BACH 2024 – rozprava

1. Zdravím všechny příznivce jízdy na kolech podle mapy. Po roce se opět vydáme hledat kontroly v okolí Moravské Třebové, a to již při dvacátém třetím ročníku našeho BACHu. Letos bych si přál, aby se nás zúčastnilo co nejvíce, ideálně pak plných 50 dvojic. Tak dejte vědět svým známým, aby se přijeli zúčastnit a užít si tento krásný závod, jehož náročnost si určuje každý sám. I letos na vás čeká 30 kontrol v okolí MT, z toho několik úplně nových. Tak a teď k závodu.

2. Všechna pravidla jsou uvedena v propozicích.

3. Při prezentaci vyplníte přihlašovací lístek (přihlášení přes internet budou mít vyplněno), podepíšete jej a zaplatíte startovné. Za to dostanete zakreslenou mapu, popis kontrol a startovní průkazy (tím odpadne losování startovních čísel). Kdo by potřeboval startovat v prvních nebo posledních vlnách, dejte mi to vědět (mail, telefon, …). Startovní průkazy si připevníte vázacími drátky na kolo (doporučuji trochu volněji, aby se s průkazem dalo alespoň trochu manipulovat při značení průjezdu kontrolou). V popisu kontrol je číslo kontroly a tučným písmem popis místa, kde je kontrola umístěna – kleštěmi do průkazu označíte průjezd kontrolou, oba závodníci a každý do svého. Pokud by chyběly kleště, přečtete si druhý řádek v popisu – a provedete zadaný úkol, toto je náhradní plnění. Podle toho bude poznat, že jste na kontrole opravdu byli.
   Příklad: K1: **strom na křižovatce cest**
   (opiš nadmořskou výšku: _ _ _, opiš samolepku K1: _)
   Vzor kontroly je K30 – cílová kontrola. Je tam červeno-bílý terč, vzor samolepky a stužka, pouze chybí kleště, ty budou dodány až později, protože K30 se značí až jako poslední kontrola a je povinná.

4. Startovní průkazy jsou označeny startovním číslem. Dále je tam čas startu: Č + 5, 10, 15 min. … čas Č je 12 hodin. A celkem 30 polí podle čísel kontrol, za správnost označení zodpovídá každý sám, pro případ chyby, jsou v průkazu 3 pole označena R, pro nové označení (nutno nahlásit v cíli rozhodčím).

5. V 11.30 proběhne živá rozprava. Účast na rozpravě není bezpodmínečně nutná, ale je doporučená, protože se v rychlosti shrnou pravidla, vysvětlí případné nedorozumění a zodpovím na dotazy závodníků. Po skončení živé rozpravy závodníci opustí prostor od startu až po výjezd z areálu, tj. prostor přístřešku + asfaltovou plochu.

6. Pak si již každá dvojice hlídá svůj startovní čas z průkazu. Ztracené minuty nebudou nahrazeny. Kdo by nestihnul start své „vlny“, ohlásí se rozhodčím později. Dvojice, která se nezaregistruje na startu, bude diskvalifikována. Těsně před startem každá dvojice dostane lístek s bodovými hodnotami všech kontrol. Cílem závodu je během čtyř hodin závodu posbírat co nejvíce bodů, a přitom dodržovat všechna pravidla závodu. Překročení času je penalizováno – viz. pravidla.

7. Průjezd areálem fotbalového stadionu je přísně zakázán = diskvalifikace (je povoleno pouze projít nebo proběhnout vedle kola). Pro výjezd a příjezd je nutné použít pouze

hlavní bránu areálu. Při příjezdu je nutné označit kontrolu K30, která je povinná a pak hned do cíle. Počítá se čas druhého z dvojice, a to na celé započaté minuty. V cíli odevzdáte průkazy, nahlásíte případné problémy s kontrolami. Dostanete lístky na občerstvení a urychleně opustíte prostor cíle. Provedete vlastní očistu (sprchy budou k dispozici), případně očistu kola a půjdete doplnit spálené kalorie a tekutiny. A pak již jen vyčkáte vyhlášení výsledků. A aby vám toto čekání rychleji ubíhalo, můžete si listovat v kronice BACH a připomenout si tak zážitky z minulých ročníků.

8. A to je asi vše. Pokud vám není něco jasné, napište mi to. Tak se mějte pěkně, najíždějte kilometry a 25.května na shledanou na startu.

S pozdravem šlapej dál Vladimír Dokoupil