

## Los talleres dejan de facturar 1.000 millones de euros por los casi 6 millones de coches que esquivan la ITV

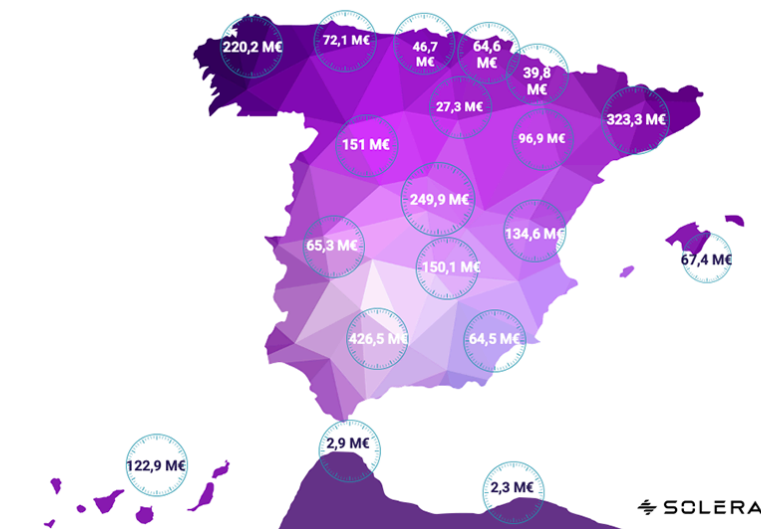
La facturación que deja la ITV en los negocios de reparación asciende a 2.300 millones de euros al año

Madrid, junio de 2022.- Hasta ocho de cada diez vehículos en circulación (los de más de 4 años) deben acudir a la ITV para pasar la preceptiva revisión, pero una cuarta parte, cerca de 6 millones, simplemente no hacen siquiera acto de presencia. Y esta abstención tiene un coste para los talleres, que dejan de facturar 1.000 millones de euros, según Solera, -que mueve más de cuatro millones de reparaciones anuales-. En concreto, son cerca de 170 euros por vehículo.

Estas cifras ponen de relevancia las múltiples aristas de un problema estructural en España como es el alto número de vehículos que circulan sin la ITV en vigor, tal como recuerda AECA-ITV, con motivo del Día Mundial de la Seguridad Vial, que se celebra hoy.

Además, la abstención se ha agudizado con la pandemia y el propio envejecimiento del parque, en tanto seis de cada diez coches superan la década de antigüedad y existe una correlación directa entre edad y visitar o no la estación de ITV.

**Gráfico 1. Mapa de facturación de posventa por la ITV por CCAA**



### Dos de cada diez, rechazados

Por otra parte, hay más de 17 millones de coches cuyos conductores sí cumplen con sus obligaciones y acuden a la ITV, si bien dos de cada diez son rechazados en una primera inspección.

Un vistazo a los daños detectados nos deparan que, de las más de 20 millones de incidencias técnicas encontradas, cerca de 3 de cada 10 fueron graves y el resto, leves. De hecho, lo

habitual es que se encuentren más de una irregularidad en la inspección, concretamente casi dos daños de media.

Todos ellos generan un impacto de más de 2.300 millones de euros a los talleres, de los que 1.375 millones corresponden a los daños graves y los 950 millones restantes, a los leves. El tipo de irregularidad más habitual es en el motor y transmisión y en el conjunto que forman las ruedas, los neumáticos, los ejes y la suspensión.

### **Asturias, donde el parque es menos saludable**

Por comunidades autónomas, las cifras de AECA-ITV localizan en Asturias el parque menos saludable con un 33% de vehículos rechazados. Por el contrario, es en la Comunidad Valenciana donde hay más salud sobre el asfalto, con solo un 12% de rechazados.

Y su impacto en los talleres se traduce en mayor facturación por la ITV en Andalucía, con 426 millones de euros, seguido de Cataluña, con 323 millones, y la Comunidad de Madrid, con prácticamente 250 millones.

### **Sobre SOLERA**

Solera es referente mundial de software, datos y servicios integrados en la gestión del ciclo de vida del vehículo y de las flotas. A través de cuatro líneas de negocio - siniestros, reparaciones, soluciones para vehículos y para flotas - Solera concentra marcas líderes como Identifix, Audatex, DealerSocket, Omnitracs, eDriving/Mentor, Explore, CAP HPI, Autodata, entre otras. Solera empodera a sus clientes proporcionándoles una solución de "ventanilla única" que agiliza las operaciones, ofrece análisis basados en datos y mejora el compromiso de los clientes, con el objetivo de impulsar las ventas y promover la fidelización. Solera presta servicio a más de 300.000 clientes y socios en más de 100 países. Más información en [www.solerainc.es](http://www.solerainc.es)

#### **MÁS INFORMACIÓN:**

Carolina Morales/Pablo Doménech  
Ion, Imagen y Comunicación  
Tlf. 91 576 05 88  
[carolina@ioncomunicacion.es](mailto:carolina@ioncomunicacion.es)  
[pablo@ioncomunicacion.es](mailto:pablo@ioncomunicacion.es)  
[www.ioncomunicacion.es](http://www.ioncomunicacion.es)  
@Ioncomunicacion