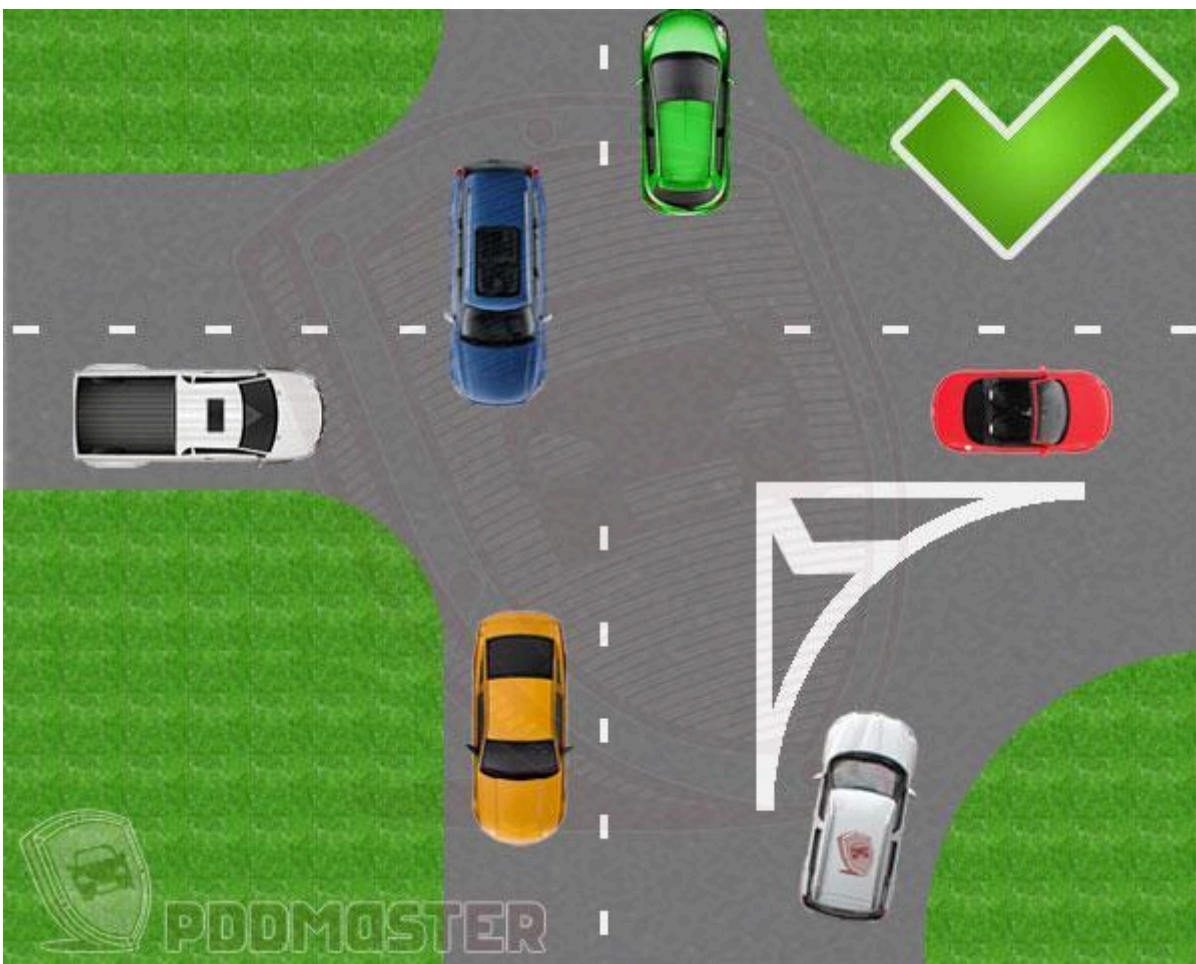
1.2 - обозначает край проезжей части;



СТАЛО

1.2 - обозначает край проезжей части или границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен;

Таким образом, с 1 марта 2023 года вместо обычной сплошной разметки будет использоваться **широкая сплошная разметка**. Именно она будет обозначать границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен:



## Разметка для обозначения зоны парковки и платной парковки

БЫЛО

1.7 - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

СТАЛО

1.7 - обозначает полосы движения в пределах перекрестка или зону парковки. Разметка синего цвета обозначает, что зона парковки используется на платной основе;



С разметкой 1.7 связаны два важных нововведения:

1. С 1 марта 2023 года такая разметка будет использоваться не только для обозначения полос движения в пределах перекрестка, но и для **выделения зон парковки**.

При этом частая прерывистая разметка будет наноситься только по контуру парковки и не будет выделять отдельные парковочные места, как это делает традиционная сплошная разметка.

И это большое преимущество, т.к. каждый автомобиль сможет занять на парковке именно столько места, сколько ему нужно. То есть участок будет использоваться более рационально.

2. Разметка 1.7 может наноситься синим цветом, и в этом случае она обозначает **зону платной парковки**. Данное нововведение также довольно полезно, т.к. оно позволяет водителю быстро и легко понять, что перед ним платная парковка.

Например, новая разметка может быть нанесена следующим образом:



Слева на рисунке изображена зона бесплатной парковки, а справа - зона платной парковки.

**Новая разметка для пешеходных переходов, велополос и остановок с 1 марта 2023 года**

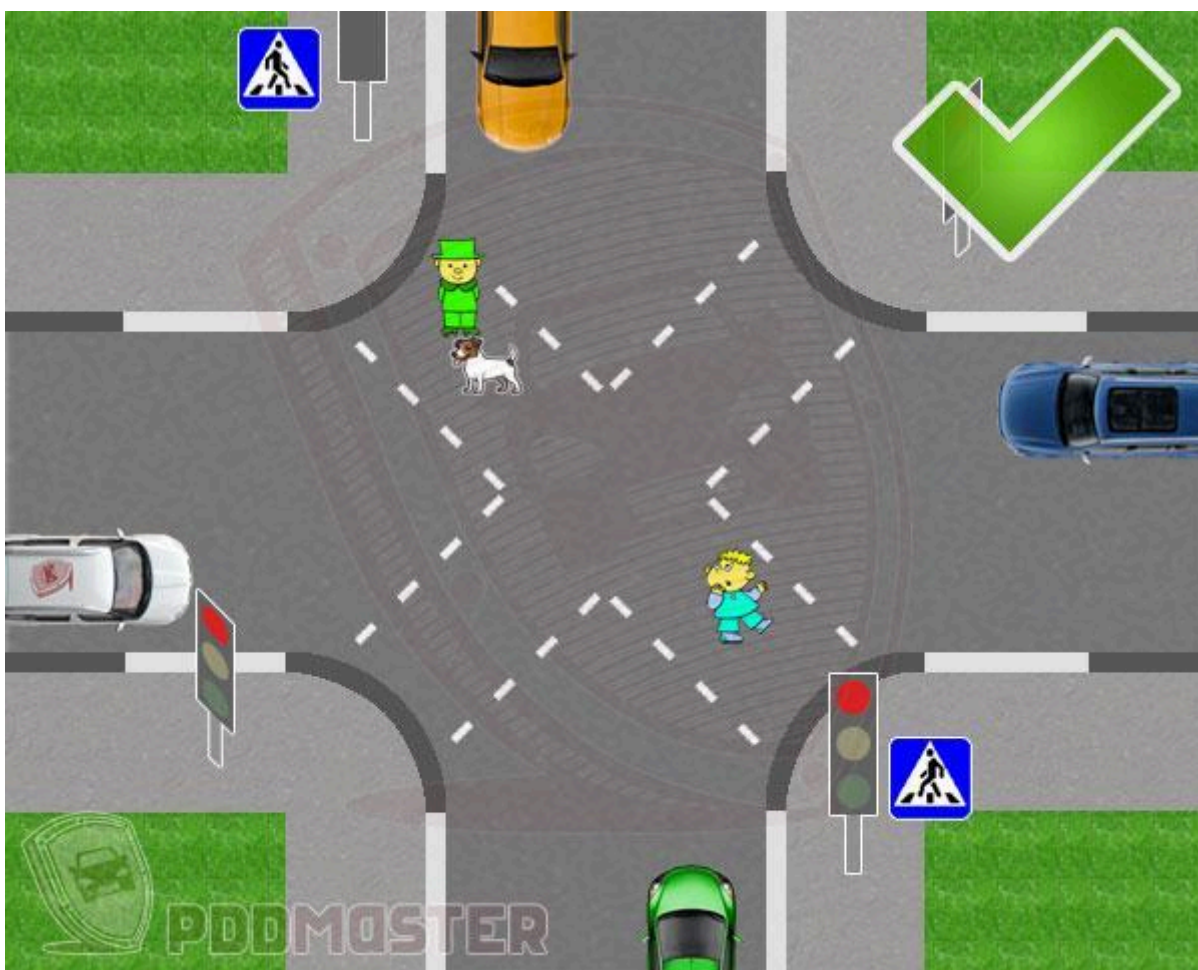
## Разметка для диагонального пешеходного перехода

### СТАЛО

1.14.3 - обозначает диагональный пешеходный переход;



Таким образом, с 1 марта 2023 года диагональные пешеходные переходы будут обозначаться так:



Ранее на ПДД Мастер была опубликована статья, в которой подробно рассмотрены [новые правила для пешеходов](#). Здесь хочу напомнить лишь о том, что переходить перекрестки по диагонали допускается **только на регулируемых перекрестках**.

Если перекресток нерегулируемый (например, светофоры работают в желтом мигающем режиме), то переходить его по диагонали нельзя. В этом случае следует воспользоваться обычными пешеходными переходами и перейти проезжие части по очереди.

## Разметка для отделения велосипедных полос

## БЫЛО

**1.16.1** - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений, места для стоянки транспортных средств (парковки) и велосипедные полосы;

## СТАЛО

**1.16.1** - обозначает островки, которые разделяют либо транспортные потоки противоположных направлений, либо места для стоянки транспортных средств (парковки) от велосипедных полос;



В первую очередь в данном пункте бросается в глаза то, что с он составлен некорректно с точки зрения русского языка. Словосочетание "разделяют места от полос" в русском языке не используется. Однако составителей правил можно понять, особенно учитывая огромный объем нововведений от 1 марта 2023 года. Скорее всего они случайно допустили такую формулировку.

Далее в этой статье будем исходить из того, что в правилах используется правильная формулировка "отделяют места от полос".

Вернемся к разметке 1.16.1 и к ее новому значению. С 1 марта эта разметка будет использоваться также **для отделения велосипедных от парковочных мест**. Судя по всему, законодатели имели в виду вот такую ситуацию:



*Примечание.* Описание разметки говорит о том, что велосипедная полоса отделяется **именно от парковочных мест**, а не от иных полос движения.

А теперь давайте подумаем, могут ли автомобили парковаться на указанных парковочных местах? Данный вопрос возникает в связи с тем, что многие водители проводят аналогию с дорогой, на которой выделенная полоса общественного транспорта отделена сплошной линией разметки. На такой дороге останавливаться нельзя ни у края проезжей части на выделенной полосе, ни около сплошной разметки, отделяющую выделенную полосу.

Так вот, рассматриваемая сегодня ситуация с велополосой несколько иная. В отличие от дороги с полосой для маршрутных транспортных средств, на дороге с полосой для велосипедистов парковка размечена. А следовательно, применяется следующий абзац [пункта 12.2 ПДД](#):

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

А данный пункт, в отличие от пункта [12.1](#), не требует, чтобы автомобили останавливались именно у края проезжей части. Они могут останавливаться **в пределах размеченных парковочных мест**. А сама ситуация напоминает стоянку возле крупного супермаркета, где парковочные места выделены разметкой и не требуется стоять именно у края проезжей части.

## Разметка для остановок на проезжей части

## БЫЛО

**1.17** (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

## СТАЛО

**1.17.1** (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянок транспортных средств, используемых в качестве легковых такси;

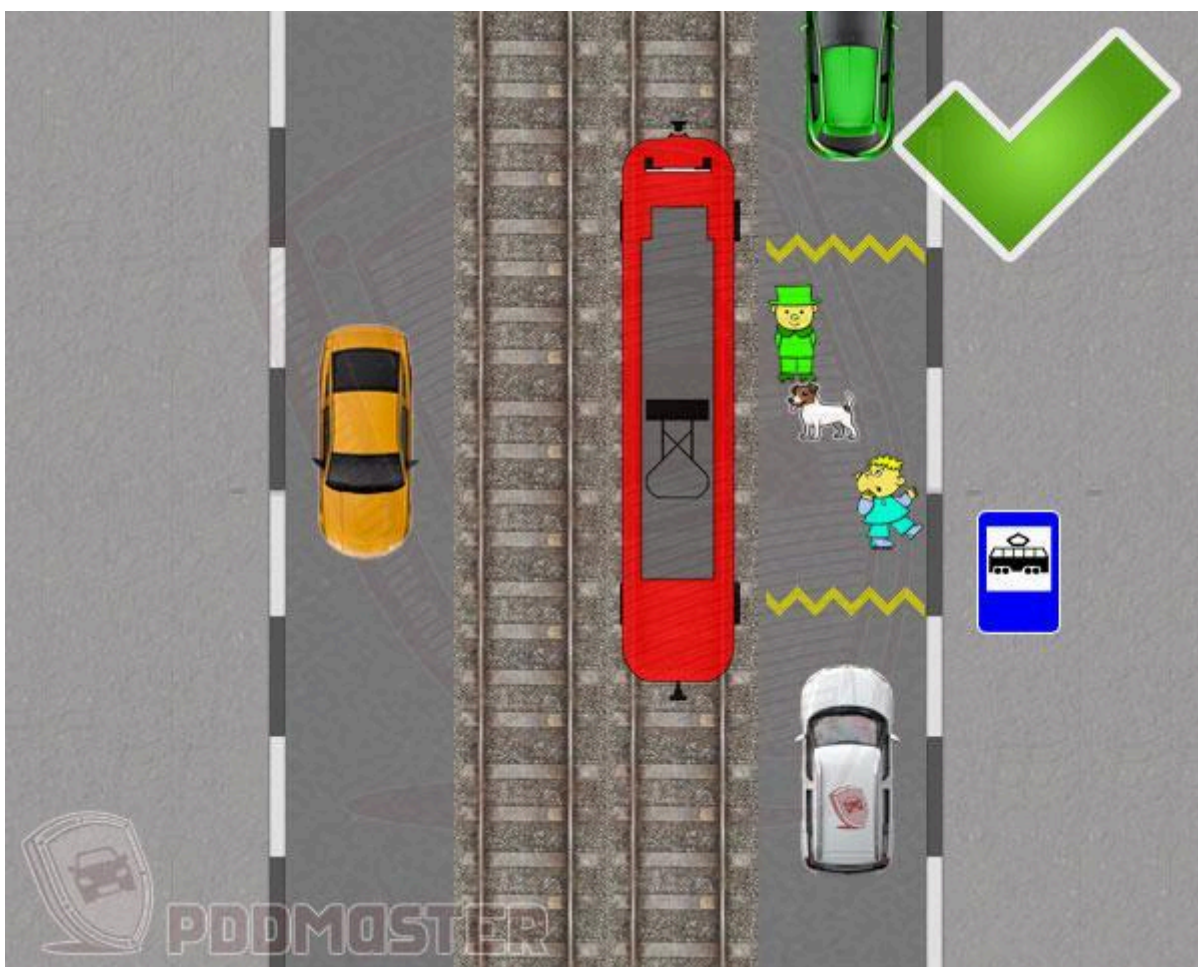


**1.17.2** (цвет - желтый) - обозначает места остановок трамваев, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней;



Первое нововведение состоит в том, что номер разметки 1.17 **заменяли** на 1.17.1. Смысл данной разметки остался прежним.

Второе нововведение более существенное. Оно вводит абсолютно новую разметку 1.17.2, которая будет применяться **для обозначения остановок трамваев**, расположенных на проезжей части:



При этом правила говорят о том, что водитель должен **остановиться перед разметкой**, если пешеходы осуществляют посадку в трамвай (более подробно эта ситуация будет рассмотрена в [одной из следующих статей серии](#)).

#### 12.4. Остановка запрещается:

##### БЫЛО

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

##### СТАЛО

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметками 1.17.1 и 1.17.2, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

В пункте 12.4 Правил вместо номера разметки 1.17 указали новые номера 1.17.1 и 1.17.2. Таким образом, с 1 марта 2023 года будет запрещено парковаться на расстоянии менее 15 метров от новой разметки, обозначающей остановку трамвая на проезжей части.

Отдельного внимания заслуживает фраза "разметками 1.17.1 и 1.17.2". Ранее слово разметка во множественном числе в тексте ПДД не употреблялось. А в случае необходимости, законодатели писали фразу "линиями разметки". Новая формулировка "разметками", скажем так, звучит не совсем обычно.

#### Действие знаков не распространяется:

##### БЫЛО

3.27 - на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17 и (или) знаками 5.16 - 5.18 соответственно.

##### СТАЛО

3.27 - на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17.1 и (или) знаками 5.16 - 5.18 соответственно;

Также номер разметки 1.17 обновили и в разделе с дорожными знаками. При этом старый номер разметки в тексте правил с 1 марта использоваться не будет, то есть его заменили абсолютно везде.

## Разметка для движения пешеходов

### БЫЛО

**1.23.2** - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;

СТАЛО

**1.23.2** - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов;



В описании разметки 1.23.2 изменения заключаются в том, что в текст добавлено упоминание средств индивидуальной мобильности.

## Изменения режима труда и отдыха водителей с 1 марта 2023 года

### Особенности расчета ограничений по времени управления

Для начала рассмотрим изменения, внесенный в пункты [26.1](#) и [26.2](#) ПДД:

БЫЛО

**26.1.** Не позднее 4 часов 30 минут с момента начала управления транспортным средством или с момента начала очередного периода управления транспортным средством водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.

СТАЛО

**26.1.** Не позднее 4 часов 30 минут времени управления с момента завершения предшествующего отдыха или с момента завершения перерыва для отдыха водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.

Смысл данного пункта в целом сохранился - **водитель обязан делать перерывы** для отдыха длительностью 45 минут как минимум 1 раз в 4,5 часа. А что касается формулировки, то в новой редакции она стала более простой для понимания.

**26.2.** Время управления транспортным средством не должно превышать:

БЫЛО

9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

## СТАЛО

9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

В пункте 26.2 нововведения также затонули только формулировку и она стала проще для понимания.

## Новые правила расчета времени ежедневного и еженедельного отдыха

### БЫЛО

**26.3.** Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:

не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха;

не менее 45 часов в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством.

### СТАЛО

**26.3.** Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:

не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения предшествующего отдыха (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха;

не менее 45 часов, которые начинаются не позднее чем по окончании периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством. Любой ежедневный отдых может быть заменен еженедельным.

В данном пункте сразу же несколько важных нововведений, рассмотрим их по порядку:

1. Любой ежедневный отдых может быть **заменен еженедельным**. Это означает, что если у водителя в середине недели выдалось несколько дней (45 часов подряд), когда ему не требуется выезжать на автобусе или грузовике, то он может использовать эти дни как еженедельный отдых. А после отдыха отсчет недельных нормативов начнется заново.

2. Ежедневный отдых может быть уменьшен с 11 до 9 часов три раза в течение "рабочей недели" **между двумя еженедельными периодами отдыха**, а не в течение шести последовательных суток.

А это означает, что на практике теперь возможна такая ситуация. Водитель хочет работать каждый день по максимуму, то есть он управляет автомобилем 9 часов (с перерывом 45 минут), затем делает короткий ежедневный перерыв (9 часов вместо 11), затем вновь управляет автомобилем. Эту последовательность он выполняет 3 раза подряд, после чего "объявляет себе" еженедельный отдых. А после завершения этого отдыха последовательность с максимальным использованием времени можно вновь повторить.

Например, график управления грузовиком или автобусом может выглядеть так:

	День 1 (понедельник)	День 2 (вторник)	День 3 (вторник, среда)	День 4 (среда, четверг)	Дни 5-6 (четверг - пятница)
Управление автомобилем	8:00 - 12:30	2:45 - 7:15	21:30 - 2:00	16:15 - 20:45	
Перерыв	12:30 - 13:15	7:15 - 8:00	12:00 - 2:45	20:45 - 21:30	
Управление автомобилем	13:15 - 17:45	8:00 - 12:30	2:45 - 7:15	21:30 - 2:00	
Ежедневный отдых	17:45 - 2:45	12:30 - 21:30	7:15 - 16:15		
Еженедельный отдых					2:00 - 23:00

Суть примера заключается в том, что сначала водитель пытается **по максимуму использовать время управления** и за 3 календарных дня (понедельник - среда) фактически делает 4 смены управления автомобилем по 9 часов. Затем он делает выходной на два календарных дня (четверг - пятница) и уже начиная с субботы может еще раз начать такую "бешеную" схему.

Подобный вариант можно использовать при перегоне грузовика или автобуса на дальнее расстояние. А если управлять грузовиком или автобусом могут 2 водителя по очереди, то описанная схема обеспечивает практически непрерывное движение в течение 3-х суток подряд.

3. Еженедельный отдых **вынесен за пределы периода**, состоящего из шести календарных суток.

Напомню, что до 1 марта 2023 года водитель личного грузовика или автобуса не может использовать это транспортное средство по будням ежедневно. Это связано с тем, что если расчетная неделя водителя началась в 8 утра понедельника, то еженедельный отдых должен начаться не позже, чем 11 утра пятницы.

С 1 марта 2023 года ситуация серьезно изменится. Если провести расчет для аналогичной ситуации по новым правилам, то водитель, который начал рабочую

неделю в 8 утра понедельника, должен сделать выходной не позже, чем 8 утра воскресенья.

Таким образом, с 1 марта 2023 года использование личных грузовиков и автобусов станет возможным в течение **6 дней подряд**. Естественно, при этом должны быть учтены прочие ограничения (не более 56 часов управления в течение календарной недели, не более 90 часов в течение двух календарных недель).

Например, если взять одну конкретную календарную неделю, когда нужно использовать личный грузовик по максимуму, то по новым правилам водитель может управлять им:

День недели	Часы управления
Понедельник	10
Вторник	10
Среда	9
Четверг	9
Пятница	9
Суббота	9

Важно понимать, что нельзя 2 недели подряд работать по такому графику, т.к., во-первых, выходной водителя начинается только вечером субботы и заканчивается в середине дня в понедельник. А во-вторых, на вторую последовательную неделю у водителя остается только 34 рабочих часа.

Кроме рассмотренных выше изменение в [главу 26 правил дорожного движения](#), также немного обновлено и примечание к данной главе. Однако изменения там минимальные, добавлено единственное слово "контроля". На смысл оно не влияет, поэтому останавливаться на нем не будем.

## Новые правила не перекрестках с круговым движением с 1 марта 2023 года

### Приоритет при выезде с прилегающей территории

Первое важное изменение внесено в [пункт 8.3 ПДД](#):

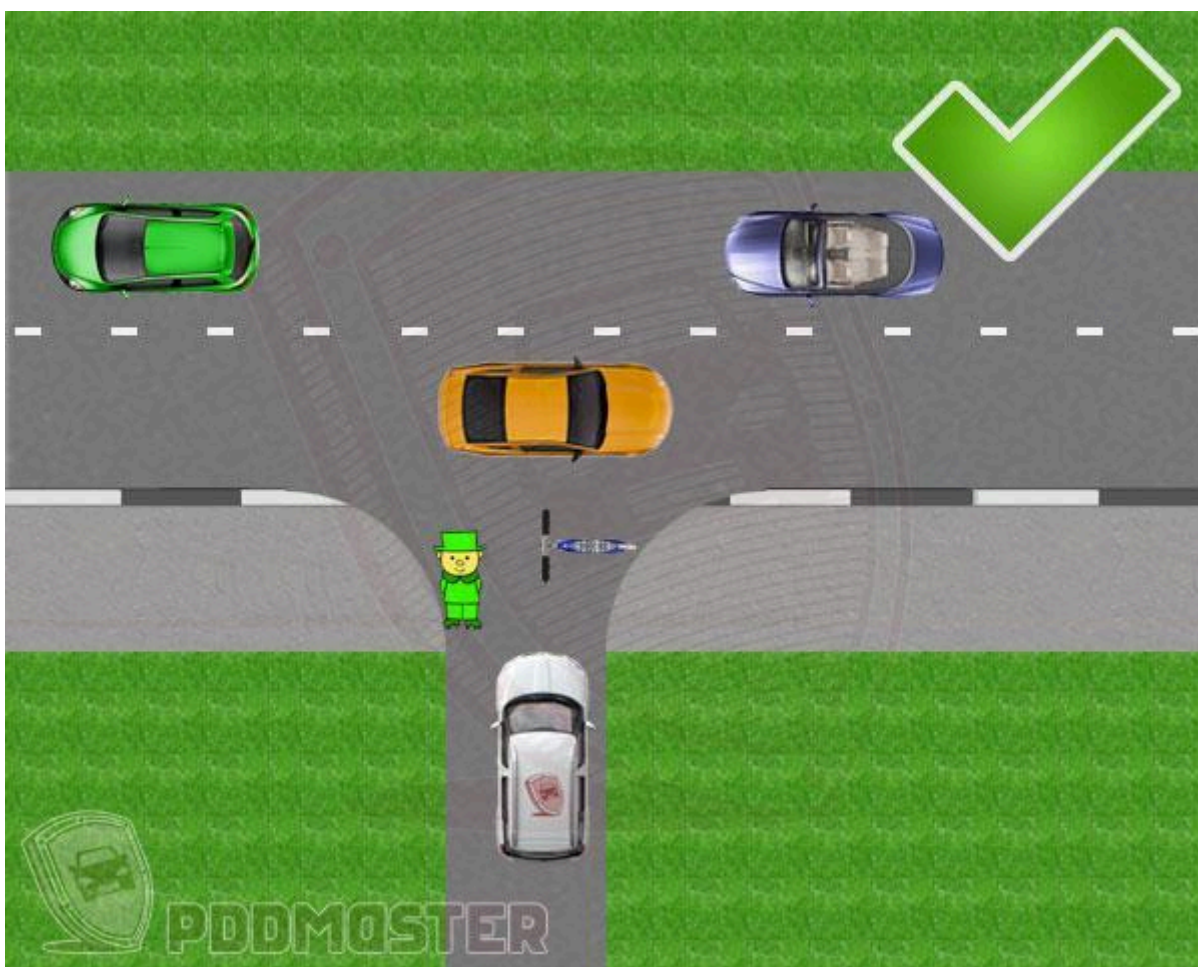
БЫЛО

**8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

СТАЛО

**8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, путь движения которых он пересекает.

Обновленный пункт 8.3 говорит о том, что **водители должны уступать дорогу средствам индивидуальной мобильности**, как при выезде с прилегающей территории, так и при съезде на прилегающую территорию.



Напомню, что в предшествующих статьях серии "Новые ПДД с 1 марта 2023 года" правила дорожного движения для СИМ рассмотрены достаточно подробно:

Средства индивидуальной мобильности **являются транспортными средствами**, поэтому формулировка первой части нового пункта 8.3 вызывает некоторые вопросы. В ней через запятую указаны термины "транспортные средства" и "средства индивидуальной мобильности". Однако СИМ итак являются транспортными средствами, поэтому их повторное упоминание лишено смысла.

Кроме того, важно понимать, что человек, управляющий СИМ, с точки зрения ПДД является водителем. То есть он должен соблюдать в том числе и требования приведенного выше пункта 8.3. Получается, что СИМ, выезжающее из двора, должно

уступить дорогу другому СИМ, движущемуся по дороге. И ровно то же самое при въезде во двор.

## Приоритет при повороте на перекрестке

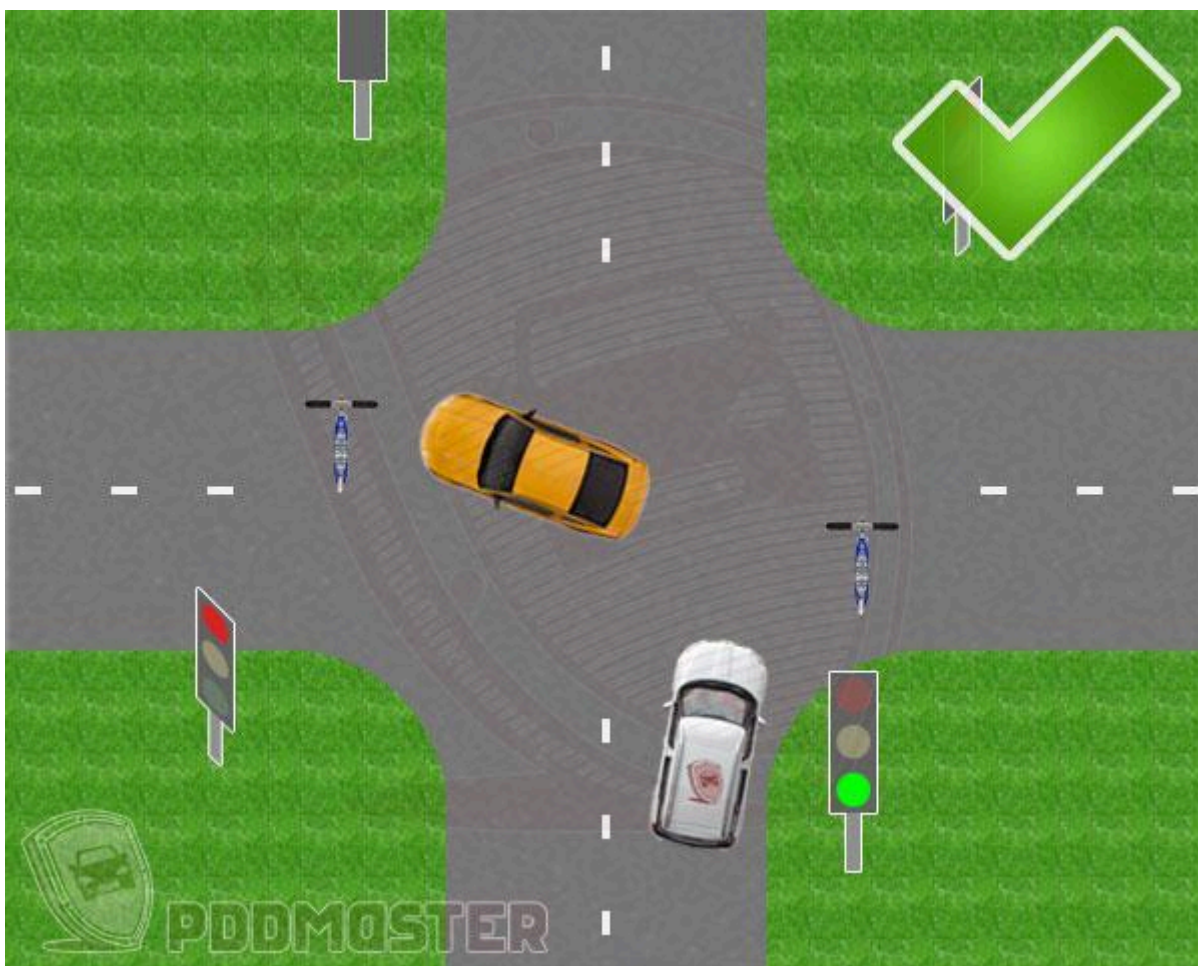
### БЫЛО

**13.1.** При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

### СТАЛО

**13.1.** При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Обновленный пункт 13.1 говорит о том, что при повороте на перекрестке следует **уступать дорогу** не только пешеходам и велосипедистам, но и **людям на средствах индивидуальной мобильности**.



В данном случае важно понимать, что пункт 13.1 действует на всех видах перекрестков:

- на регулируемых;
- на нерегулируемых неравнозначных;
- на нерегулируемых равнозначных.

И на всех этих перекрестках водитель при повороте **должен уступить дорогу** пешеходам, велосипедистам и СИМ. Причем не имеют значения ни установленные знаки приоритета, ни включенные сигналы светофоров.

---

## Новые правила на круговом движении

### БЫЛО

**13.11<sup>1</sup>**. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком **4.3**, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

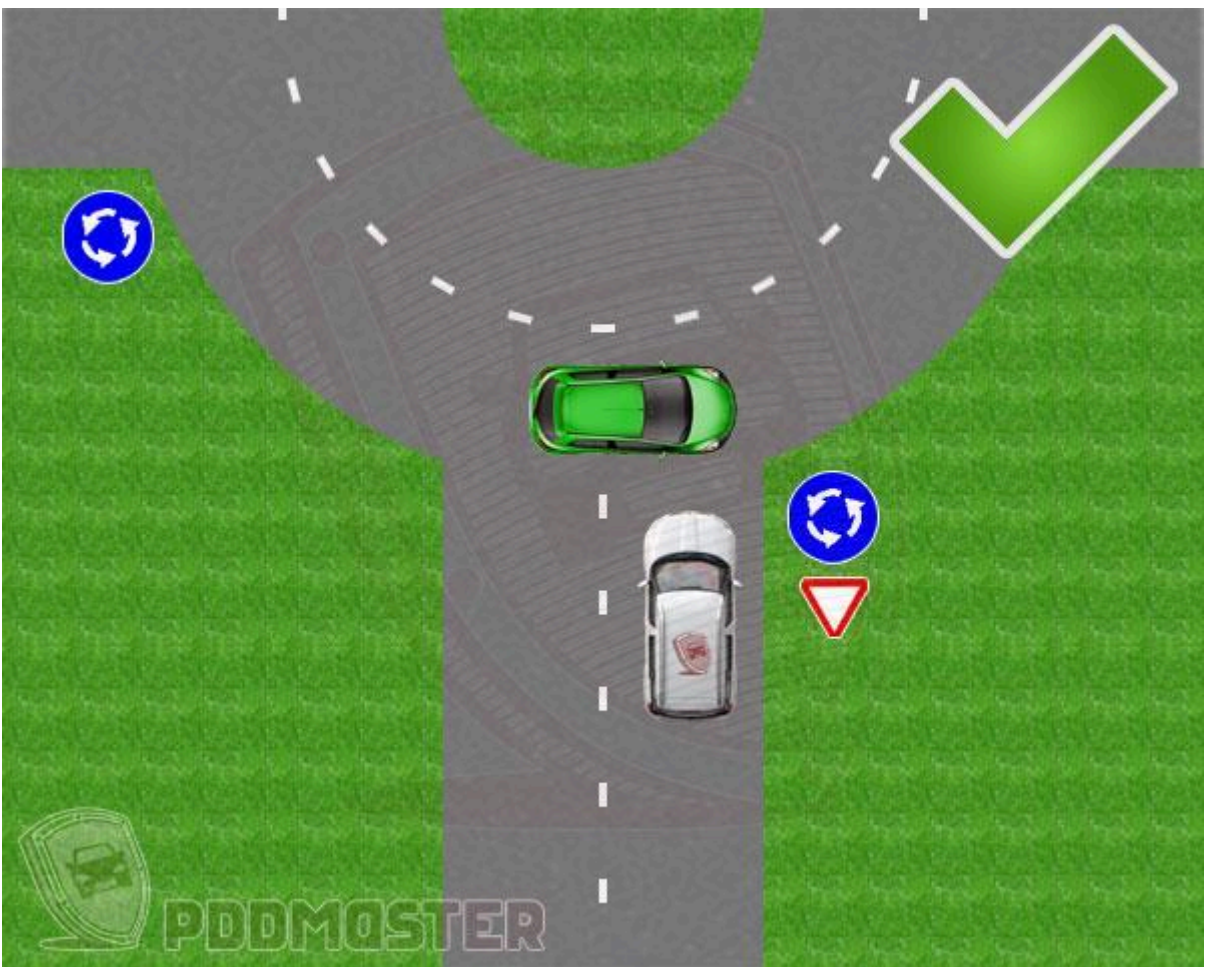
### СТАЛО

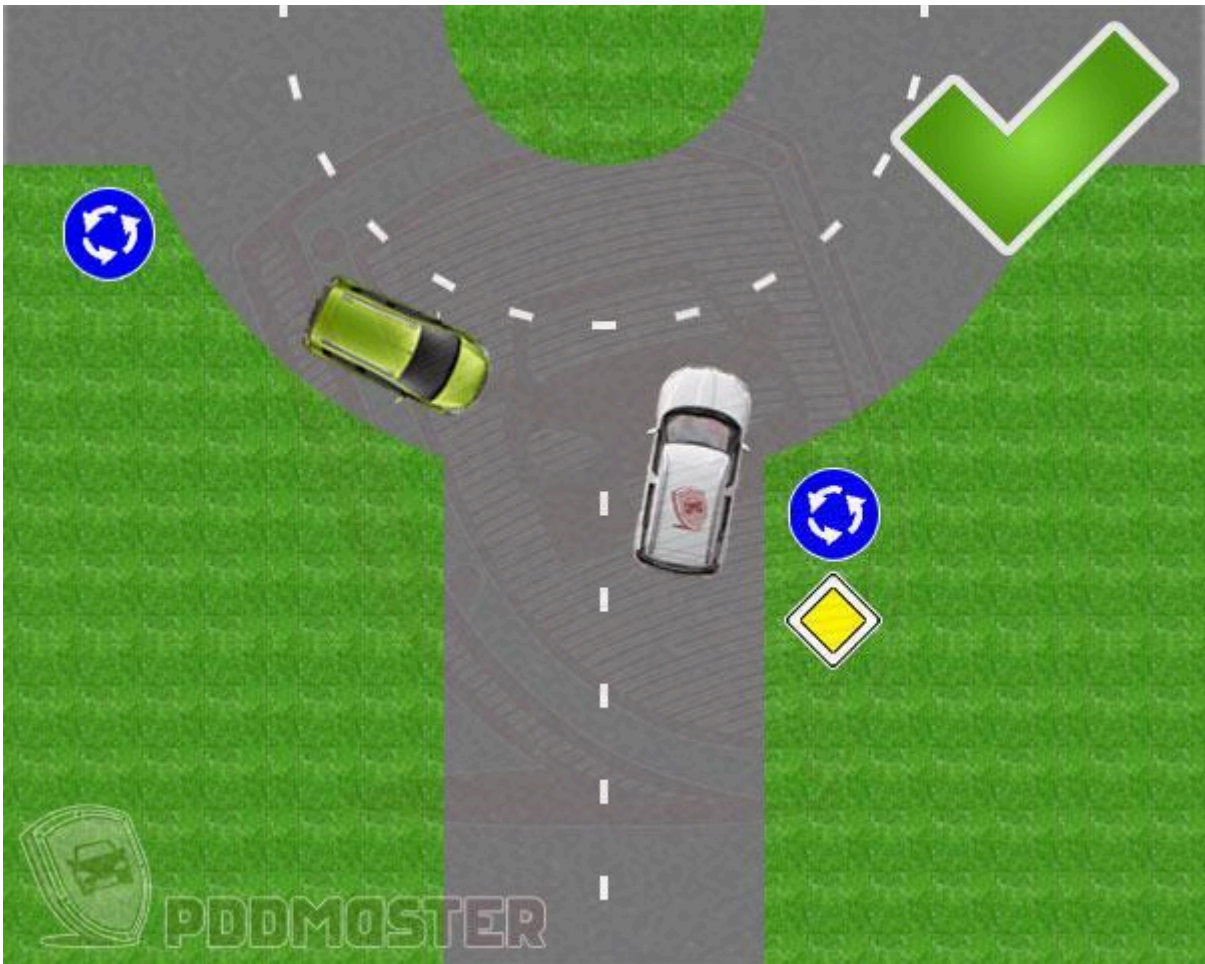
**13.11<sup>1</sup>**. При въезде по дороге, не являющейся главной, на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком **4.3**, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

Итак, до 1 марта 2023 года водитель, въезжающий на круговое движение, обязан уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на перекрестке. Причем не имеет значения, какие знаки приоритета установлены перед перекрестком и есть ли такие знаки вообще. То есть, даже при наличии знака "главная дорога", въезжающий водитель должен уступить дорогу.

С 1 марта 2023 года **приоритет** на перекрестках с круговым движением **будет определяться так:**

- на равнозначном перекрестке дорогу уступает въезжающий;
- въезжающий на перекресток по второстепенной дороге уступает дорогу;
- въезжающий на перекресток по главной дороге **имеет приоритет**.





Можно описать правила въезда на перекресток с круговым движением и более простым способом:

- если перекресток равнозначный, то дорогу **уступает въезжающий**;
- если перекресток неравнозначный, то преимущество определяется **знаками приоритета**.

*Примечание.* Хочу напомнить, что за последние 12 лет вводится уже четвертый вариант проезда кругового движения:

**До 20 ноября 2010 года.** Приоритет имеют водители, въезжающие на круг.

**С 20 ноября 2010 года.** При наличии знаков "уступите дорогу" или "движение без остановки запрещено" перед въездом на круговое движение приоритет имеют автомобили, находящиеся на круговом движении. В остальных случаях (на равнозначном перекрестке или при въезде по главной дороге) приоритет имеют автомобили, въезжающие на перекресток.

**С 8 ноября 2017 года.** Приоритет во всех случаях имеют автомобили, находящиеся на круговом движении.

**С 1 марта 2023 года.** При наличии знака "главная дорога" перед въездом на круговое движение приоритет имеют автомобили, въезжающие на круговое движение. В остальных случаях (равнозначный перекресток, наличие знаков "уступите дорогу" или "движение без остановки запрещено") приоритет имеют автомобили, находящиеся на круговом движении.

Обратите внимание на тот факт, что все 4 приведенных выше варианта **различаются**.

При этом, далеко не каждый водитель внимательно следит за изменениями правил дорожного движения. Так что на дорогах до сих пор можно встретить тех, кто ездит по правилам, существовавшим до 2010 года. Таких водителей не очень много, но все же они есть.

В общем, следует ожидать того, что 1 марта 2023 года на перекрестках с круговым движением будет **царить неразбериха**. Кто-то поедет по новым правилам, кто-то - по старым. Так что будьте предельно внимательны! Практика показывает, что водители привыкнут к новым правилам примерно за пол года.

## Запрет остановки на направляющих островках с 1 марта 2023 года

---

### Направляющие островки

С 1 марта 2023 года в текст правил дорожного движения вводится новое понятие "Направляющий островок":

СТАЛО

**"Островок направляющий"** - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

Напомню, что ранее в тексте ПДД использовался только термин "островок безопасности", который обозначает элементы благоустройства, предназначенные для остановки пешеходов, пересекающих проезжую часть.

В отличие от островков безопасности новые **направляющие островки** подобную функцию не выполняют. Они служат для того, чтобы сделать слияние или разделение транспортных потоков более удобным.

Думаю, ни для кого не секрет, что направляющие островки встречаются на российских дорогах уже в течение многих лет, так что сам по себе данный термин ничего нового не вводит. Однако, ниже пойдет речь о связанных ограничениях, которые, действительно, являются новыми.

БЫЛО

**9.12.** На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

СТАЛО

**9.12.** На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки направляющие, островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Обновленный пункт 9.12 говорит о том, что если направляющий островок находится в центре проезжей части, то водитель должен **объезжать его справа**, если иной порядок движения не предписан дорожными знаками или дорожной разметкой.

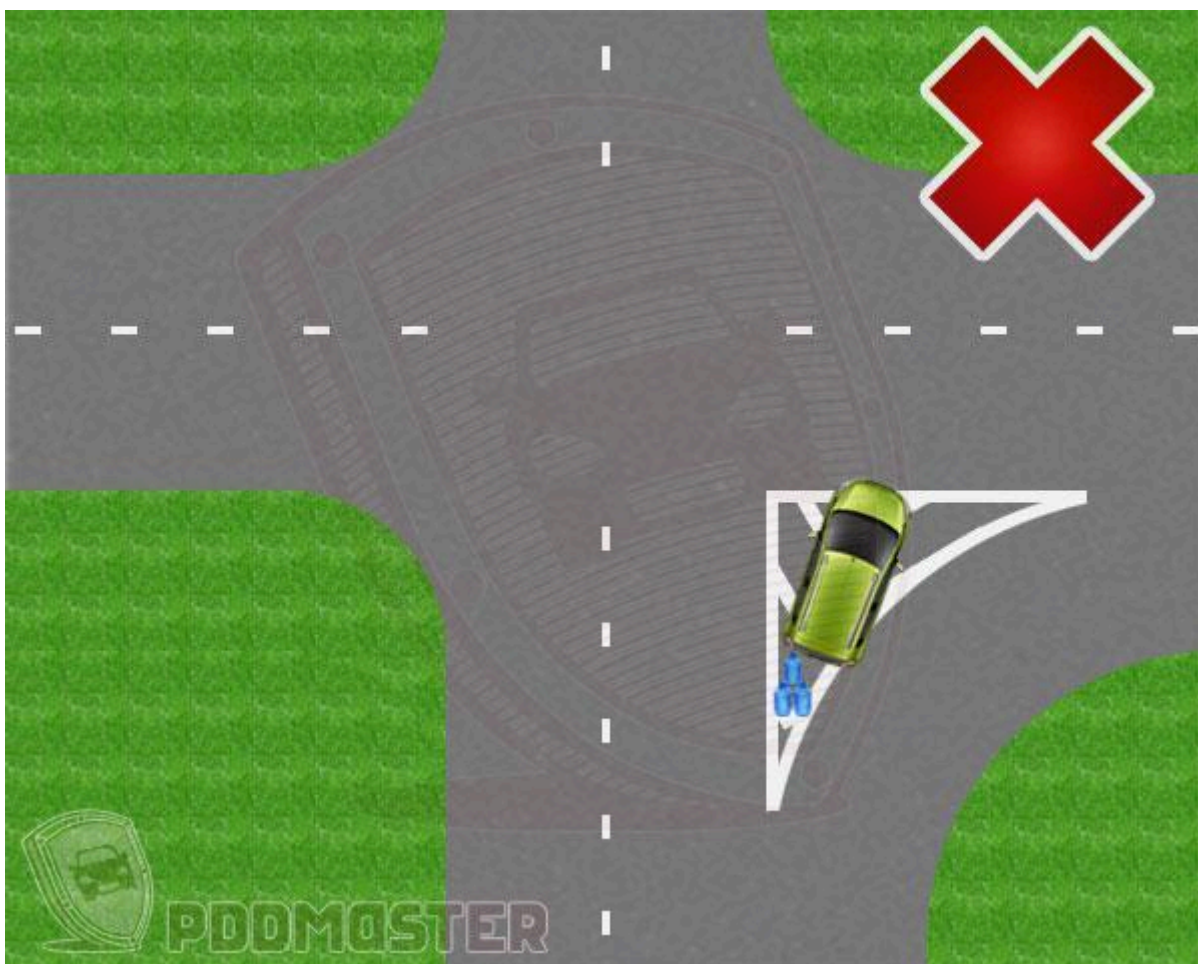
## СТАЛО

**12.4.** Остановка запрещается:

...

на островках направляющих и островках безопасности.

Кроме того, пункт 12.4 **запрещает остановку и стоянку на направляющих островках** и островках безопасности:



## Действия водителя на регулируемом пешеходном переходе

Рассмотрим обновленный пункт 14.3 ПДД:

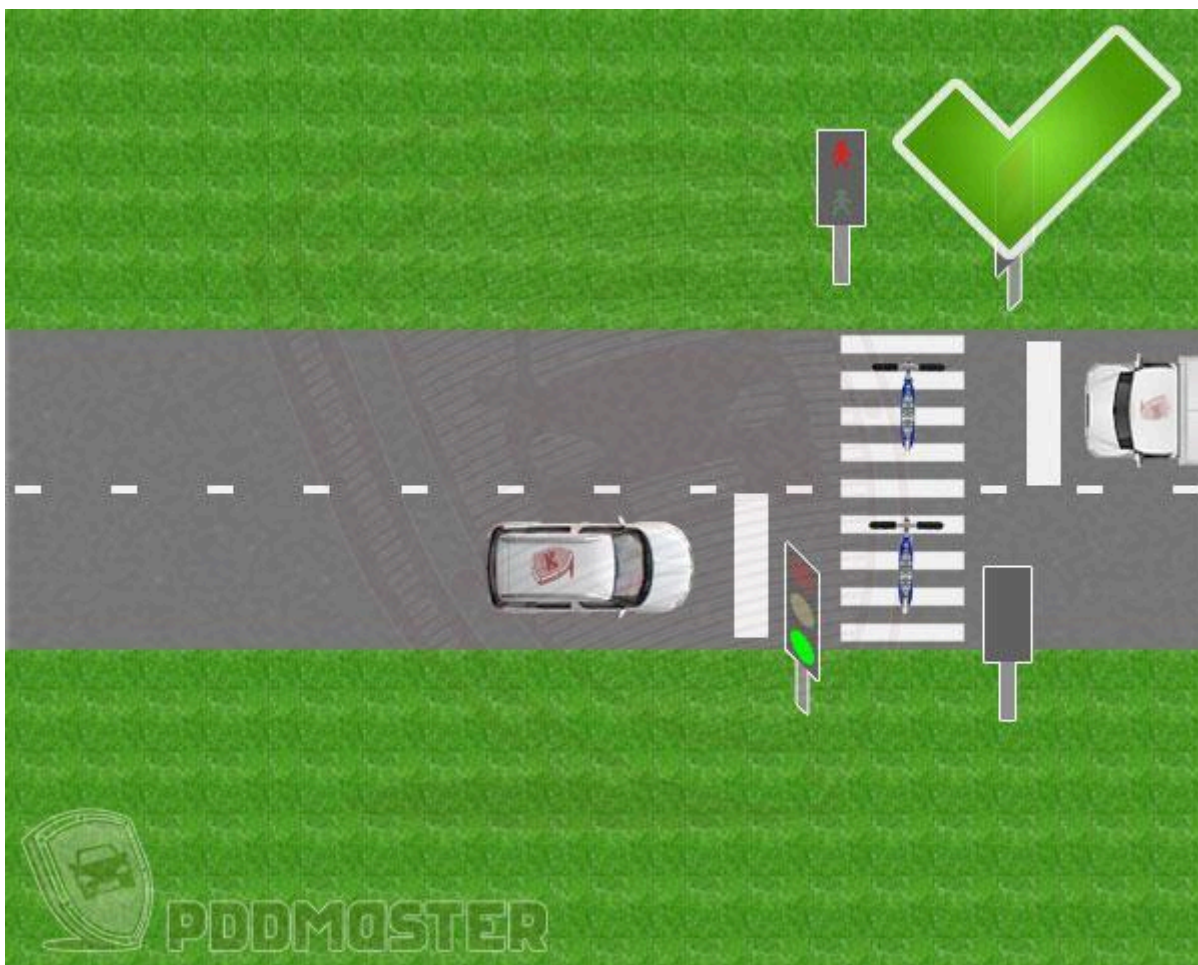
БЫЛО

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

СТАЛО

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления.

Данный пункт говорит о том, что при включении разрешающего (зеленого) сигнала светофора водитель должен дать **возможность покинуть проезжую часть** не только пешеходам, но и **людям на средствах индивидуальной мобильности**:



Все бы ничего, однако в [одной из предшествующих статей](#) речь шла о том, что движение средств индивидуальной мобильности по пешеходным переходам запрещено.

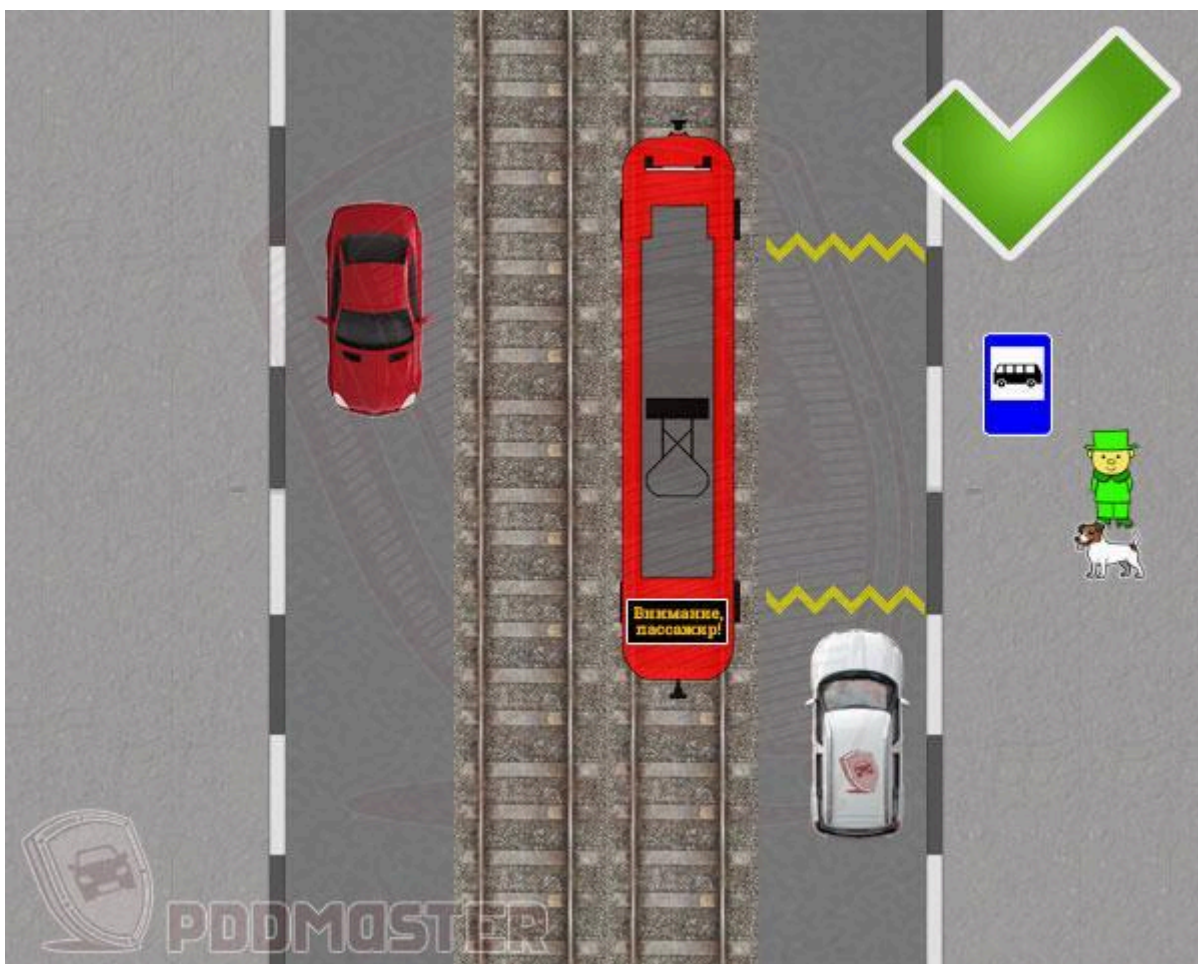
## Табло "Внимание, пассажир!" на общественном транспорте

### СТАЛО

**14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой 1.17.2, а при ее отсутствии - перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло "Внимание, пассажир!".

Итак, с 1 марта 2023 года на общественном транспорте (на трамваях) будут устанавливаться световые табло с надписью **"Внимание, пассажир!"**. Если это табло включено, то есть надпись горит, водители автомобилей должны остановиться перед разметкой 1.17.2 или перед транспортным средством:



Продолжить движение разрешается лишь после того, как световое табло погаснет и все пассажиры покинут проезжую часть.

То есть, с 1 марта 2023 года автомобили должны будут **остановиться** в одном из следующих случаев:

- световое табло горит и на проезжей части есть пассажиры;
- световое табло горит, пассажиров на проезжей части нет;
- световое табло не горит, но на проезжей части есть пассажиры.

А **продолжить движение** можно будет лишь в одном случае:

- световое табло не горит и на проезжей части нет пассажиров.

*Примечание.* Новое световое табло "Внимание, пассажир!" применяется только на остановках, где посадка осуществляется с проезжей части. На обычных остановках, расположенных у края проезжей части, табло применяться не должно.

## Остановка перед железнодорожным переездом

### БЫЛО

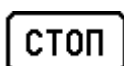
**15.4.** В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака [2.5](#) или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

### СТАЛО

**15.4.** В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии и (или) знака 6.16, знака 2.5, если их нет - не ближе 5 м от светофора или шлагбаума, а при отсутствии светофора или шлагбаума - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Первое важное изменение заключается в том, что до 1 марта 2023 года водитель, в случае остановки перед светофором на железнодорожном переезде (при отсутствии знаков 2.5, 6.16), может остановиться непосредственно перед светофором. С 1 марта 2023 года нужно будет остановиться на расстоянии **5 метров до светофора**.

Второе нововведение состоит в том, что в новой редакции пункта 15.4 Правил, связанного с железнодорожными переездами, водителю предлагают остановиться перед стоп-линией или перед знаком 6.16, в то время как до 1 марта 2023 год водитель должен остановиться просто перед стоп-линией. На всякий случай напомню, что знак 6.16 носит название стоп-линия и выглядит следующим образом:



Прежде чем переходить к дальнейшим рассуждениям, подумайте, для чего в правила внесено это изменение. И если есть какие-то варианты, напишите их в комментариях к данной статье.

Итак, вернемся к пункту 15.4. В "старой" редакции он предлагал остановиться перед стоп-линией. В тексте правил дорожного движения название стоп-линия имеет только дорожный знак 6.16, то есть старая редакция требовала остановиться перед ним.

Кроме того, в правилах дорожного движения есть **разметка 1.12**, которую **принято называть** стоп-линией. Более того, всего 5 лет назад за разметкой 1.12 было официально закреплено название стоп-линия. Однако 12 июля 2017 года это название было исключено из текста правил и разметка 1.12 стала безымянной.



Новая редакция пункта 15.4 предлагает остановиться перед стоп-линией и (или) знаком 6.16. Причем оба эти термина "стоп-линия" и "знак 6.16" обозначают одно и то же. Так что возникает вопрос, а для чего именно внесены изменения в пункт 15.4?

Что касается разметки 1.12, то правила дорожного движения, как и прежде, не требуют останавливаться именно перед ней на железнодорожных переездах.

Вот такое получилось неоднозначное нововведение. Причем сложно даже предположить, что именно хотели этим изменением показать законодатели. Если у Вас есть какие-то варианты, напишите их в комментариях к данной статье.

## Новые знаки при перевозке опасных грузов с 1 марта 2023 года

---

### Включение технических регламентов в текст ПДД

Первое важное нововведение внесено в [Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#):

## БЫЛО

**3.** Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

## СТАЛО

**3.** Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих технических регламентов, стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

В обновленном пункте 3 появилась прямое указание на то, что транспортные средства должны **соответствовать требованиям технических регламентов**. При этом нас в первую очередь интересует [Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"](#), в котором очень подробно описаны требования как к новым, так и к находящимся в эксплуатации транспортным средствам.

Напомню, что технические регламенты, связанные с дорожным движением, применяются на территории России уже более 10 лет. Однако ссылки на эти документы в правилах дорожного движения до 1 марта 2023 года не было. Теперь данное несоответствие устранено.

## Новые знаки и таблички при перевозке опасных грузов

### БЫЛО

#### "Опасный груз":

при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.



### СТАЛО

**"Опасный груз"** - в виде больших знаков опасности, табличек оранжевого цвета, маркировочных знаков в случае, когда это требование установлено приложением А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОЛОГ), размещенных в соответствии с положениями главы 5.3 указанного приложения.



В первую очередь нужно отметить, что с 1 марта 2023 года изменится внешний вид знаков, размещаемых на задней части транспортных средств, перевозящих опасные грузы:



Новые знаки имеют довольно внушительный размер (длина граней ромба и треугольника - 250 мм; размер прямоугольника - 400x300 мм), так что их будет видно издали. И, если Вы не занимаетесь перевозками опасных грузов, то просто запомните новые изображения, т.к. с 1 марта 2023 года они будут попадаться на дорогах.

Если же Вы или Ваша организация занимаетесь перевозками опасных грузов, то рекомендую найти Том 2 ДОПОГ и прочитать главу 5.3 этого документа. В ней довольно подробно описаны особенности установки новых знаков.

## Знак для крупногабаритного транспортного средства

### БЫЛО

"**Крупногабаритный груз**" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

### СТАЛО

"**Крупногабаритное транспортное средство**" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;



В данном пункте изменения **затронули только название** опознавательного знака. Напомню, что 8 апреля 2020 года в тексте правил дорожного движения термин "крупногабаритный груз" был заменен на термин "крупногабаритное транспортное средство". Однако, в основных положениях законодателя, судя по всему, забыли провести замену термина. И исправление подоспело к 1 марта 2023 года.

## Новые условия запрещения эксплуатации троллейбусов

### БЫЛО

#### 11. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

### СТАЛО

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, троллейбусов, тракторов и других самоходных машин при наличии неисправностей и условий, предусмотренных перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

В пункте 11 основных положения по допуску транспортных средств к эксплуатации изменение состоит в том, что упоминание троллейбусов перенесено в соседний абзац. А это, в свою очередь, привело к тому, что с 1 марта 2023 года **техническое состояние троллейбусов** будет проверяться не по правилам технической эксплуатации троллейбусов, а по содержащемуся в ПДД [Перечню неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств](#).

## Запрет на допуск водителей с нарушением режима труда и отдыха

#### 12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

### БЫЛО

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

### СТАЛО

выпускать на линию транспортные средства при наличии неисправностей и условий, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном

порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также водителей с нарушением режима труда и отдыха, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

В первом из приведенных абзацев изменилась только формулировка, а смысл полностью сохранился.

А вот во втором изменения куда более серьезные. С 1 марта 2023 года правила дорожного движения **запрещают должностным лицам выпускать на линию** водителей, нарушающих режим труда и отдыха.

С одной стороны, данное нововведение может быть воспринято позитивно, т.к. вводится дополнительный этап для контроля режима работы водителей, то есть нарушающих водителей, находящихся за рулем больше положенного времени, на дорогах должно стать меньше.

С другой стороны, нововведение создает определенные трудности для организаций. И все дело в том, что нельзя просто спросить у водителя, соблюдает ли он режим труда и отдыха. Водители бывают разные и некоторые, чтобы начать рабочий день, могут попросту обмануть. Поэтому должностным лицам придется перед каждым выпуском на линию **считывать и анализировать карту тахографа водителя**.

Со считыванием, как правило, серьезных проблем не бывает. Для этого достаточно приобрести специальный считыватель для карт тахографа. А вот с анализом результатов могут возникнуть определенные проблемы. Если в организации есть специальное программное обеспечение, то проверка будет проходить в автоматическом режиме. Если же такой программы нет, придется вручную проверять, что требования законодательства не нарушены.

В общем, выпуск водителей на линию будет занимать больше времени, а в случае ручных проверок - намного больше.

Что касается **штрафа за допуск к управлению** водителя, нарушающего режим труда и отдыха, то в статье [12.32 КоАП](#) он пока что не предусмотрен. Не исключено, что в будущем данная статья будет дополнена.

---

## Демонтаж дорожных знаков после окончания дорожных работ

### БЫЛО

**14.** Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

## СТАЛО

**14.** Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов, а временные технические средства организации дорожного движения, установленные в местах проведения дорожных работ, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы.

В пункт 14 внесены следующие изменения:

- Требования данного пункта с 1 марта 2023 года распространяются в том числе на должностных лиц, которые фактически производят работы с использованием транспортных средств на проезжей части. Ранее требование распространялось только на ответственных за производство работ.
- Добавлено требование **об обозначении транспортных средств** знаками и ограждающими устройствами.
- Прописана необходимость **убрать** временные технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметку, светофоры) **после завершения работ**.

## Согласование комплексных схем организации дорожного движения

### БЫЛО

**15.** Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

### СТАЛО

документацию по организации дорожного движения (комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения);

В пункте 15 появилось новое понятие "**комплексная схема организации дорожного движения**". Такие схемы с 1 марта 2023 года должны согласовываться должностными лицами, наряду с проектами организации дорожного движения.

Напомню, что перечисленные понятия (комплексная схема и проект) приведены в статьях 17 и 18 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Если говорить коротко, то комплексная схема это более объемный документ, который разрабатывается для одного или нескольких муниципальных районов и действует в течение как минимум 15 лет.

## Контроль в области безопасности дорожного движения

Также рассмотрим небольшое изменение которое внесено в пункт 2.3.2 и в примечание к пункту 26.4 ПДД:

БЫЛО

**2.3.2.** По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

СТАЛО

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

БЫЛО

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.

СТАЛО

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.

В приведенных выше пункта слово "надзор" заменено на фразу "контроль (надзор)".  
Смысл пунктов при этом никак не изменился.

# Новые правила на дорогах с разделительной полосой с 1 марта 2023 года

---

## Новое определение "Маршрутное транспортное средство"

Рассмотрим изменение, которое внесено в пункт 1.2 правил дорожного движения:

БЫЛО

**"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

СТАЛО

**"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Данное определение стало более корректным, т.к. оно позволяет понять, что под данным термином подразумевается именно общественный транспорт, о котором речь идет в Федеральном законе "[Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта](#)".

Старое же определение позволяло считать маршрутным транспортным средством любой автобус, движущийся по маршруту для общественного транспорта.

На жизнь большинства водителей и пассажиров данное изменение ПДД никак не повлияет.

---

## Новое определение "Обочина"

БЫЛО

**"Обочина"** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

СТАЛО

**"Обочина"** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

А вот в определении "обочина" изменения куда более серьезные, т.к. начиная с 1 марта 2023 года обочинами будут считаться в том числе участки дороги, которые **примыкают к проезжей части на другом уровне**. И это может привести к тому, что будет гораздо сложнее понять, что именно примыкает к проезжей части (газон или обочина) и можно ли там остановиться.

Рассмотрим следующий пример:



Итак, на дороге есть проезжая часть и тротуар, между которыми расположена полоса земли. Частично на этой полосе растет трава, частично она укатана колесами автомобилей и представляет собой сухую землю без растений. При этом указанная полоса земли отделена от проезжей части небольшим бордюром высотой около 5 сантиметров.

С одной стороны, бордюр показывает, что это отдельный объект на дороге. С другой стороны, переехать его не составляет особых проблем. Так что же это за полоса земли? Обочина или газон?

При этом до 1 марта 2023 года можно однозначно сказать, что объект, примыкающий на другом уровне, обочиной не является.

## Разделительная полоса в пределах одной проезжей части

### БЫЛО

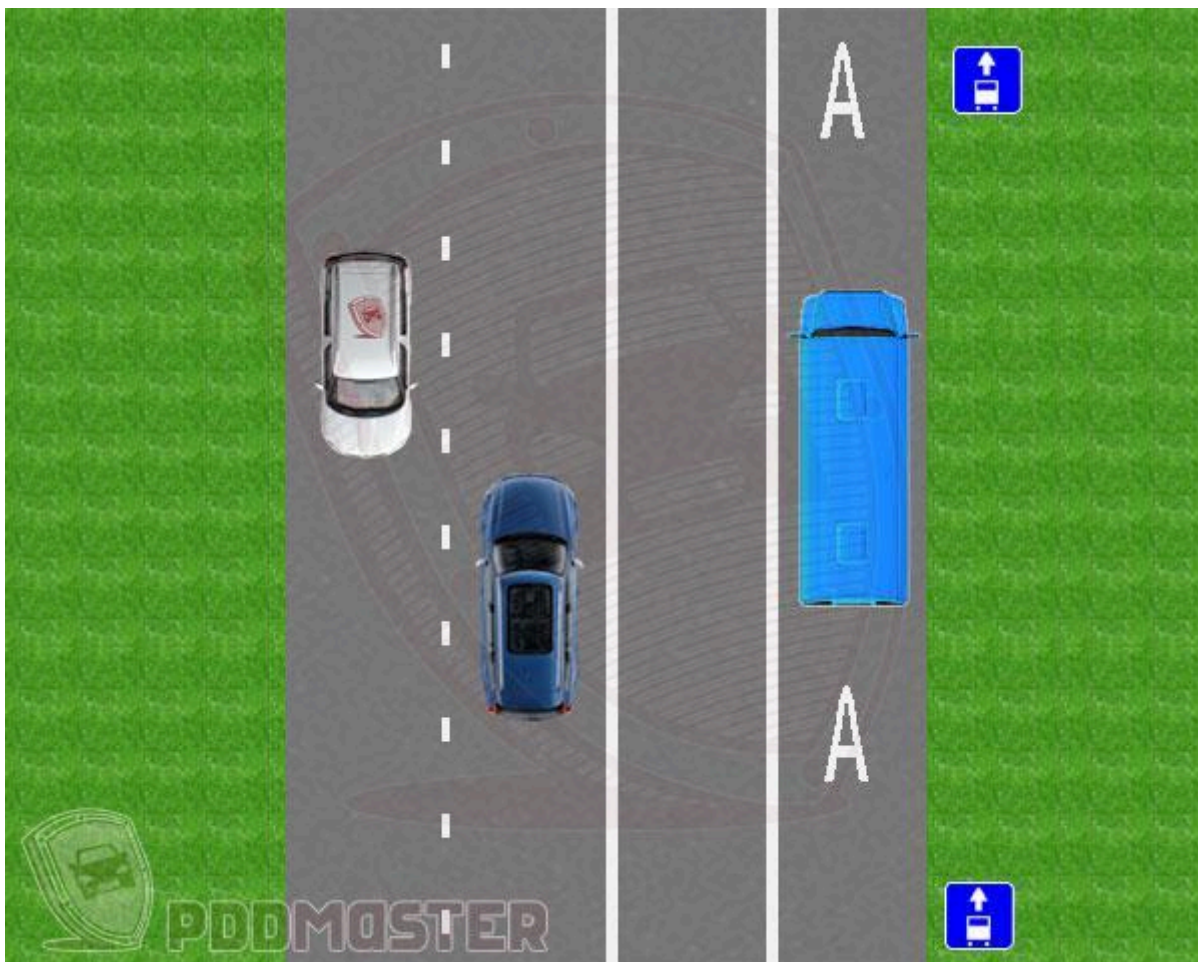
**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки [1.2](#), разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Стало

**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки [1.2](#), разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной

проезжей части  и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

В первую очередь в данном пункте бросается в глаза то, что с 1 марта 2023 года разделительные полосы будут использоваться не только для разделения проезжих частей, но и для **отделения полос для маршрутных транспортных средств и полос для велосипедистов**:

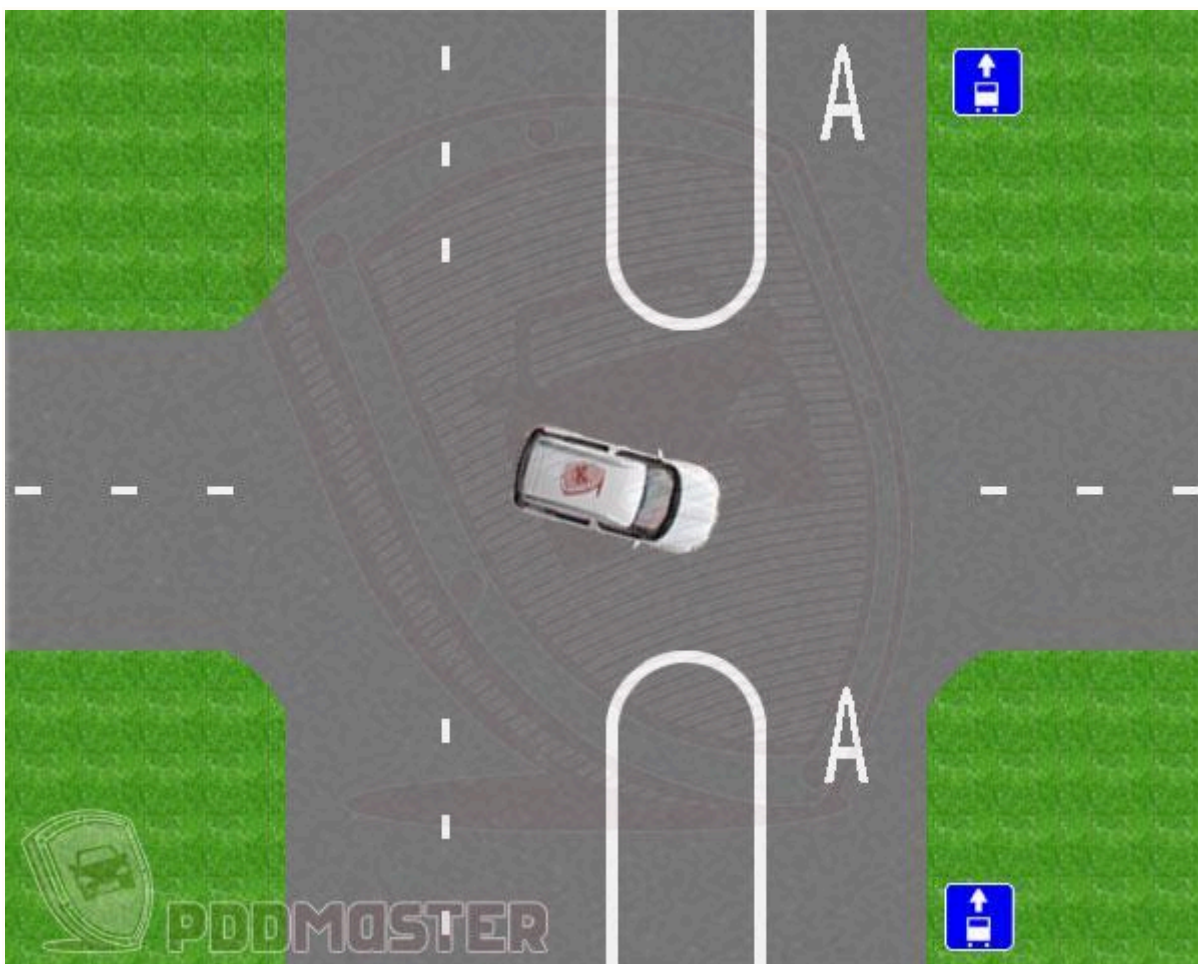


Второе изменение, которое в глаза не бросается, но является более важным, состоит в следующем. С 1 марта 2023 года разделительные полосы **не всегда будут делить дорогу на несколько проезжих частей**. И в некоторых случаях это может быть довольно важно.

Рассмотрим пример с дорожной ситуацией, которая довольно часто вызывает у водителей вопросы. А именно - поворот (или разворот) на перекрестке с разделительной полосой.

Напомню, что при выезде с пересечения проезжих частей нельзя оказаться на полосе движения, предназначенной для встречного движения.

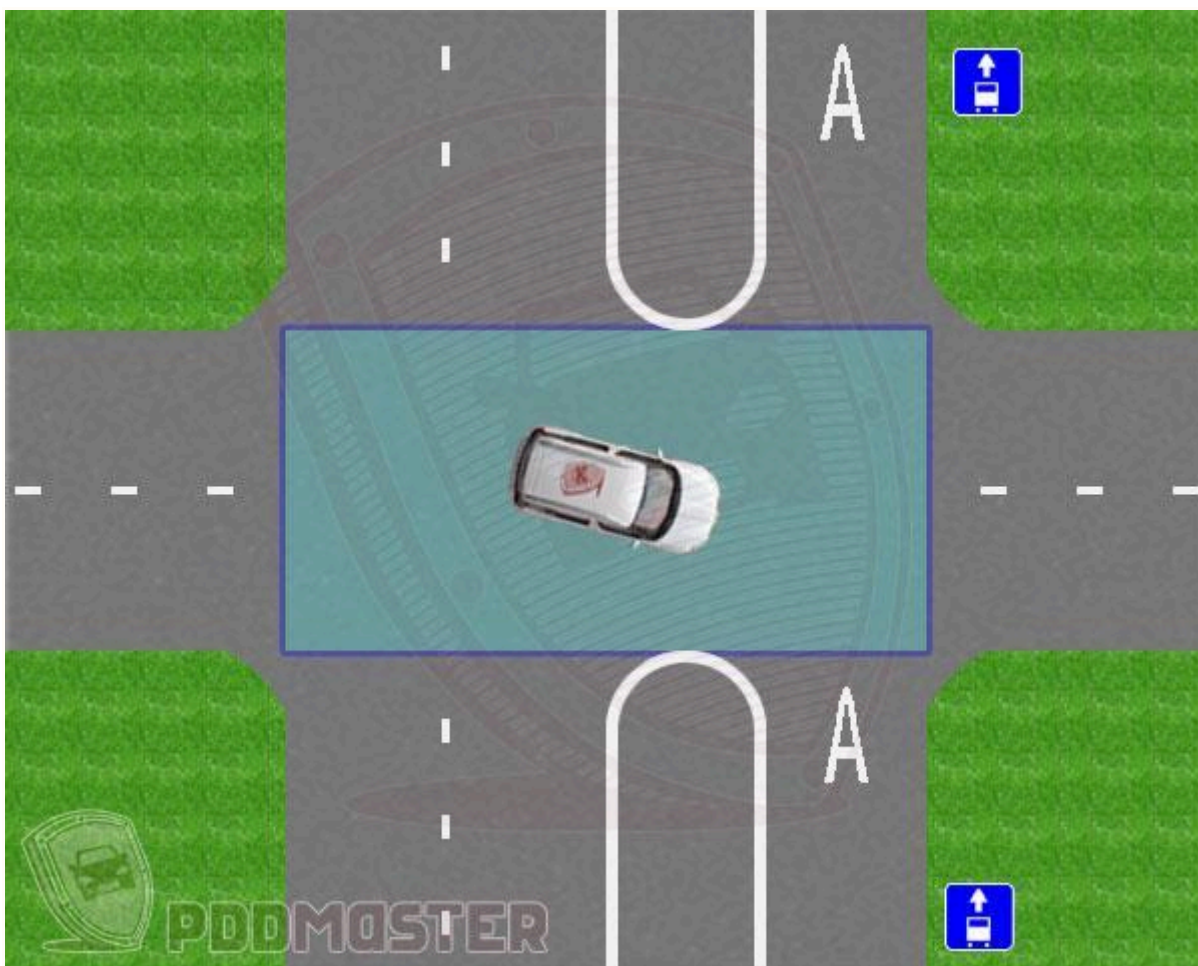
Итак, вернемся к новому варианту разделительной полосы, который не делит дорогу на несколько проезжих частей:



Вопрос состоит в том, может ли белый автомобиль в разрыве разделительной полосы проехать не по правой половине разрыва, а в середине, то есть по короткой траектории?

Напомню, что до 1 марта 2023 года разделительная полоса всегда делила дорогу на несколько проезжих частей и подобная траектория являлась нарушением требований правил.

Однако с 1 марта 2023 года пересечение проезжих частей на перекрестке будет выглядеть так:



А в пределах одного пересечения проезжих частей правила дорожного движения не накладывают ограничений на выбор траектории движения.

**Внимание!** Важно понимать, что на дорогах с традиционными разделительными полосами, не отделяющими полосы для велосипедистов или маршрутных транспортных средств, в разрыве разделительной полосы можно проезжать **только по правой половине проезжей части**.

## Новое определение "Регулировщик"

### БЫЛО

**"Регулировщик"** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных

обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры".

СТАЛО

**"Регулировщик"** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации".

В данном пункте изменения минимальные. Они затронули только название нормативного документа, на который этот пункт ссылается.

## Запрет на выезд некоторых ТС на выделенные полосы

БЫЛО

**18.2.** На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками [5.11.1](#), [5.13.1](#), [5.13.2](#) и [5.14](#), запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе, за исключением:

транспортных средств, которыми в период с 23 февраля по 14 марта 2019 г. перевозятся определенные Правительством Красноярского края по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и автономной некоммерческой организацией "Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске" клиентские группы (представители национальных федераций студенческого спорта, участники спортивных соревнований, представители Международной федерации студенческого спорта (FISU), представители средств массовой информации, технические официальные лица, иные лица, принимающие участие в мероприятиях XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске), при наличии аккредитационного свидетельства, выдаваемого автономной некоммерческой организацией "Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске".

Данный пункт с 23 февраля по 14 марта 2019 года позволял транспортным средствам, связанным с проведением **зимней универсиады в Красноярске**, выезжать на выделенные полосы для общественного транспорта. Напомню, что он был введен до начала универсиады ([7 сентября 2018 года](#)), но так и не был отменен после ее окончания. С 1 марта 2023 года приведенный выше абзац будет исключен из правил.

## Правила использования желтых и оранжевых мигалок

Рассмотрим обновленный пункт 3.4 ПДД:

БЫЛО

**3.4.** Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

...

движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

СТАЛО

движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка грузов повышенной опасности;

В данном пункте изменение небольшое и заключается оно в том, что введено новое понятие "груз повышенной опасности", в котором объединены несколько использовавшихся ранее терминов.

БЫЛО

**3.5.** Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 - 2.6, 3.11 - 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 - 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

СТАЛО

**3.5.** Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 - 2.6, 3.11 - 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 - 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Обновленный пункт 3.5 говорит о том, что с 1 марта 2023 года водитель автомобиля, на котором включен желтый или оранжевый проблесковый маячок, может отступить от требований перечисленных пунктов правил в следующих новых случаях:

- при выполнении работ по **реконструкции** дорог;
- при выполнении работ по **капитальному ремонту** дорог.

Напомню, что проблесковые маячки желтого и оранжевого цветов могут использоваться в различных ситуациях, однако преимущество они дают далеко не всем транспортным средствам. Более подробно данный вопрос рассмотрен в отдельной статье:

Кроме того, хочу обратить внимание на очередной момент новых ПДД, который вызывает вопросы. В тексте правил пункт 3.4 описывает ситуации, когда должен быть включен проблесковый маячок желтого цвета. Пункт 3.5 описывает ситуации, когда желтая мигалка дает водителю право отступить от требований правил.

Так вот, до 1 марта 2023 года пункт 3.4 содержит большее количество ситуаций (транспортных средств), чем пункт 3.5. Получается, что в 8 случаях желтый маячок

должен быть включен, и только в 4 из них он дает право отступить от требований правил.

С 1 марта 2023 года ситуация изменится следующим образом. Транспортные средства, выполняющие работы по реконструкции и капитальному ремонту дорог добавлены только в пункт 3.5 ПДД. То есть получается, что эти автомобили могут отступать от требований некоторых пунктов правил при включении желтого маячка, однако включать этот маячок правила их не обязывают.

Можно предположить, что законодатели просто забыли обновить пункт 3.4 правил.

Следующее изменение внесено в пункт 16 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения:

БЫЛО

**16.** Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются:

- на транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- на крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов;
- на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.
- СТАЛО

**16.** Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются:

- на транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- на крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности;
- на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;
- на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования;
- на автобусах, используемых для организованной перевозки группы детей.

В данном пункте нужно обратить внимание на следующие особенности:

1. По аналогии с приведенным выше пунктом 3.4 введен новый термин "груз повышенной опасности".

2. Добавлена возможности установки желтых и оранжевых проблесковых маячков **на автобусы для организованной перевозки детей**. Напомню, что требование о включении желтой мигалки на автобусах при организованной перевозке

детей существует уже более 4-х лет ([с 1 июля 2018 года](#)), однако только с 1 марта основные положения официально разрешат устанавливать такие мигалки на автобусы.

3. В пункт 16 не включили информацию о том, что желтые и оранжевые мигалки могут устанавливаться на транспортных средствах, занимающихся реконструкцией и капитальным ремонтом дорог. То есть, в правилах появилась еще одна неоднозначность.

---

## Исключение фонаря "автопоезд"

Из текста правил дорожного движения исключен пункт 19.8:

БЫЛО

**19.8.** Опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

Также абзац, описывающий знак "автопоезд", исключен и из [основных положений](#):

СТАЛО

**"Автопоезд"** - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

Напомню, что знак автопоезд представляет собой 3 небольших фонаря, установленные на крыше грузового автомобиля с прицепом. В середине 90-х годов прошлого века такие знаки встречались очень часто, однако в последние 10 лет встретить их удавалось крайне редко.

Если у Вас есть дополнительная информация о том, почему эти фонари перестали использоваться, напишите об этом в комментариях к данной статье.

---

## Запрет перевозки пассажиров на мопедах

**24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

БЫЛО

...  
перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

**24.8.** Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

СТАЛО

...  
перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;

До 1 марта 2023 года пункт 24.8 не запрещает перевозку пассажиров на велосипедах и мопедах, если такая перевозка предусмотрена конструкцией велосипеда или мопеда.

С 1 марта 2023 года пункт 24.8 не запрещает перевозку пассажиров на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности, если такая перевозка предусмотрена конструкцией велосипеда или СИМ.

Основное же нововведение заключается в том, что с 1 марта 2023 года **перевозка пассажиров на мопедах и скутерах будет запрещена**. Даже если конструкция мопеда или скутера предусматривает дополнительное место для пассажира.

Напомню, что возможность перевозки пассажиров на скутерах была введена **8 апреля 2014 года**. Причем, в отличие от водителя мопеда, пассажир не был обязан надевать шлем. Спустя 9 лет перевозку пассажиров решили вновь запретить. И с чем это связано, не известно.

Данное нововведение вызовет множество негативных эмоций у владельцев мопедов и скутеров, которые используют данный транспорт для поездок и за 9 лет уже привыкли перевозить пассажиров.

Также следует отметить, что в новой редакции правил дорожного движения остался **пункт 22.2<sup>1</sup>**, который говорит о том, что перевозить пассажиров на мопеде может только водитель, имеющий стаж 2 года или более. И это еще одна неоднозначность новой редакции правил.

---

## Буксировка мопедами

### БЫЛО

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

### СТАЛО

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

Смысл пункта 24.9 изменился не сильно. Однако из "старой" редакции можно было понять, что мопед имеет право буксировать прицеп, предназначенный и для мопеда, и для велосипеда. А велосипед - и прицеп для велосипеда, и прицеп для мопеда.

С 1 марта 2023 года в тексте правил используется слово "соответственно", то есть мопед может буксировать **только мопедный прицеп**, велосипед - только велосипедный, а СИМ - только прицеп для СИМ.

---

## Светоотражатели для водителей мопедов

### БЫЛО

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

### СТАЛО

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

С 1 марта 2023 года вводится **обязанность для водителей мопедов иметь при себе предметы со световозвращателями** при поездках вне населенных пунктов в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.