

Dr. José Eduardo Pérez Mota

Facultad de Ingeniería Campus Mexicali Programa Educativo de Ingeniería Aeroespacial Email: jose.perez.mota@uabc.edu.mx
Orcid: https://orcid.org/0000-0001-6168-1928
Google Scholar: https://scholar.google.com.mx/citations?view_op=list_works&hl=es&user=UysQL4IAAAAJ

Biografía de investigación

Doctor en ingeniería Mecánica con experiencia demostrable en el campo de la Dinámica de Fluidos Computacional (CFD), diseño experimental, investigación y actividades educativas. He usado el CFD en geometrías muy complejas y tengo conocimientos del flujo multifásico.

Actualmente desarrollando los temas de: “Estudio numérico de la aplicación de la histéresis aerodinámica como variable de planificación de una turbinetomía”, “Flujo de la mezcla de dos fases en condiciones de fuga”, y el “Flujo a través de medios porosos (CFD + Digital Rock)”.

Formación académica/reconocimientos

- ✔ Diplomado, Departamento de Formación y Evaluación Docente, UABC. Octubre del 2021. Centro de Educación Abierta y a Distancia. Programa Flexible de Formación y Desarrollo Docente.
- ✔ Proyecto Postdoctoral, Instituto de Ingeniería, UNAM. Febrero del 2019. Coordinación: Eléctrica y computación.
- ✔ Doctorado en Ingeniería Mecánica - Termofluidos, Facultad de Ingeniería, UNAM. Abril del 2017.
- ✔ Maestría en Ingeniería Mecánica - Termofluidos, Facultad de Ingeniería, UNAM. Enero del 2012. Honores: Tesis aprobada con Mención Honorífica.
- ✔ Licenciatura en Ingeniería Mecánica, DICIS, Universidad de Guanajuato. Junio del 2009.
- ✔ SNI: Candidato.
- ✔ Con perfil PRODEP.

Publicaciones recientes (max 5)

- Bolaños-Vera, M. A., Ortiz-Pérez, A. S., Durazo-Romero, E. S., Pérez-Mota, J. E., González-Uribe, L. A., & Pérez-Reyes, I. (2024). Numerical analysis of aerodynamic performance of the Ram Air Turbine in an aircraft.Heliyon, 10(11), e32039.
- "Histéresis en las curvas rinomanométricas por efectos combinados de inercia y compresibilidad" Libro de edición especial de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Mecánica
  A.C. La Ingeniería Mecánica Impulsando el Desarrollo Nacional y la Innovación. José Eduardo Pérez Mota, Francisco Javier Solorio Ordaz, Jaime Gonzalo Cervantes de Gortari. Capítulo 16, pag. 313 a 324. ISBN: 978-607-96746-7-0.
- "Estudio de fugas en una tubería para la mezcla de agua y glicerina" http://www.amca.mx/RevistaDigital/cnca2019/IA.html Memorias del CNCA ("Congreso Nacional de Control Automático") 2019. J. E. Pérez-Mota, C. Verde y J. G. Cervantes-de- Gortari. Pag. 382-387. ISSN 2594-2492.
- "Modelo matemático de parámetros concentrados para describir la histéresis hidrodinámica de las curvas rinomanométricas" Memorias del XXIV congreso internacional anual de la SOMIM. Pérez Mota José Eduardo, Solorio Ordaz Francisco Javier, Cervantes de Gortari Jaime Gonzalo. Pag.137-144. ISSN 2448-5551.
- "Flujo de aire en las bifurcaciones del árbol bronquial para la fase inhalatoria" Memorias del XXIV congreso internacional anual de la SOMIM. García Santiago Vladimir, Cervantes de Gortari Jaime Gonzalo, Pérez Mota José Eduardo Pag.151-156. ISSN 2448-5551.
- "Flow and air conditioning simulations of computer turbinectomized nose models" Medical & Biological Eng & Computing (MBEC). José Eduardo Pérez-Mota, Francisco Javier Solorio- Ordaz, Jaime Gonzalo Cervantes-de Gortari. DOI: 10.1007/s11517-018-1823-2.

Proyectos recientes

- Flujo de la mezcla de dos fases en condiciones de fuga.
- Flujo a través de medios porosos (CFD + Digital Rock).

Formación de recursos humanos (máx. 5 estudiantes)

- Manuel Tadeo Flores Arroyo, Licenciatura, 2024, tesis de Maestría en desarrollo: Diseño, Construcción y Optimización de un Sistema de Propulsión "Turbojet".
- Miriam Guadalupe Esparza Delgado, Licenciatura, 2024, realizando su protocolo de investigación para ingreso a la maestría.