УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАНИЮ МОСКОВСКОГО РАЙОНА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 67 Г.МИНСКА»

Занятие в музее
«Небесные ангелы Чернобыля: МИ-24 рхр и Ми-26»

Выполнила учащаяся 5 «Б» класса
Жамоздик Ульяна, 11 лет
Руководитель: Волкова О.К.

Оглавление

1.Введение 3
2.Вручение экспоната 3
3.История экспоната 5
4.Экспонат в музее Батальона белорусских орлят 6
5.Заключение 6

Введение

Музей – это место сбора, изучения, сохранения и экспонирования предметов, которые, на мой взгляд, являются духовно-материальным наследием Беларуси.

Наш музей Батальона белорусских орлят насчитывает большую и богатую историю. Он был создан в 1981 году и направлен на гражданско-патриотическое воспитание молодежи. Это единственный музей в Беларуси, посвященный детям-участникам Великой Отечественной войны.

Однако в музее есть экспозиции, рассказывающие о подвигах ликвидаторов на ЧАЭС. Ежегодно 26 апреля в нашем музее проходят памятные встречи, музейные занятия, часы информирования, встречи с ликвидаторами, направленные на изучение истории своей страны и сохранение памяти о тех героях, которые подарили нам мирное небо над головой.

Одним из средств формирования представления о том или ином периоде истории является экспонат – знакомство с ним, изучение. При демонстрации одного простого, на первый взгляд, иногда неприметного экспоната, можно рассказать большую историю важного события в стране. Так и случилось у нас в 5 классе, когда на гостевой урок пришел ветеран-ликвидатор.

Цель**:** формировать понимание взаимосвязи исторических событий и своей причастности к иному времени посредством музейного экспоната.

Задача:

- Прибрести в дар экспонат.
- обозначить его основные характеристики.
- определить место в музее для экспонирования.

Вручение экспоната

Гостевой урок «Небесные ангелы» - Память о Чернобыле - прошел 25 апреля 2022 года в школе для учащихся 1,4,5-х классов. Юные участники учебного занятия вспоминали апрельские дни 1986-го, которые стали настоящей трагедией для всей Беларуси. Ребята из агитбригады напомнили всем присутствующим правила охраны жизнедеятельности в чрезвычайной ситуации.

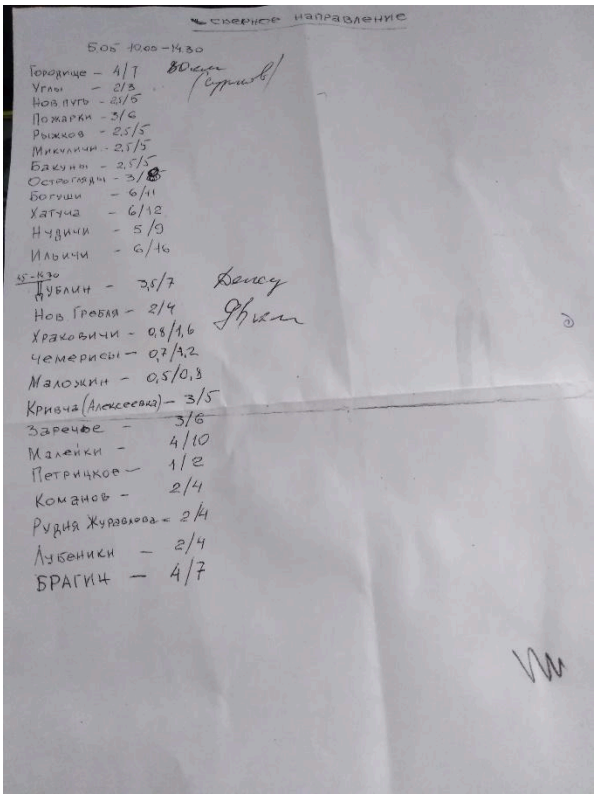
Почетным гостем стал Парамонов Вячеслав Николаевич, начальник химической службы 26-ой воздушной армии, который преподнес в дар музею макеты летательных аппаратов. Это вертолеты Ми-24 рхр и Ми-26, которые первыми поднялись в воздух на борту с белорусскими военными, произведя разведку для специалистов химической службы. Данные конструкции Вячеслав Николаевич смастерил собственными руками, указав на то, что больше таких машин уже в выпуске не будет никогда. Однако именно эти вертолеты позволили собрать необходимую информацию, чтобы определить масштабы трагедии и сделать дальнейшие выводы для ликвидации аварии.

Передача экспоната в музей -25.04.2022 г.

Директор школы Татьяна Михайловна Коваленя обозначила, что гражданско-патриотическое воспитание крайне важно в современных условиях развития общества, а музейная педагогика в этом смысле позволяет получить бесценный опыт при общении с очевидцами событий прошлых лет – ветеранами. Экспонаты, принесенные и подаренные музею, позволяют воспитывать школьников на подлинных примерах.

Ми-24 рхр Ми-26

Местность, которая была обследована на военных вертолетах МИ-24 рхр и Ми-26 в период ликвидации на ЧАЭС.



Северное направление

5.05 10.00–14.30

Городище – 4/7
Углы – 2/3
Новая путь – 2,5/5
Пожарки – 3/6
Рыжков – 2,5/5
Микуличи – 2,5/5
Бакуны – 2,5/5
Остроглядич – 3/8
Богуши – 6/11
Хатуча – 6/12
Нудичи – 5/9
Ильичи – 6/16

15-430
Дублин – 3,5/7
Нов Гребля – 2/4
Храковичи – 0,8/1,6
Чемерисы – 0,7/1,2
Маложин – 0,5/0,3
Кривча (Алексеевка) – 3/5
Заречье – 3/6
Малейки – 4/10
Петрицкое – 1/2
Команов – 2/4
Рудня Журавлева – 2/4
Лубеники – 2/4
БРАГИН – 4/7

История экспоната

По словам Суркова Владимира Евгеньевича – командира взвода радиационной, химической, биологической разведки в фильме, который принес на урок Парамонов В.Н.: «Это специальные машины для технической разведки. Их всего на весь Советский Союз было четыре. Две из них – в БССР. Дети, взрослые – все были на улице и даже радовались, увидев необычные вертолеты, тем более, что они летели очень низко над землей, на предельной высоте. Но разведчики не отвечали людям, не махали руками. Они знали: случилась беда, они едут выполнять серьезное боевое задание. Вертолеты с военными совершили посадку на поле, напротив этих блоков – четвертого и третьего. Перед военными стояла задача: в радиусе тридцати метров произвести воздушную радиационную разведку. Командир уточнил,

что возможно есть выбросы из ядерного реактора. Необходимо было лететь к атомному реактору, делать замеры, брать землю на экспертизу. Причем летательный аппарат имел ковши, которые позволяли взять грунт, не выходя из машины. Разведчики были в спецкостюмах, но это не могло помочь при подлете к реактору, так как от потоков нейтронов никакой брони нет. А разведчики очень хотели заглянуть в черный, уже взорванный реактор, хотя понимали, что в любой момент может быть еще один выброс. Но работу нужно было выполнить, так как для специалистов химической службы нужно было понять, что делать дальше и как бороться с радиацией». Армия – это первый щит, поэтому, по словам Парамонова В.Н, именно она и должна была идти вперед и сражаться с аварией.

Впоследствии вертолеты были утилизированы, так как полностью были зараженными.

Экспонат в музее Батальона белорусских орлят

Макеты вертолетов заняли свое достойное место в экспозиции музея, посвященной ликвидаторам аварии в Чернобыле. История вертолетов теперь будет известна каждому, кто придет в наш музей. И благодаря этому уроку все участники нашего мероприятия узнали имена тех, кто летел на разведку в Чернобыль и кто в самые первые дни аварии выполнял самые опасные и сложные задания ради мира и благополучия на земле.

Заключение

На мой взгляд, экспонат – это уникальное средство, которое в руках умелого экскурсовода расскажет подлинную историю в жизни государства. А мы, современное поколение, будем способствовать распространению информации об экспонатах, тем самым становясь причастными к большому подвигу наших героев-ликвидаторов.

В результате работы над изучением экспоната я приобрела знания по истории периода 1986 года об аварии в Чернобыле.

Мне была очень интересна встреча с ликвидатором как очевидцем событий 26 апреля 1986.

Просмотр документального фильма позволил углубить знания о вертолетах Ми-24 рхр и Ми-26 и обобщить информацию, чтобы разместить экспонаты для демонстрации в музее ББО.