



MATERI MUSCAB HISWANA MIGAS DPC TANGERANG
BIDANG SP(P)BE
HARRIS HOTEL SERPONG, 21 JULI 2026

NO	MATERI	MASALAH/ USULAN	HASIL DISKUSI
D.	SP(P)BE		
1.	Usia Pakai Skid Tank.	Penyesuaian terkait Peraturan Kementrian ESDM (Dirjen Migas) dan PT. Pertamina Patra Niaga (Supply & Distribution) permasalahan usia pakai Skid Tank agar dapat dievaluasi sesuai hasil uji teknis dan studi kelayakan terhadap Skid Tank.	- Skid Tank usia laik pakai diperpanjang menjadi 20 thn, dengan izin relaksasi 2 x 5 thn yg didapatkan. - Meminta kajian teknis dari pabrikasi penyedia Skid Tank (Baru), terkait usia lai pakainya.
2.	Usia Pakai Head Truck.	Penyesuaian terkait Peraturan Kementrian Perhubungan, Kementrian ESDM (Dirjen Migas), & PT. Pertamina Patra Niaga (Supply & Distribution) permasalahan usia pakai Head Truck.	- Head Truck usia laik pakai diperpanjang menjadi 15 thn.
3.	Penyesuaian Tarif Angkut LPG (Rp.13,6/ KM/ Ton).	Pengadaan unit (Baru) untuk Head Truck & Skid Tank yg naik signifikan.	- Penyesuaian tarif angkut LPG dinaikkan menjadi Rp.20/ KM/ Ton.
4.	Penyesuaian Filling Fee PSO	Permohonan peninjauan ulang kembali atas Filling Fee yg diberikan, krn saat ini diikuti dgn bbrp point konsiderasi sprti: - Inflasi tahunan - Kenaikan UMR setiap tahunnya - Kenaikan TDL (Bisnis) Poin tersebut menyebabkan biaya operasional pun naik setiap tahunnya. Beban operasional membengkak sedangkan tidak ada penyesuaian terkait Filling Fee.	- Filling Fee (PSO) dinaikan menjadi Rp.800 /kg dari Rp.400/ kg.
5.	Berat Tabung (Kosong) LPG3KG	Kondisi sampling berat tabung kosong yg beredar dan masuk ke SP(P)BE masih sangat tinggi yg dibawah ketentuan/ standart.	- Penambahan kuota BPT (Retester) tabung LPG3KG. - Filterisasi berat tabung tidak layak edar juga dilakukan di pangkalan. Tersampaikan kpd Pihak SP(P)BE olh Agen LPG3KG dalam kegiatan refill tabung kesehariannya.