## Descrição

#### www.altocar.ru

AltoCar é um negócio já existente, que opera na cidade de Kazan, Rússia há mais de dois anos.

O serviço serve um grande número de clientes: bancos, retalhistas, empresas de construção, empresas do Estado e também particulares.

AltoCar é uma revolução no contexto de serviços de táxis e distingue-se por providenciar aos utilizadores motoristas particulares a um preço acessível.

Personalização é alcançada devido ao facto de que cada utilizador ter a possibilidade de adicionar motoristas a sua lista de 'Favorites'. No futuro, quando for requisitado um serviço os utilizadores obtêm o motorista disponível mais próximo da lista dele/dela.

Este modelo demonstrou o seu sucesso e está completamente pronto para ser escalável.

Motoristas tornam-se particulares não só para um cliente, como também para muitos, é por isto que os preços se mantêm baixos.

Com a ajuda do financiamento obtido na ICO, nós planeamos implementar o serviço nas cidades com 13 milhões de população na Rússia, em 18 meses. **Está planeado ser lançado um franchise a nível global.** 

## **Indicadores Actuais AltoCar**

O Serviço já está a ser utilizado

90 000 +

Viagens realizadas pelo serviço

1 350 000 +

Distância total das viagens realizadas (quilômetros)

\$500 000

**Receita Total** 

10 000 +

Empregados e indivíduos

6000 +

Número de motoristas de serviço

100 +

Organizações podem disponibilizar do serviço

## **Características**

## Atendimento Rápido

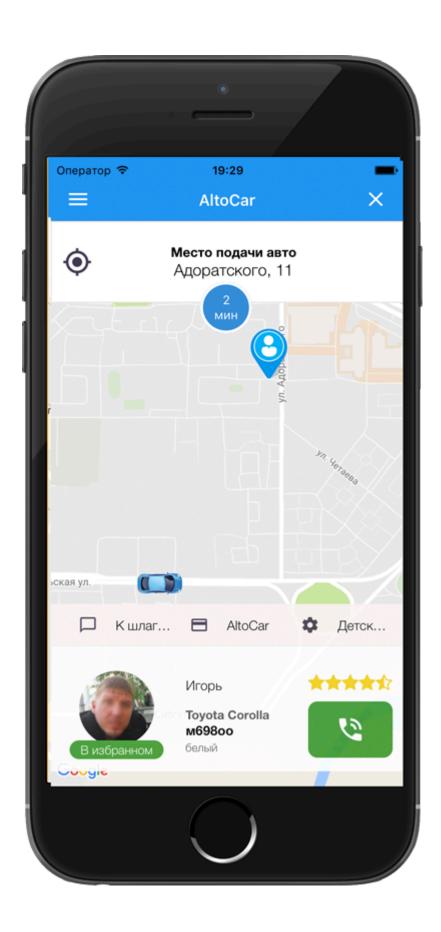
Rapidamente o carro com o motorista é chamado através da aplicação móvel.

### Planeamento de Viagens

Planeamento de viagens, escolhendo os motoristas aos quais está habituado.

## Localização dos Motoristas

Segue a localização do motorista requisitado através do mapa.



## **Motoristas Particulares**

**Adiciona os motoristas favoritas aos 'Favorites'.** No futuro, quando for requisitado um serviço os utilizadores obtêm o motorista disponível mais próximo da lista dele/dela.

#### Motoristas para amigos

Motoristas para amigos Partilha motoristas de confiança com a família e amigos

#### **Pagamentos**

Paga pela viagem com cartão bancário, pontos bônus ou tokens.

Nós consideramos a blockchain uma tecnologia promissora e vemos nesta ferramenta não só a possibilidade de obter financiamento para a empresa, como também a possibilidade de envolver mais pessoas na comunidade das criptos.

Assim sendo, decidimos criar e implementar o nosso próprio token, que foi chamado ALTOCAR.

Os detentores de tokens ALTOCAR irão receber viagens grátis mensalmente, descontos consideráveis nos serviços. Os tokens também vão dar motivação adicional aos motoristas. Eles terão a oportunidade de trocar tokens pela lavagem, inspecção do carro entre outros serviços.

Depois da ICO, os tokens podem ser comprados ou vendidos nos mercados DEX e TIDEX. Também, no futuro, está planeado inserir os tokens noutros mercados.

## A implementação de tokens no serviço económico.

O que os membros do serviço recebem com os tokens?

- **1 Grandes descontos** (Clientes terão a possibilidade de viajar por tokens. Quando viajam com tokens, os clientes terão a possibilidade de receber descontos na viagem (mais de 30%)).
- **2 Viagens mensais grátis** (Detentores de 500 tokens receberão 10 viagens grátis por mês. Detentores de 700 tokens receberão 15 viagens grátis por mês. Detentores de 1000 ou mais tokens receberão 20 viagens grátis por mês).

#### 3 - Tokens por ver anúncios

Clientes terão a possibilidade de ver anúncios durante a viagem (opcional) e ganhar tokens adicionais, que podem depois ser usados para viagens.

#### 4 - Bônus para motoristas

A empresa vai incentivar motoristas com tokens por prestações excelentes.

#### 5 - Transferir parte dos ganhos em fiat para tokens.

Motoristas terão a possibilidade de guardar uma percentagem dos seus ganhos diários ao comprar tokens através da aplicação para motoristas.

#### 6 - Prioridade em pedidos melhores.

Motoristas que tenham tokens vão ter prioridade para pedidos melhores.

#### 7 - Gateway tokens - Serviços e produtos

Através do nosso gateway, os motoristas terão a possibilidade de trocar tokens por gasolina, serviços de limpeza para os carros, reparação dos carros, lojas de pneus, comida e muito mais.

#### 8 - Franchise

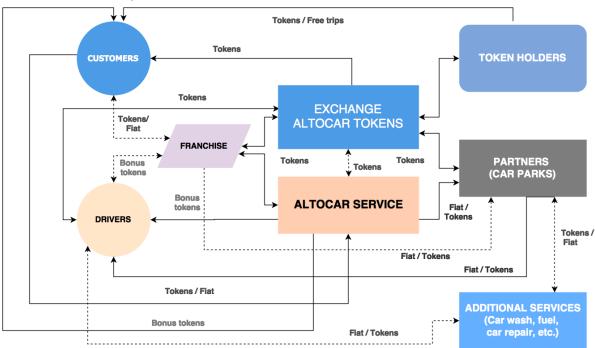
O franchise só pode ser comprado por ALTOCAR tokens.

#### 9 - Royalties do franchise

Royalties do franchise serão pagos quase instantaneamente.

## Esquema económico do ALTOCAR.

A economia do serviço funciona com tokens e moedas fiat.



Tokens - venda / compra / cálculo de tokens

Tokens Bônus - Receber tokens por atingir a KPI

Fiat - Cálculo em fiat

Viagens Grátis - Para detentores de tokens

## Lançamento do franchise da blockchain do serviço AltoCar a nível global

Depois da ICO acabar, está planeado ser lançado o franchise do serviço e promovê-lo no mundo inteiro. O franchise será vendido a qualquer país,cidade no mundo. Preparar o franchise vai durar 2 meses a seguir à ICO, em paralelo, pedidos com antecedência serão aceites.

O franchise pode ser comprado apenas com tokens ALTOCAR. Pagamentos de royalties do franchise serão feitos apenas em tokens ALTOCAR. Isto irá eliminar as fronteiras entre os países - não será necessário realizar procedimentos de conduta com

bancos, transações de moedas, etc. Royalty do franchise será pago instantaneamente.

Franchisees vão providenciar serviços para os clientes (transporte), os motoristas vão ser pagos através de um modelo dual - em tokens ALTOCAR e em moeda.

Como também, clientes e motorista de serviço irão receber bônus em tokens ALTOCAR depois de realizarem certas acções (atingir KPI, ver anúncios nas viagens, etc.).

Graças a tudo apresentado acima, o serviço vai ter um crescimento exponencial, o valor dos tokens vai crescer em muitas vezes em relação ao preço actual. Como resultado, uma grande comunidade de pessoas que usam tokens ALTOCAR no seu dia-a-dia vai se formar.

O nosso objectivo é providenciar a todos uma motorista particular ao mesmo custo de um táxi.

## Guião

#### Pré-venda

A emissão de 300,000 ALTOCAR tokens. Período: 10 de Julho 2017 até 10 de Agosto 2017 completo com sucesso, 300 000 USD angariados)

#### ICO (Oferta Inicial de Moedas)

A emissão dos restantes tokens será na ICO. Entre o período de 10 de Outubro 2017 até 10 de Novembro 2017

#### Novembro 2017 - Janeiro 2018

Implementação do sistema económico digital no Serviço.Lançamento em outras 2 cidades. Preparar o franchise.

#### Janeiro 2018 - Março 2019

Lançamento nas cidades da Rússia com 13 milhões de habitantes. Venda do franchise em 20 cidades do mundo.

## **ICO**

#### **Token ALTOCAR**

Os tokens serão usados para obter viagens grátis, descontos significativos em viagens. Para motoristas e sócios, os tokens serão incluídos num programa bônus.

#### Início do Percurso

equivalente a \$1

#### Número total de tokens

32 000 000

#### Quantia durante a fase de pré-venda

300 000 (concluído)

#### Quantia durante a ICO

21.76 milhões de tokens (68%)

(menos os emitidos durante a PRÉ-VENDA)

#### **Bounty**

640 mil tokens (2%)

#### Restante para a economia interna e para os fundadores.

9.6 milhões de tokens (30%)

#### Bônus na compra de tokens (PRÉ-VENDA) 10 de Julho 2017 - 10 de Agosto, 2017)

Primeira semana - 45%.

Segunda semana - 40%.

Terceira semana - 35%.

Ouarta semana - 30%.

#### Bônus na compra de tokens (ICO)

10 de Outubro, 2017 - 10 de Novembro, 2017)

Durante a primeira semana - 25%.

Durante a segunda semana - 20%.

Durante a terceira semana - 15%.

Durante a quarta semana - 10%

#### **Plataforma**

**WAVES** 

#### Onde comprar/vender tokens depois da ICO?

Depois da ICO, os tokens podem ser comprados ou vendidos nos mercados DEX and TIDEX. Também, no futuro, está planeado que os tokens sejam colocados em outros mercados.

#### O que acontece se o limite mínimo não for atingido?

Se o limite mínimo não for atingido, os fundos investidos serão devolvidos aos participantes da angariação de fundos, na moeda pela qual foi feito o investimento.

#### O que vai acontecer aos tokens que não forem vendidos?

Os tokens que não forem vendidos durante a angariação de fundos serão queimados. A empresa do AltoCar está sedeada no 'IT Park' parque tecnológico,Kazan.

## **Equipa**

A empresa é membro do IT-cluster da República do Tatarstan, Russia. A empresa tem 4 anos de experiência em desenvolvimento e promoção de agregadores de taxis, a experiência total no negócio é de 20 anos. A equipa tem experiência em vendas bem sucedidas de negócios no ramo de tecnologias de informação e finanças.

http://itpark-kazan.ru

http://www.kamaklaster.ru/cluster/12/object/110/

## Alexander Bobylev CEO, Fundador

10 anos em negócios de software e desenvolvimento web. Histórico em saídas bem sucedidas de negócios. Fez os seguintes cursos : Start in Garage (da Fundação ABRT (Nikolai Mityushin), um curso para mestres dado por Bob Dorf (Desenvolvimento de Clientes)

, "Business Incubator" no parque tecnológico, Kazan. Desenvolveu por completo a primeira versão do "Backend of TaxiNado e o serviço do AltoCar. Programador experiente em sistemas de alto carregamento. Desenvolveu todas as versões do aplicativo para os clientes do AltoCar. Participou em atrair os primeiros investimentos para o serviço. Tem as seguintes competências: vendas, negociações com investidores, marketing, design, organização do processo de desenvolvimento, prototipagem.

#### Viktor Neeshapa CVO, Fundador

7 anos em negócios de software e desenvolvimento web. Teve uma experiência de sair de um negócio bem sucedido. Fez os seguintes cursos: Start in Garage (da Fundação ABRT (Nikolai Mityushin), um curso para mestres dado por Bob Dorf (Desenvolvimento de Clientes)

, o "Business Incubator" do parque tecnológico,Kazan.

Tem as seguintes competências: vendas, trabalho com clientes, prototipagem, negociações com clientes.

#### Alexander Lyashenko Gestor de Condutores,Fundador

Presidente do clube de condutores do AltoCar.2 anos de trabalho na start-up 'TaxiNado' como gestor de condutores e suporte técnico aos condutores. No passado esteve envolvida na organização de um clube de motoqueiros no Faroeste.

Tem as seguintes competências: Organização em um clube fechado, suporte a clientes, suporte a condutores.

#### Igor Kalmykov CTO, Fundador, Programador de backend

Tem uma experiência extensiva em desenvolvimento de sistemas de alto carregamento. Autor de vários sistemas e módulos no software complexo do AltoCar. Experiente no

desenvolvimento de backend que realizou durante 10 anos. Experiente em gestão do desenvolvimento de uma equipa, realizou durante 5 anos.

#### Vladimir Baksheev Programador de Android

Experiência a desenvolver aplicações para o telemóvel, durante 7 anos. Foi um programador de software para a aceleradora de startups Y Combinator (ycombinator.com).

#### Vasiliy Pereselkov Sócio

O fundador de um grupo de empresas sócias de agregadores de taxis 'Yulavto' LLC. Representou escritórios em 11 cidades da RUssia, é o 'Gold Partner' do AltoCar, Gett, Uber, Yandex.Taxi

#### Rustem Yunusov Gestor de comunidades

Especialista em comunicações internacionais. Gerente de relações internacionais no IT Parl. Participou no lançamento do Open Stack, e projetos web e media a nível internacional.

#### Marat Kadyrov Conselheiro Financeiro

Mais de 20 anos de experiência nos mercados financeiros da Rússia. Ele esteve envolvido no planeamento de questões estratégicas, gestão financeira e gestão de projectos no ramos da electricidade, indústria e construção (Tatanergo, KZSK, Tatstroy). Esteve encarregue do planeamento financeiro e gestão de risco em bancos e instituições financeiras (EBRD e banco de investimentos SME). Trabalhou como chefe de projecto no escritório da Sberbank OJSC da Rússia na República do Tatarstan. Especialista em RVC no projecto 'Financing of Benture and Social Entrepreneurship '. Fundador do Fintechstartup 'Fixer of risks' (fiksrisk.ru).

#### Rustam Davletbaev Conselheiro

Especialista económico, membro do clube "Eurasian Economic Club of Scientists, autor de experimento económico bem conceituado na vila do Shaimuratovo, Rússia (República do Bashkortostan, Rússia) - 'Shaimuratike commodity coupons', participante da R&D (NTI) foresight fleet. Membro do grupo de trabalho FinNet R&D ASI. Actualmente trabalha na Universidade de Innopolis.

## Dinar Shakirzyanov Conselheiro

Um consultor para resolver todas as tarefas complexas relacionadas com os processos de investimento na economia digital, incluindo a preparação e auditoria especializada da

ICO e dos activos digitais comercializados. Fundador de empresas de tecnologias de informação, tal como agro.ai, aidainvest.ru, agrarium-invest.ru

# AltoCar é patrocinado por pessoas famosas

## Igor Sarukhanov

O famoso cantor, músico e compositor

Nós somos patrocinados pelo famoso cantor, músico, compositor, membro da "Writers' Union" da Rússia, membro da "Union of Russian Composers", como também um admirador da blockchain, um artista honrado da Rússia.

Igor tornou-se membro da nossa angariação de fundos e representante do projecto AltoCar ICO!

## **Notícias**

## Eventos do projeto 15 de Outubro de 2017

Igor Sarukhanov tornou-se membro da nossa angariação de fundos e representante do projecto ALTOCAR ICO! No dia anterior, depois de uma reunião, fomos patrocinados pelo famoso cantor, músico, compositor, membro da "Writers' Union of Russia", um membro da "Union of Russian Composers", como também um admirador da blockchain e honrado artista da Rússia, Igor Sarukhanov.

## 19 de Setembro de 2017

Hoje tivemos um convidado no IT-Park da Google! Conferência de Promoção de Negócios. É fixe!

## 13 de Setembro, 2017

Participamos no Congresso de Jovens Empresários Russo-Chinês, onde foram discutidas opções para a entrada no mercado e cooperação.

## 29 de Agosto, 2017

Durante a conferência da Blockchain, encontramo-nos com o **Vitalik Buterin (Ethereum)** e o gestor da ERTICO ITS.

## 28 de Agosto, 2017

Met Vitalik Buterin (Ethereum) at the 'Blockchain - New Oil of Russia' conference in Kazan IT Park.

Conhecemos o **Vitalik Buterin (Ethereum)** na conferência "Blockchain - New Oil of Russia" no Kazan IT Park.

## 6 de Julho, 2017

Grande encontro relacionado com a blockchain em Kazan! Eles ficaram em 1º lugar enquanto um projecto na fase da ICO.

# Subscreva para receber notícias da ICO

Vamos manter-te informado de futuros e actuais.

