

[KOP SURAT]

**BERITA ACARA UJI TERBANG
DAN
KELAIKAN WAHANA DINAMIS PENGHANTAR BAHAN SEMAI**

Nomor: [Nomor Surat/BA/Bulan/Tahun]

Pada hari ini ...**[Cetak Tebal]**, tanggal ...**[Cetak Tebal]** bulan ...**[Cetak Tebal]** tahun ...**[Cetak Tebal]**, bertempat di [Nama Bandara/Pangkalan Udara/Tempat Uji], telah dilaksanakan uji terbang dan verifikasi kelaikan sistem penyemaian awan terhadap wahana penghantar bahan semai yang akan digunakan dalam Operasi Modifikasi Cuaca (OMC).

Adapun pihak-pihak yang terlibat dalam pengujian dan pengesahan Berita Acara ini adalah:

1. PIHAK PERTAMA (Pelaksana/Badan Hukum Indonesia)

Nama :

Jabatan :

Bertindak untuk dan atas nama pelaksana atau Badan Hukum Indonesia, selanjutnya disebut sebagai PIHAK PERTAMA.

2. PIHAK KEDUA (BMKG/Verifikator)

Nama :

NIP :

Jabatan :

Bertindak untuk dan atas nama Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG), selanjutnya disebut sebagai PIHAK KEDUA.

A. DATA PENERBANGAN

Tipe Pesawat Terbang/PUTA/SPUKTA* :
Nomor Registrasi :
Pilot in Command :
Waktu (*Eng-On / Eng-Off*) : s.d. Waktu Setempat
Area Uji Coba (*Test Area*) :

Catatan: (*Coret yang tidak perlu)

B. HASIL EVALUASI PERSYARATAN MINIMUM

Berdasarkan pelaksanaan uji terbang, PIHAK KEDUA atau yang bertugas sebagai tim verifikator telah melakukan observasi dan penilaian terhadap spesifikasi serta performa pesawat dengan hasil sebagai berikut:

No	Parameter Persyaratan Minimum yang Diuji	Hasil Uji (S/BS/SC)	Keterangan / Catatan Observasi
1.	Kesesuaian kondisi cuaca ketika proses uji terbang.		<i>Contoh:</i> <i>Kondisi saat pengujian belum memenuhi/mendekati kondisi sesungguhnya saat OMC.</i> <i>Pada saat proses uji terbang dilakukan terpantau/tidak adanya awan potensial.</i>
2.	Kelengkapan Instrumen yang melekat di wahana pengantar bahan semai. (PESAWAT TERBANG / PUTA / SPUKTA)*		<i>Contoh:</i> <i>Pesawat telah/belum memenuhi spesifikasi teknis sesuai wahana pengantar bahan semai pada regulasi yang berlaku.</i>
3.	Kemampuan terbang stabil untuk melakukan Modifikasi Cuaca.		<i>Contoh:</i> <i>Pesawat stabil saat melakukan manuver masuk dan keluar area awan target.</i>
4.	Ketahanan terhadap potensi turbulensi dan potensi cuaca buruk.		<i>Contoh:</i> <i>Struktur dan respon pesawat aman saat simulasi/terjadi turbulensi ringan-sedang.</i>
5.	Jangkauan terbang yang memadai untuk menjangkau wilayah target.		<i>Contoh:</i> <i>Kapasitas bahan bakar (endurance) [X] Jam [X] Menit mencukupi untuk radius operasi [X] Nautical Mile.</i>
6.	Kecepatan dan ketinggian operasional yang sesuai dengan karakteristik target awan.		<i>Contoh:</i> <i>Mampu mencapai ketinggian optimal [X] feet dengan kecepatan rilis [X] knot.</i>
7.	Sistem penyemaian yang mampu menghantarkan bahan semai ke target.		<i>Contoh:</i> <i>Sistem penyemaian berfungsi normal; flow rate bernilai [X] kg/menit (Selama proses uji tidak terjadi sumbatan/hambatan aliran bahan semai).</i>

No	Parameter Persyaratan Minimum yang Diuji	Hasil Uji (S/BS/SC)	Keterangan / Catatan Observasi
8.	Kemampuan yang memadai untuk membawa bahan semai yang digunakan.		<i>Contoh: Mampu membawa kapasitas maksimal bahan semai seberat [X] Kg dengan Center of Gravity (CG) aman.</i>
9.	Kesesuaian tempat penyimpanan yang dirancang untuk menjaga stabilitas bahan semai dan mencegah kerusakan atau kontaminasi.		<i>Contoh: Area penempatan bahan semai sudah/belum sesuai dan memadai kebutuhan operasi modifikasi cuaca, serta telah/belum dilengkapi lapisan pelindung kabin pesawat yang aman untuk mencegah kontaminasi di kabin.</i>
10.	Kesesuaian spesifikasi sistem penyemaian (AIR SCOOPER / SEEDING LOAD CONTAINER / RACK MOUNTING SEEDING / ARTEMIS / Lainnya)*		<i>Contoh: Sudah/Belum dilengkapi komponen tambahan sesuai spesifikasi teknis Airscooper dan Inner Cover System.</i>

Catatan: (*Coret yang tidak perlu, S = Sesuai, BS = Belum Sesuai, SC=Sesuai dengan Catatan)

C. KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

Berdasarkan hasil pengujian dan evaluasi pada Tabel B di atas, PIHAK KEDUA selaku tim verifikator menyatakan bahwa wahana dinamis penghantar bahan semai menggunakan tipe **[Tipe Pesawat Terbang/PUTA/SPUKTA]** dengan registrasi **[Nomor Registrasi]** beserta sistem penyemaian di dalamnya dinyatakan:

- ☐ **MEMENUHI SYARAT / LAIK MISI**
- ☐ **MEMENUHI SYARAT DENGAN CATATAN / LAIK MISI DENGAN CATATAN**
- ☐ **TIDAK MEMENUHI SYARAT / TIDAK LAIK MISI**

Tindak Lanjut Pemenuhan Dokumen: *(Bagian ini wajib diisi sesuai dengan hasil yang dipilih di atas, coret yang tidak perlu) ** / *** / *****

**** TINDAK LANJUT JIKA LAIK MISI:** Wahana penghantar bahan semai telah beroperasi sesuai standar. Wahana penghantar ini **DISETUJUI** untuk dipergunakan secara resmi dalam Operasi Modifikasi Cuaca (OMC) sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

***** TINDAK LANJUT JIKA LAIK MISI DENGAN CATATAN :** Wahana penghantar bahan semai **DISETUJUI** untuk dipergunakan secara resmi dalam Operasi Modifikasi Cuaca (OMC), namun masih adanya temuan (*snags/defects*) minor sebagai berikut:

- a.
- b.dst

****** TINDAK LANJUT JIKA TIDAK LAIK MISI:** Wahana penghantar bahan semai **BELUM DISETUJUI** untuk beroperasi dikarenakan adanya temuan (*snags/defects*) mayor sebagai berikut:

- a.

b.dst
PIHAK PERTAMA diwajibkan untuk melakukan perbaikan dan penyesuaian (*troubleshooting/rework*) terhadap temuan di atas.

Pengujian ulang (*re-flight test*) atau inspeksi teknis lanjutan wajib dilakukan jika adanya temuan mayor, dan dilaksanakan selambat-lambatnya pada tanggal **[Tanggal Target Uji Ulang]**.

Demikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya dalam rangkap 2 (dua), untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

.....,

PIHAK PERTAMA

PIHAK KEDUA

(Tanda tangan & Stempel)

(Tanda tangan & Stempel)

[Nama Terang Pihak Pertama]
[Jabatan]

[Nama Terang Pihak Kedua]
NIP. [Nomor NIP]

Mengetahui / Turut Mengesahkan:

Pilot in Command

Flight Scientist

Verifikator BMKG

[Nama Pilot]

[Nama *Flight Scientist*]

[Nama Verifikator BMKG]

LAMPIRAN
DOKUMEN KEGIATAN

Berisikan dokumentasi kegiatan meliputi:

- a. *briefing* simulasi posko
- b. *loading* bahan semai
- c. *briefing* penerbangan
- d. *departure* dan *arrival*
- e. visualisasi awan dan cuaca selama penerbangan
- f. visualisasi sistem penyemaian yang terpasang (*before* dan *after seeding*)
- g. visualisasi proses penyemaian awan
- h. visualisasi *seeding track*
- i. dokumen berita acara penerbangan/catatan serupa
- j. dokumentasi lain yang mendukung atau terkait dengan kegiatan uji terbang (jika ada)