

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«МИКОЛАЇВСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ»

Циклова комісія: Залізничний транспорт

Погоджую:
Завідувачка навчально-
виробничою практикою
_____ Ольга ОЗЕРОВА
„_____” _____ 2023р.

Затверджую:
Заступник директора з
навчальної роботи
_____ Дмитро БЕСАРАБ
„_____” _____ 2023р.

Робоча навчальна програма

Технічне обслуговування пасажирського вагона в пункті оберт

Професія: Провідник пасажирського вагону

Код: 5112

Професійна кваліфікація: Провідник пасажирського вагону

Миколаїв 2023

Робоча навчальна програма підготовки провідника пасажирського вагону з дисципліни Технічне обслуговування пасажирського вагона в пункті оборту

Розробник програми:

викладач, спеціаліст I категорії – Заєць П.А.

Робочу навчальну програму розглянуто на засіданні циклової комісії:

Залізничний транспорт

Протокол № _ від «_____» _____ 2023р.

Голова циклової комісії _____ Алла БУРЦЕВА

1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування	Галузь знань, напрям підготовки, професійна кваліфікація	Характеристика навчальної дисципліни
		денна форма навчання
Загальна кількість годин - 45	Галузь знань: 27 Транспорт Спеціальність: 273 Залізничний транспорт	нормативна
		Рік підготовки
		-
		Семестр
Кількість аудиторних годин – 45	Професія: Провідник пасажирського вагону	-
		Лекції
		45
		Практичні
Тижневих аудиторних годин 1 семестр	Код: 5112 Професійна кваліфікація: Провідник пасажирського вагону	-
		Лабораторні
		-
		Самостійна робота
		Вид контролю
		залік

2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета викладання дисципліни "Технічне обслуговування пасажирського вагона в пункті обертуту " є:

- вміння користуватись літературою, довідниками та державними нормами і правилами.
- підготовка фахівця, який володітиме знаннями, пов'язаними з вирішенням технічних питань, пов'язаними з розумінням конструкції різних типів вагонів.

Завдання вивчення дисципліни " Технічне обслуговування пасажирського вагона в пункті обертуту " є:

- засвоєння основ конструкції окремих вузлів, деталей та вагонів в цілому, їх призначення та принципу дії.
- засвоєння необхідних розрахунків для проектування вагонів.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

знати:

- призначення, класифікацію пасажирських вагонів;
- конструкцію колісних пар;
- технологію виготовлення осей і суцільнокатаних коліс;
- призначення та класифікацію букс;
- призначення, класифікацію ресорного підвішування вагонів;
- конструкцію фрикційних та гідравлічних гасителів коливань;
- технологію виготовлення пружин і ресор;
- конструкцію пасажирського візка типу КВЗ-ЦНИИ;
- призначення, класифікацію ударно-тягових пристроїв;
- конструкцію механізму та елементи автозчепи СА-3;
- принцип дії автозчепного пристрою;
- основні елементи пасажирських вагонів;
- конструкцію рами пасажирських вагонів;
- конструкцію кузова пасажирських вагонів;

вміти:

- розраховувати техніко-економічні параметри вагонів;
- проводити розрахунок основних елементів вагону;
- розбирати та збирати букси вагонів;
- розбирати та збирати автозчепку СА-3;
- виконувати креслення вагонів.

3 СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назви розділів	Всього	Кількість годин				
		денна форма				
		у тому числі				
		Лекції	Практичні	Лабораторні	Семінари	Самостійна робота
Розділ 1 Загальні відомості технічного обслуговування пасажирських вагонів	25	25				
Розділ 2 Правила підготовки пасажирських вагонів до рейсу	12	12				
Розділ 3 Перевірка вагонів у пунктах формування та оберт	8	8				
Всього годин	45	45				

4 ТЕМИ ЛЕКЦІЙНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Розділ 1 Технічне обслуговування пасажирських вагонів		
1	Вступ. Загальні відомості технічного обслуговування пасажирських вагонів	3
2	Загальна характеристика вагонного парку	2
3	Знаки і написи на пасажирських вагонах	2
4	Призначення та класифікація виробничих підрозділів по технічному обслуговуванню та екіпіруванню пасажирських вагонів	2
5	Санітарно-технічне обладнання вагона	8
6	Види технічного обслуговування і ремонту пасажирських вагонів	4
7	Технологія обробки пасажирських поїздів і составів на станціях	4
Розділ 2 Підготовка пасажирських вагонів до рейсу		
8	Правила підготовки пасажирських вагонів до рейсу	2
9	Екіпіровка пасажирських вагонів	2
10	Правила утримання пасажирських вагонів на шляху прямування поїзду	2
11	Контроль пасажирських поїздів	2
12	Санітарна обробка пасажирських вагонів	4
Розділ 3 Пункти формування та оборту		
13	Приймання вагона перед відправленням у рейс	2
14	Обов'язки провідника у пункті обороту	2
15	Обов'язки провідника по прибутті у пункт формування	2
16	Перевірка вагонів у пунктах формування та обороту поїзда	2
Всього		45

5 РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна:

- 1 Корнійчук М.П., Липовець Н.В., Шамрай Д.О. Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту. Частина 1 (розділи 1-6): Підручник. Друге видання, виправлене. – К.: Дельта, 2008. – 504 с.
- 2 Гребенюк О.В., Посібник провіднику вагонів. Київ 2014
- 3 Методичні вказівки для слухачів за робітничою професією «Провідник пасажирських вагонів»

Додаткова:

- 1 Болотин З.М. Проводник пассажирских вагонов: Учебник для нач. проф. Образования / З.М. Болотин, Н.Л. Травина, В.В. Соломатин. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 320 с.

7 ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

- 1 <https://library.diit.edu.ua/uk/articles/our-magazines/>
- 2 <https://uk.wikipedia.org/>
- 3 <http://www.uz.gov.ua/>
- 4 <http://mtu.gov.ua/>