

B9

kierownica: 8w0419091m

poduszka: 8W0880201d

taśma: 8W0971589D

TORX 30 (do poduszki)

klucz SPLINE 55 z oprawką ½ cala na przetyczkę lub porządną grzechotką (do kierownicy) (lub Spline M12)

TORX T27 do odkręcenia poduszki kierownicy i spline M12 do odkręcenia kierownicy.

<http://www.project-build.net/chapter/834/steering-wheel-upgrade>

<https://a4-klub.pl/topic/18670-instalacja-kierownicy-multifunkcyjnej-s3-r8-s6-tt-a4-b7-b8/>

<https://a4-klub.pl/topic/14538-wymiana-modu%C5%82u-kierownicy-pod-tempomat-kierownic%C4%99-multifunkcyj%C4%85/>

<http://a4.scirocco-5v-turbo.de/beschreibungen/gra/gra-nachruestung.html>

<https://a4-klub.pl/topic/28933-wymiana-kierownicy-multifunkcji-na-s3-rs6-c6-r8-tt/#entry364840>

<https://www.audizine.com/forum/showthread.php/138299-B7-Multi-Function-Steering-Wheel-into-2002-Audi-24?s=2bcfcdcf7b028b538641d0ab08980976>

kodowanie abs

http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A4_%28E%29_Brake_Electronics_%28Bosch_5.7%29

http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A4_%28E%29_Brake_Electronics_%28Bosch_8.0%29

żółtą wtyczkę "od strony auta" wymieniasz na wtyczkę z B7, przekładasz kable z pin 1 do 1 i 2 do 2... 3 i 4 zostawiasz nieobsadzone. Zasilasz tym samym główny nabój, masz w pełni sprawny, zamknięty obwód.

The first step to the install is to get the soft coding of the ABS/ESP module. This must be done first since after this step, the battery will be disconnected and the code will not be available.

To get the code, connect the VAG-COM and read the ABS module soft code (03-ABS Brakes) and note it down. On my car, the soft code was 04275.

2. Potrzebne materiały, narzędzia i inne informacje

- oczywiście sterownik na kolumnę kierownicy (informacja w punkcie 1)
- klucz Torx T8 - potrzebny będzie dość długi, minimum 7 cm (można sprawdzić na sucho, potrzebny będzie do odkręcenia dolnej osłony kolumny kierownicy)
- klucz Torx T20
- klucz Torx T30
- klucz spline M12 - specjalny klucz do odkręcenia koła kierownicy, można zakupić w małym zestawie na allegro za około 10zł
- grzechotka do M12, dobrze jeśli będzie długa - potrzebny odpowiedni moment do odkręcenia M12
- interface i program vag-com do odpowiednich adaptacji i kodowania
- zachowana informacja o kodowaniu w grupach : 16 (kierownica), 46 (Comfort System), 03 (ABS)
- kod do radia, nawigacji - potrzebne jest rozłączenie akumulatora na dłuższy czas
- czas pracy około 2,3 godzin na spokojnie...

3. Sprawdzanie jaki mamy moduł

Sprawdzenie może odbyć się na kilka sposobów, oczywiście jeśli mamy kierownicę wielofunkcyjną, a nie posiadamy tempomatu, jest oczywiste że dołożenie manetki i aktywacja jest banalnie prosta i nie musimy kupować odpowiedniego sterownika na kolumnę (w następnym artykule będzie mowa o tym). Najprostszą metodą jest podłączenie się vag-comem do grupy 16-Steering Wheel i odczytanie numeru sterownika :

Address 16: Steering wheel

Part No: 8E0 953 549 N

Component: Lenksäulenmodul 0308

Coding: 02012

Shop #: WSC 63351

Powyżej wstawiony fragment z autoscana, na zielono zaznaczona informacja, którą mamy odczytać. Natomiast fioletowym kolorem wyszczególniłem kodowanie tego sterownika (w nazwie może być Soft Coding)

Inną metodą jest odkrycie górnej osłony kolumny kierownicy i odczytanie numery z naklejki, jest to jednak metoda dość niewygodna, bo trzeba sporo rozmontować

4. Demontaż podzespołów i instalacja nowego modułu

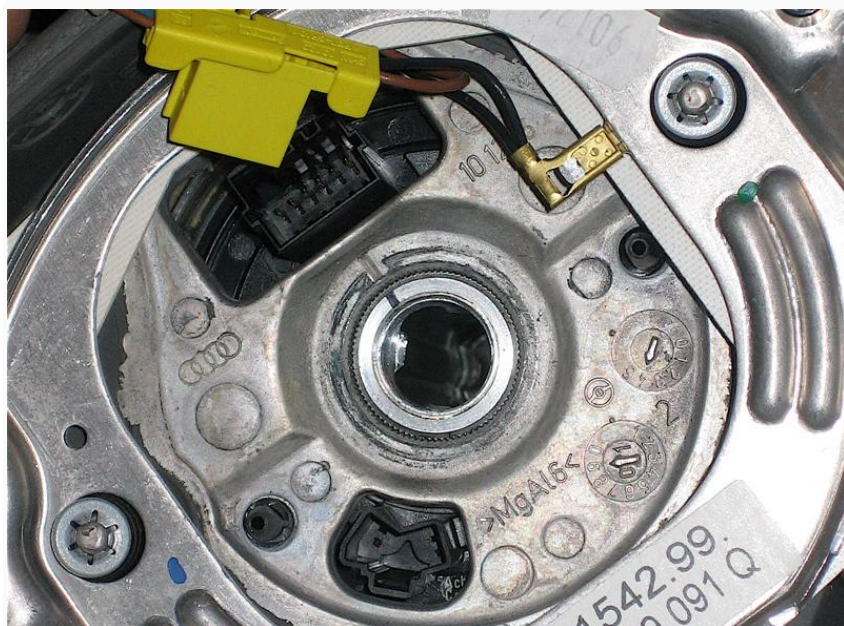
Jeśli upewniliśmy się, że posiadamy już informacje o kodowaniu oraz pin do radia/nawigacji, możemy przystąpić do pracy.

Pierwszą czynnością będzie odłączenie przewodu masy od akumulatora :

W tej chwili możemy bezpiecznie zabrać się za rozkręcanie (w tym demontaż poduszki bezpieczeństwa).

- przekręcamy kierownicę tak, żeby pierwsza śruba 1 znalazła się na dole (ramiona kierownicy ustawione pionowo)
- odkręcamy śrubę torx T30 - na rysunku 1
- przekręcamy kierownicę o 180 stopni, żeby druga śruba znalazła się na dole i ją odkręcamy

Mamy w tej chwili odkręconego airbaga i możemy go wyjąć, odkręcone śruby trzymają go na górze, na dole jest na zatrzaskach





Po wyjęciu, możemy rozłączyć kabel do sygnału dźwiękowego (**numer 1**), a następnie przewód do airbaga (**numer 2**). Jeśli chodzi o sygnał, to nie ma tu problemów. Wtyczka do poduszki (fioletowa) posiada zawleczką (żółta), którą musimy podważyć śrubokrętem płaskim, powinna odskoczyć na dwa milimetry, wtedy mamy wtyczkę zwolnioną i możemy ją wyjąć z modułu airbaga. Poduszką powietrzną odkładamy w bezpieczne miejsce, stroną wierzchnią skierowaną do góry ! Możemy wymontować kabelki (żółta wtyczka) ze ślizgu (na rysunku zaznaczone w żółtym prostokącie, numer 3)

Jeśli posiadamy kierownicę wielofunkcyjną, musimy także rozłączyć kabelek od przycisków. Można zabrać się za wykręcenie kierownicy (grzechotka + M12) - na rysunku schematycznym jest to śruba o numerze 7. powinniśmy otrzymać coś takiego :

Teraz zajmiemy się za demontaż osłon, jest to dość prosta czynność i nic nie powinno nam przy tej okazji pęknąć, plastiki są całkiem elastyczne. Najpierw wymontujemy osłonę/schówek nad nogami kierowcy (nie jest to konieczne, ale bardzo ułatwia dalszą rozbiórkę, a jest to prosta sprawa).

Ściągamy osłonę bezpieczników (przy pomocy klucza do auta na przykład), otwór do wsunięcia znajduje się w dolnej części (osłona numer 1 na schemacie 2). Wykręcamy śrubę numer 2 (torx) oraz dwie pozostałe oznaczone numerem 8 (również torx, ten sam rozmiar).

Wyciągamy osłonę, na dole jest w dwóch prowadnicach, u góry trzyma się na zatrzaskach - trzeba lekko szarpnąć.

Proszę uważać na wiązkę do złącza diagnostycznego, żeby czasem nie odejść z samochodu z osłoną - jest na zatrzask i należy wyjąć ją.

Teraz rozmontujemy osłony kolumny kierownicy.

Tutaj uwaga ! Jest to tego potrzebny dość długi torx, proszę sprawdzić czy mamy odpowiedni - długość minimalna około 7cm.

My użyliśmy czegoś takiego (do nabycia w Obi za około 30zł 😞)

Pozostaje jeszcze trzecia śruba, która jest już łatwo dostępna (zaznaczona czerwonym prostokątem):

Kiedy mamy wykręcone śruby, osłony trzymają się razem tylko na zatrzaskach bliżej liczników, łatwo się rozchodzą.

Zdejmujemy dolną część manewrując odpowiednio, górną zostawiamy (i tak trzyma się na jakimś materiale).

Wyciągamy ślizg z kolumny kierowniczej, który jest na trzech zatrzaskach :

Możemy od razu wypiąć ten ślizg, jeśli damy radę (albo niech ktoś przytrzyma, żeby nie przeszkadzał w dalszym demontażu),

wtyczka zaznaczona czerwonym prostokątem:

WAŻNA INFORMACJA PRZY MONTAŻU NOWEJ TAŚMY: Należy sprawdzić czy taśma/ślizg jest ustawiony na środku. Kręcimy do lekkiego oporu w jedną stronę i wracamy o ok 2.5-3 obroty

To już koniec, montaż oczywiście w odwrotnej kolejności.

Uwaga, należy zwrócić uwagę na montaż kierownicy ponieważ jest lekka tolerancja i możliwe jest instalacja kiery lekko przechylonej w stosunku do kół.

5. Konfiguracja Vag-Com'em

16-Steering Wheel

Po złożeniu wszystkich elementów i uruchomieniu testu auta (przekręcenie kluczyka w stacyjce o pół obrót) pokaże nam się błąd hamulców, ESP, airbaga w licznikach. Ostrzeżenie o poduszce samo powinno zniknąć, nie powinniśmy się tym martwić.

Podłączamy vag-coma i wchodzimy do 16-Steering Wheel, zobaczymy następujące błędy :

01794 - Control Module: Incorrect Chassis (VIN) Number

W przypadku 01794 należy przeprowadzić procedurę przyuczenia nowego Vin.

Prawdopodobnie pojawią się dodatkowo inne błędy, na przykład o zakodowanym tempomacie (możemy nie mieć, my wczoraj nie montowaliśmy).

Remedium na to jest oczywiście poprawne zakodowanie modułu pod nasze auto (16-Steering Wheel ->

Recode): **Mój Recode to 00042 oczywiście gdy wcześniej włożyliśmy manetkę od tempomatu, wpisujemy to w pierwszą kratkę która będzie i robimy DO IT**

* 0?xxx: Kierownica

o 0 = standardowa (bez multifunkcji)

- o 1 = kierownica trójramienna (sportowa)
- o 2 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia
- o 3 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia/telefonu
- o 4 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia/telefonu/głosem
- o 5 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia/głosem
- * 0x?xx: Opcje

0 = Manualna przekładnia

- o +1 = Tiptronic
- * 0xx?x: Opcje komputera pokładowego i tempomatu
- o 0 = komputer pokładowy i tempomat nie zainstalowane
- o 1 = komputer pokładowy zainstalowany
- o 2 = tempomat zainstalowany
- o 4 = komputer pokładowy i tempomat zainstalowane
- * 0xxx?: tylna wycieraczka (zależne od rodzaju nadwozia)
- o 1 = tylna wycieraczka nie zainstalowana (Sedan/Cabriolet)
- o 2 = tylna wycieraczka zainstalowana (Avant)

Dodatkowo przyuczenie VINu :

W grupie 16-Steering Wheel

wchodzimy w adaptację,

wybieramy kanał 81,

wpisujemy 00111

i zachowujemy.

03-ABS Brakes (na włączonym samochodzie, żeby wspomaganie działało)

Pojawią się błędy :

Address 03 -----

Controller: 8E0 614 517

Component: ABS/ESP front 3429

Coding: 00000

Shop #: WSC 00000

2 Faults Found:

01044 - Control Module Incorrectly Coded

35-00 --

00778 - Steering Angle Sensor (G85)

66-10 - Not Matched - Intermittent

Należy wejść do grupy 03-ABS i wykonać wszystkie trzy czynności bez wychodzenia przy włączonym zapłonie :
Wcisnąć przycisk **LOGIN**, wpisać Login, który utworzymy na podstawie poniższych informacji : Mój login 09555

Note #1: Po zalogowaniu się, należy przeprowadzić kodowanie modułu.

Note #2: Dla silnika BFB, hamulców 1LT (opcje) i Multitronika potrzebny jest login 09399 .

* 0?xxx: Model auta

o 9 = Audi A4

* 0x?xx: Hamulce

o 2 = Brembo 17" (PR-1LJ)

o 3 = FN3 16" (PR-1LT/1LF)

o 4 = HP2 16" (PR-1LX)

o 4 = FNR 16" (PR-1LA/1LG)

o 5 = FN3 15" (PR-1LB/1LE)

o 6 = C54 (PR-1LZ)

5 = Brembo 17" (PR-1LJ) - B6/7 S4 brake package
4 = FN3 16" (PR-1LT/1LF) - 312mm 3.0 front brake package
3 = HP2 16" (PR-1LX) - 320mm B5 S4 brake package
3 = FNR 16" (PR-1LA/1LG) - 320mm B7 A4 brake package
2 = FN3 15" (PR-1LB/1LE) - 288mm B6 1.8t brake package
1 = C54 (PR-1LZ) - No idea. Whats shittier than the 1.8t brakes?

* 0xx?x: Silnik
o 5 = 4/6 Cyl. Diesel
o 7 = 4/5 Cyl. benzyna
o 9 = 6/8 Cyl. benzyna
* 0xxx?: Skrzynia biegów
o 5 = Manualna
o 7 = Automatyczna (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
o 9 = Multitronic

**** W naszym przypadku : Audi A4, hamulce FN3 15", diesel, manual, loginem jest : 09555
Audi A4 , hamulce FN315" , benzyna ,manual , loginem jest : 09575

Od razu po zalogowaniu się przechodzimy do **RECODE (pierwsza kratka)** i kodujemy :
Układamy CODE z poniższych informacji

* 0?xxx: Rodzaj nadwozia (model)
o 4 = Audi A4
* 0x?xx: Hamulce
o 1 = C54 (PR-1LZ)
o 2 = FN3 15" (PR-1LB/1LE)
o 3 = HP2 16" (PR-1LX)
o 3 = FNR 16" (PR-1LG)
o 4 = FN3 16" (PR-1LT/1LF)
o 5 = Brembo 17" (PR-1LJ)
* 0xx?x: Silnik
o 5 = 4/6 Cyl. Diesel
o 7 = 4/5 Cyl. Benzyna
o 9 = 6/8 Cyl. Benzyna
* 0xxx?: Skrzynia biegów
o 5 = Manulana
o 7 = Automatyczna (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
o 9 = Multitronic

**** W naszym przypadku do zakodowania potrzebowaliśmy : **04255**

Z tym miałem najwięcej problemów (najlepiej włączyć samochód)

Nie wychodząc wykonujemy procedurę kalibracji czujnika skrętu kierownicy (G85) :

Wchodzimy do grupy 03-ABS Brakes,

Wchodzimy do : [Meas. Blocks - 08]

Kanał 005 pole 1 (Steering Angle Sensor -G85-)

Specification: 0.0 ° (najprawdopodobniej tu będzie inna wartość), tolerancja (kola prosto): plus/minus 5.0 °

[Done, Go Back]

Adaptacja (przy wyprostowanych kołach/ustawionej kierownicy)

[Login - 11]

Wpisz 40168

[Do It!]

[basic Settings - 04]

Group 001

[Go!]

[Done, Go Back]

[Close Controller, Go Back - 06]

Aktywacja Tempomatu

Wchodzimy w ENGINE

[select]

[01 - Engine]

[Login - 11]

Enter 11463 to activate cruise control

[Do It!]

i powinno wszystko działać

KODOWANIE POMPY ABS 5.7 lub 8.0

[http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A4_\(8E\)_Brake_Electronics_\(Bosch_5.7\)](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A4_(8E)_Brake_Electronics_(Bosch_5.7))

[http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A4_\(8E\)_Brake_Electronics_\(Bosch_8.0\)](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A4_(8E)_Brake_Electronics_(Bosch_8.0))

Wszystkie niezbędne części do zamontowania kierownicy MF A4 B6 2001-2004

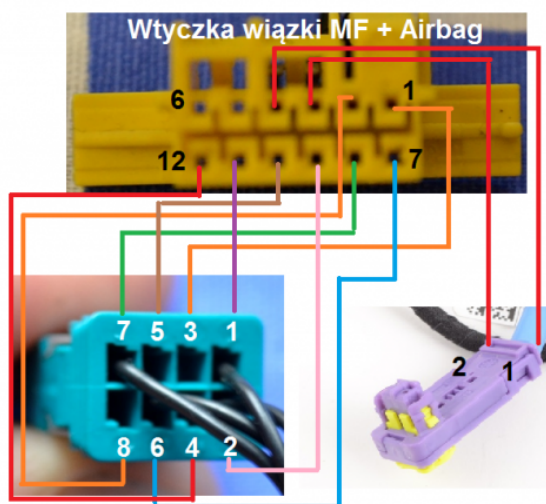
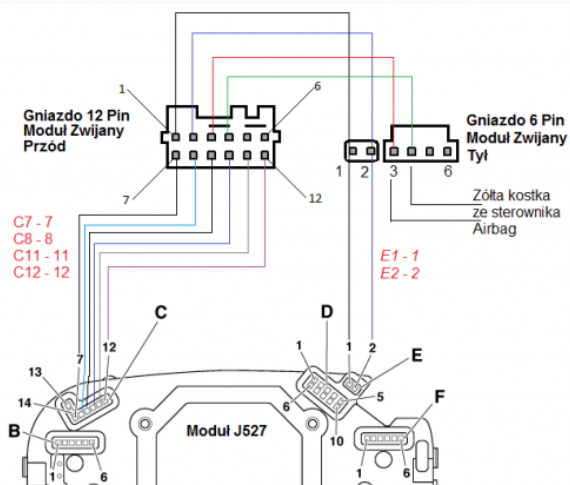
zamiast standardowej czteroramiennej w A4 B6 wraz z dołożeniem tempomatu.

Poniżej podaję numery i zdjęcia poszczególnych elementów (bardzo pomocne przy kompletowaniu):

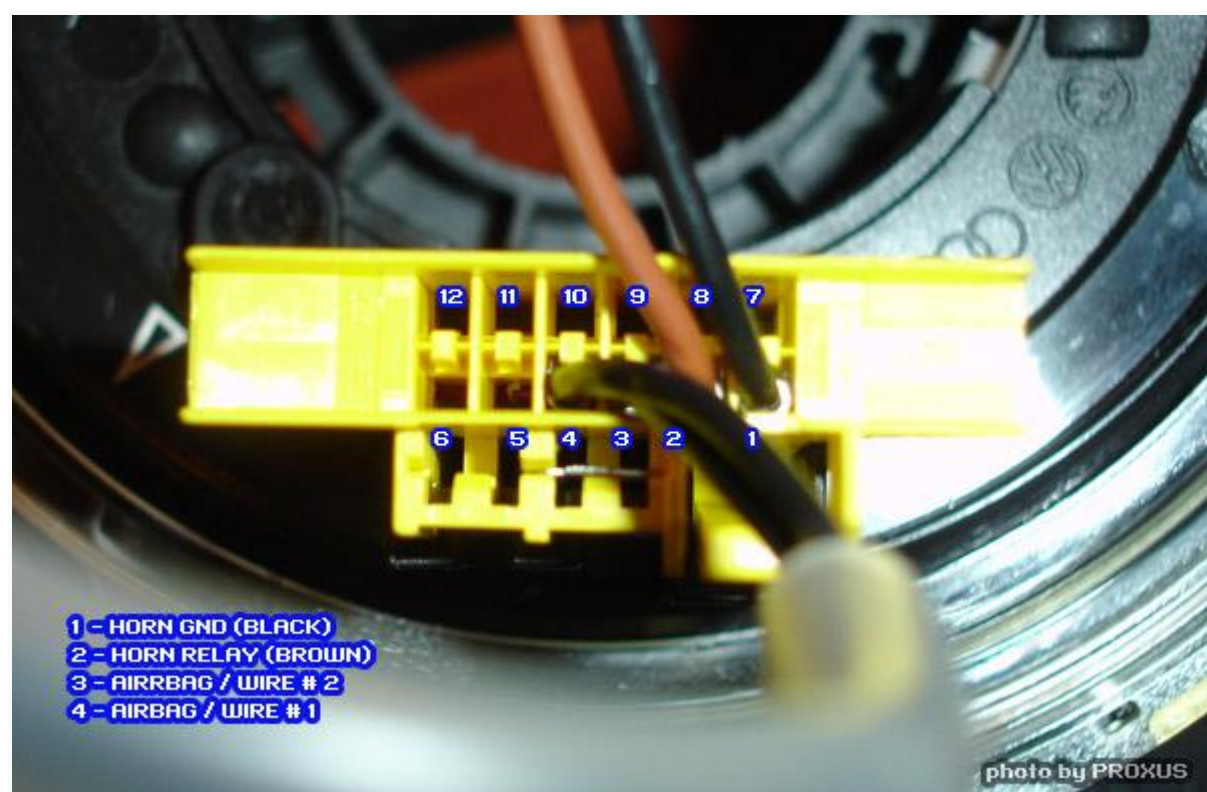
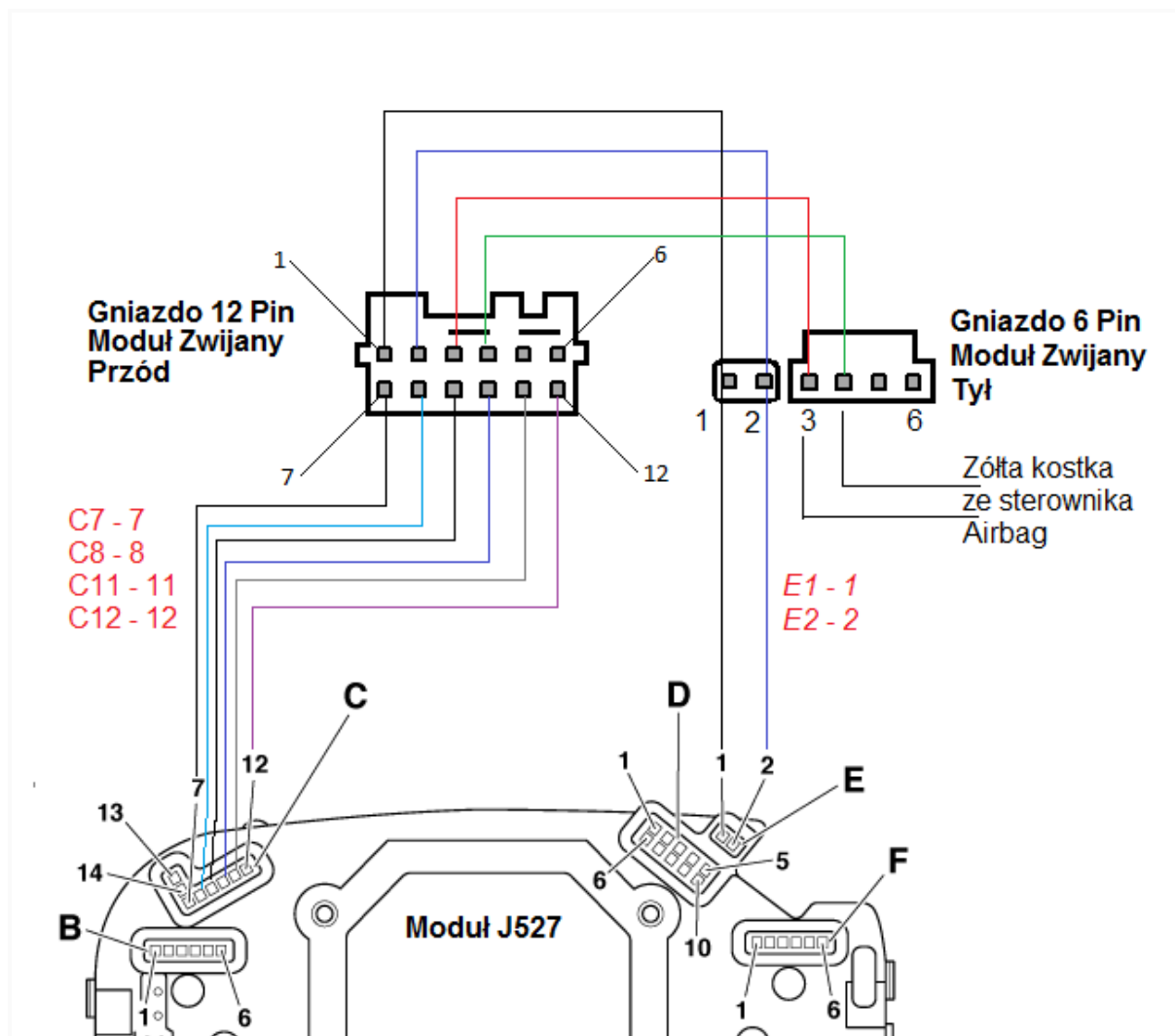
- 1). Poduszka z MF: 8P0 880 201 K
- 2). Moduł kierownicy: 8E0 953 549 L lub 8E0 953 549 N (nie S i nie F)
- 3). Taśma kierownicy: 8E0 953 541 D lub 8E0 953 541 E (16 pinowa)
- 4). Wiązka do Airbaga: 8E0 971 589 S
- 5). Moduł trapezowy (montowany w kierownicy): 61340390B
- 6). Wiązka do MF: 8Z0 971 589 E
- 7). Manetka do tempomatu: 8E0 953 521 D

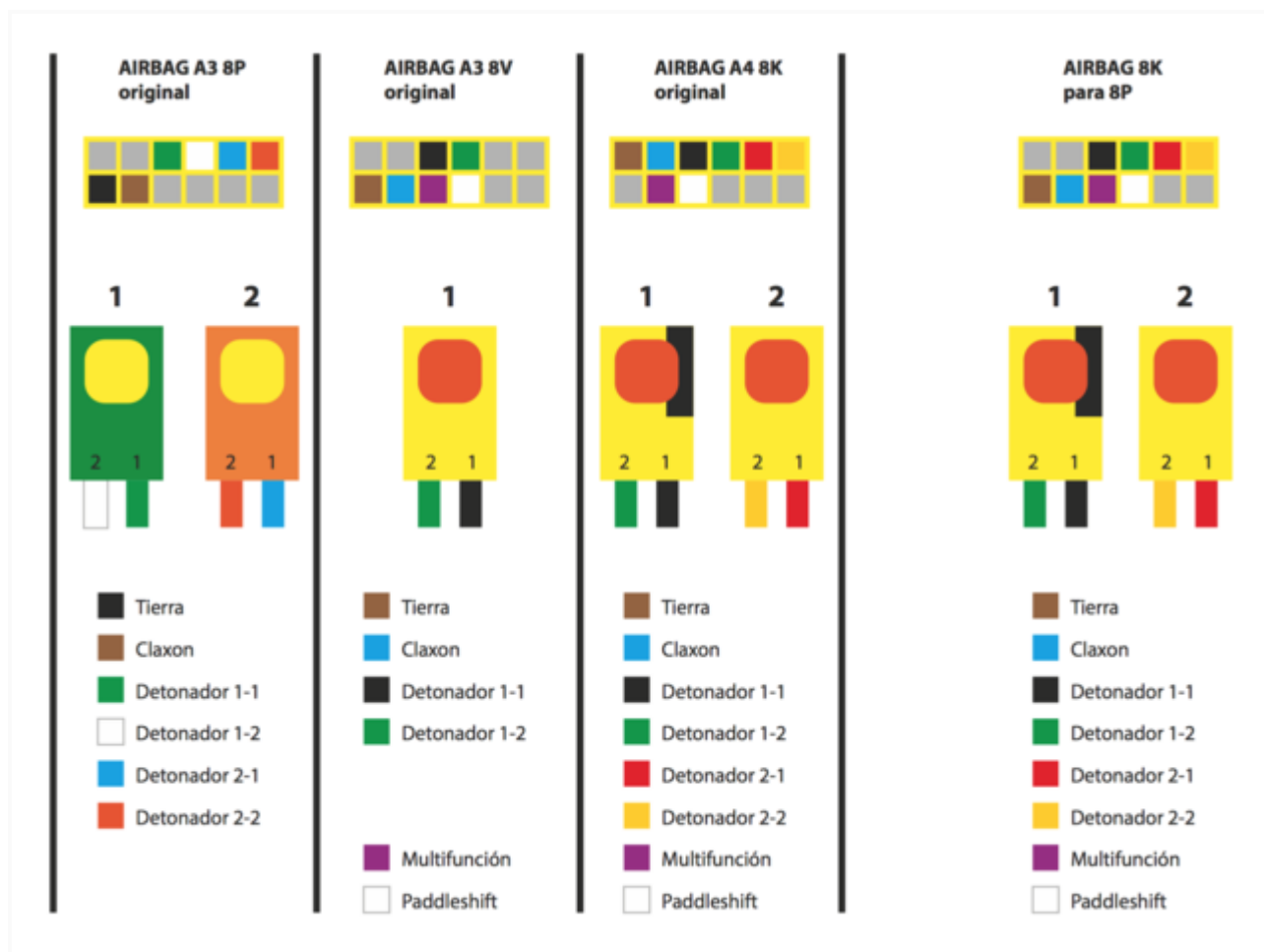
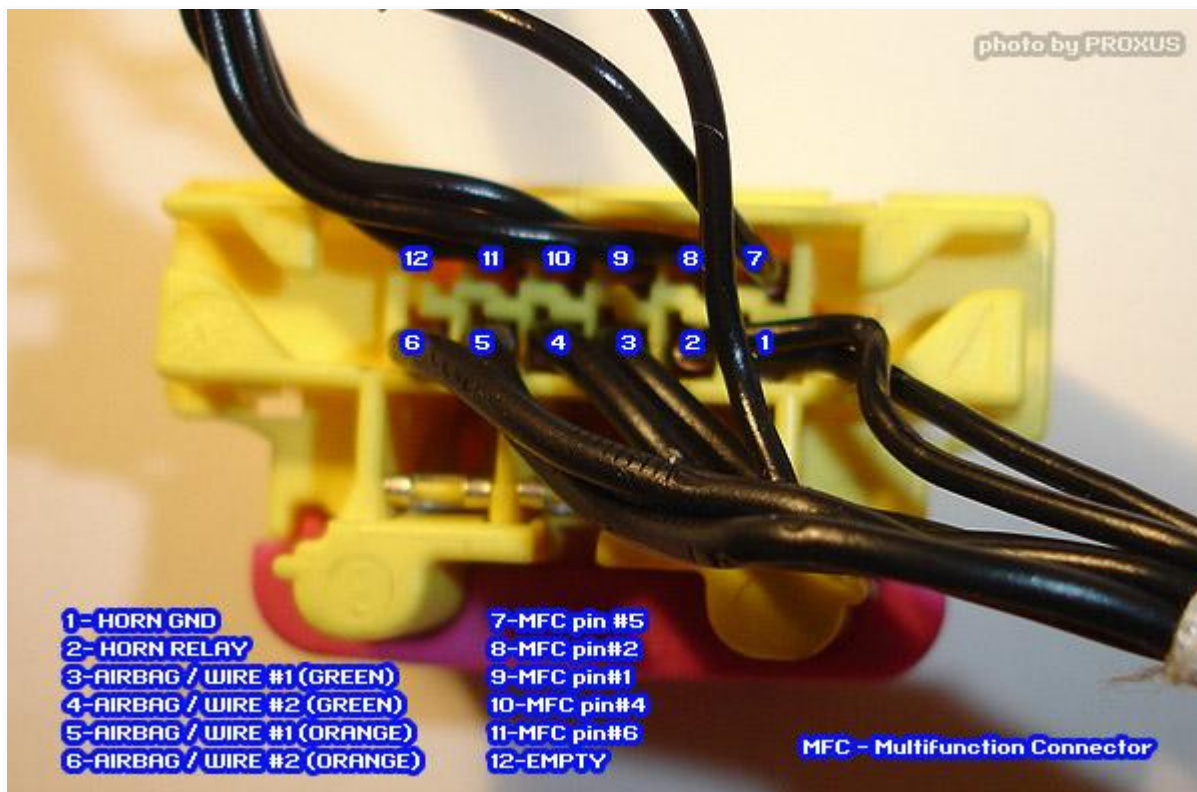
<https://www.youtube.com/watch?v=zoS9YUzNFHg>

	Moduł 8E0 953 549N	Ze sterownika Airbag	Wiązka M-F 8E0 971 589 D/S		
Funkcja	Moduł J527 Gniazdo E i C	Wtyczka 6 Pin Modułu Zwijanego (tył)	Wtyczka 12 Pin Modułu Zwijanego (przód)	Wtyczka MF 8 Pin na moduł TRW w kierownicy	Wtyczki Airbag 2 Pin przy poduszce
Zacisk 31 – masa	E – 1	1	1	3	
Sygnal dźwiękowy	E – 2	2	2	8	
Poduszka #1		3	3		2
		4	4		1
Poduszka #2*		5	5		
		6	6		
Tiptronic -	C – 7		7	6	
Zacisk 30 – plus	C – 8		8	7	
LIN Data bus	C – 9		9	2	
Tiptronic +	C – 10		10	5	
Podświetlanie	C – 11		11	1	
Tiptronic Masa	C – 12		12	4	
*2 naboje w B7		Moduł Zwijany Kierownicy 8E0 959 541 D		Moduł TRW w kierow. 61340390 B/E/F	4F0 972 571 B
		Wiązka M-F z modułu do kierownicy 8Z0 971 589 E			



	Moduł 8E0 953 549N	Ze sterownika Airbag	Wiązka M.F 8E0 971 589 D/S		
Funkcja	Moduł J527 Gniazdo E i C	Wtyczka 6 Pin Modułu Zwijanego (tył)	Wtyczka 12 Pin Modułu Zwijanego (przód)	Wtyczka MF 8 Pin na moduł TRW w kierownicy	Wtyczki Airbag 2 Pin przy poduszce
Zacisk 31 – masa	E – 1	1	1	3	
Sygnal dźwiękowy	E – 2	2	2	8	
Poduszka #1		3	3		2
		4	4		1
Poduszka #2*		5	5		
		6	6		
Tiptronic -	C – 7		7	6	
Zacisk 30 – plus	C – 8		8	7	
LIN Data bus	C – 9		9	2	
Tiptronic +	C – 10		10	5	
Podświetlanie	C – 11		11	1	
Tiptronic Masa	C – 12		12	4	
*2 naboje w B7		Moduł Zwijany Kierownicy 8E0 959 541 D		Moduł TRW w kierow. 61340390 B/E/E	4F0 972 571 B
		Wiązka M.F z modułu do kierownicy 8Z0 971 589 E			





OMAKE SURE TO DISCONNECT THE BATTERY BEFORE DOING ANY WORK WITH THE AIRBAG!

The 12 pin plug connector (yellow) on the TT MKII harness needs to have three of its wires re-assigned. Open the cover on the back of the harness plug. Looking at the plug connector from behind as if you were going to plug it in, there are 2 rows of slots, which we will number

1-2-3-4-5-6

7-8-9-10-11-12

3 through 6 are for the airbag - DO NOT TOUCH!

7 = Brown

8 = Yellow (horn)

9 = Purple

10 = Red

1, 2, 11, 12 are empty.

Push out the purple lock in the harness and then release the appropriate wire to be re-assigned.

You need to move the following wires:

move the Brown wire from 7 >to> 1

move the Yellow wire from 8 >to> 2

move the Red wire from 10 >to> 8

All MFSW controls including the horn should now work. You may also need to trim the tabs from the sides of the plug to be able to insert into the S/C ring socket. You'll know what I mean when you see it.

Good luck!

KODOWANIE

Konfiguracja Vag-Com'em

16-Steering Wheel

Po złożeniu wszystkich elementów i uruchomieniu testu auta (przekręcenie kluczyka w stacyjce o pół obrót) pokaże nam się błąd hamulców, ESP, airbaga w licznikach. Ostrzeżenie o poduszce samo powinno zniknąć, nie powinniśmy się tym martwić.

Podłączamy vag-coma i wchodzimy do 16-Steering Wheel, zobaczymy następujące błędy :

01794 - Control Module: Incorrect Chassis (VIN) Number

W przypadku 01794 należy przeprowadzić procedurę przyuczenia nowego Vin.

Prawdopodobnie pojawią się dodatkowo inne błędy, na przykład o zakodowanym tempomacie (możemy nie mieć, my wczoraj nie montowaliśmy).

Remedium na to jest oczywiście poprawne zakodowanie modułu pod nasze auto (16-Steering Wheel -> Recode):

Mój Recode to 00042 oczywiście gdy wcześniej włożyliśmy manetkę od tempomatu, wpisujemy to w pierwszą kratkę która będzie i robimy DO IT

Wszystko brałem link

Category:Fault Codes - Ross-Tech Wiki

* 0?xxx: Kierownica

o 0 = standardowa (bez multifunkcji)

o 1 = kierownica trójramienna (sportowa)

o 2 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia

o 3 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia/telefonu

o 4 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia/telefonu/głosem

o 5 = kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem radia/głosem

* 0x?xx: Opcje

0 = Manualna przekładnia

o +1 = Tiptronic

* 0xx?x: Opcje komputera pokładowego i tempomatu

o 0 = komputer pokładowy i tempomat nie zainstalowane

o 1 = komputer pokładowy zainstalowany

o 2 = tempomat zainstalowany

o 4 = komputer pokładowy i tempomat zainstalowane

* 0xxx?: tylna wycieraczka (zależne od rodzaju nadwozia)

o 1 = tylna wycieraczka nie zainstalowana (Sedan/Cabriolet)

o 2 = tylna wycieraczka zainstalowana (Avant)

Dodatkowo przyuczenie VINu :

W grupie 16-Steering Wheel

wchodzimy w adaptację,

wybieramy kanał 81,

wpisujemy 00111

i zachowujemy.

03-ABS Brakes (na włączonym samochodzie, żeby wspomaganie działało)

Korzystamy z tej informacji na ross-tech.com

Pojawią się błędy :

Address 03 -----

Controller: 8E0 614 517

Component: ABS/ESP front 3429

Coding: 00000

Shop #: WSC 00000

2 Faults Found:

01044 - Control Module Incorrectly Coded

35-00 - -

00778 - Steering Angle Sensor (G85)

66-10 - Not Matched - Intermittent

Należy wejść do grupy 03-ABS i wykonać wszystkie trzy czynności bez wychodzenia przy włączonym zapłonie :

Wcisnąć przycisk LOGIN, wpisać Login, który utworzymy na podstawie poniższych informacji : Mój login 09555

Note #1: Po zalogowaniu się, należy przeprowadzić kodowanie modułu.

Note #2: Dla silnika BFB, hamulców 1LT (opcje) i Multitronika potrzebny jest login 09399 .

* 0?xxx: Model auta

o 9 = Audi A4

* 0x?xx: Hamulce

o 2 = Brembo 17" (PR-1LJ)

o 3 = FN3 16" (PR-1LT/1LF)

o 4 = HP2 16" (PR-1LX)

o 4 = FNR 16" (PR-1LA/1LG)

o 5 = FN3 15" (PR-1LB/1LE)

o 6 = C54 (PR-1LZ)

* 0xx?x: Silnik

o 5 = 4/6 Cyl. Diesel

o 7 = 4/5 Cyl. benzyna

o 9 = 6/8 Cyl. benzyna

* 0xxx?: Skrzynia biegów
o 5 = Manualna
o 7 = Automatyczna (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
o 9 = Multitronic

**** W naszym przypadku : Audi A4, hamulce FN3 15", diesel, manual, loginem jest : 09555
Audi A4 , hamulce FN315" , benzyna ,manual , loginem jest : 09575

Od razu po zalogowaniu się przechodzimy do RECODE (pierwsza kratka) i kodujemy :
Układamy CODE z poniższych informacji

* 0?xxx: Rodzaj nadwozia (model)
o 4 = Audi A4
* 0x?xx: Hamulce
o 1 = C54 (PR-1LZ)
o 2 = FN3 15" (PR-1LB/1LE)
o 3 = HP2 16" (PR-1LX)
o 3 = FNR 16" (PR-1LG)
o 4 = FN3 16" (PR-1LT/1LF)
o 5 = Brembo 17" (PR-1LJ)
* 0xx?x: Silnik
o 5 = 4/6 Cyl. Diesel
o 7 = 4/5 Cyl. Benzyna
o 9 = 6/8 Cyl. Benzyna
* 0xxx?: Skrzynia biegów
o 5 = Manualna
o 7 = Automatyczna (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
o 9 = Multitronic

**** W naszym przypadku do zakodowania potrzebowaliśmy : 04255

Z tym miałem najwięcej problemów (najlepiej włączyć samochód)

Nie wychodząc wykonujemy procedurę kalibracji czujnika skrętu kierownicy (G85) :

Wchodzimy do grupy 03-ABS Brakes,

Wchodzimy do : [Meas. Blocks - 08]

Kanał 005 pole 1 (Steering Angle Sensor -G85-)

Specification: 0.0 ° (najprawdopodobniej tu będzie inna wartość), tolerancja (kółka prosto): plus/minus 5.0 °

[Done, Go Back]

Adaptacja (przy wyprostowanych kołach/ustawionej kierownicy)

[Login - 11]
Wpisz 40168
[Do It!]

[basic Settings - 04]
Group 001
[Go!]
[Done, Go Back]

[Close Controller, Go Back - 06]

Aktywacja Tempomatu

Wchodzimy w ENGINE

[select]

[01 - Engine]

[Login - 11]

Enter 11463 to activate cruise control

[Do It!]

i powinno wszystko działać

Poduszkę z wiązką miałem z a3 dlatego po pierwsze przerobienie kostek (zabieg polegał na ścięciu ich trochę nożykiem, dalej zamiana pinów miejscami według tego opisu (kable w kostce kolorowe, nie czarne, mimo że w samym opisie kolory i tak były inne jak w kostce, miejsca przecięcia pinów zgodne):

- brązowy z pinu 7 do 1

- żółty z pinu 8 do 2

- czerwony z pinu 10 do 8

Dalej w przypadku braku komunikacji z radiem sprawdzamy czy leci do radia can, ja nie miałem dlatego pobrałem z licznika, kostka niebieska, piny 19 i 20 wstawiamy jeśli nie ma i ciągniemy do radia, piny 19 licznika: CAN-L przy radiu i 20 pin licznika : CAN-H przy radiu)

Na zdjęciu widać mam radio Concert II, działają obie rolki na kierownicy

You'll need to repin some thing on the air bag harness:

1-2-3-4-5-6

7-8-9-10-11-12

Final layout:

1-Brown - Ground

2-Horn relay - Added wire, yellow in photos.

3-Green - Airbag

4-Black - Airbag

5-Empty

6-Empty

7-Empty

8-Red - Multifunction

9-Purple - DSG(Apparently)

10-Empty

11-Empty

12-Empty

Before and after

Photo Grid

Numbered





- 1 - masa
- 2 - sygnał dźwiękowy
- 3 - poduszka bezpieczeństwa 1 „+”
- 4 - poduszka bezpieczeństwa 1 „-”
- 5 - poduszka bezpieczeństwa 2 „+”
- 6 - poduszka bezpieczeństwa 2 „-”
- 7 - Tip-Down
- 8 - zacisk 30
- 9 - magistrala LIN
- 10 - Tip-Up
- 11 - przyciemnianie (zacisk 58s)
- 12 - masa przycisku impulsowego