

A- ARAÇ VE GEREÇLER

1- Çok nokta enjeksiyon sistemi

2- El aletleri ve takımlar

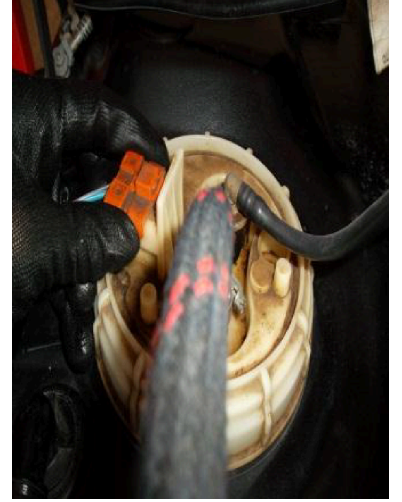
3- Voltmetre

Kazanım: Çok Nokta Ateşleme Sisteminin parçalarını kontrol eder.

B- İŞLEM BASAMAKLARI

1- Yakıt deposunun üzerinde bulunan besleme pompasının elektrik soketi kilidini sök.

Soketin kablosundan değil kendisinden çekerek soketi çıkar. Sokete zarar verirsen kısa devre sonucu yakıt sisteminde arıza oluşabilir. Yakıt sistemi ile çalışırken yangın ihtimaline karşı ısı kaynaklarını ortamdaki uzak tut.



2- Yakıt besleme pompası üzerindeki geri dönüş hattı ile yüksek basınç hattı borularını sök.

Yüksek basınç hattındaki yakıtın göze kaçmaması için gözlük kullan.

3- Yakıt sistemi parçaları sökölüp takılırken benzini uygun bir kaba al.

Benzin gibi yanıcı maddeler özel kaplarda saklanmalı, etrafa dökülen benzin hemen bezler ile temizlenmelidir. Yakıt buharını solumamak için uygun maske kullan. Yakıt buharının solunması akciğerlere zarar verir.

4- Temiz ve kullanılmış bezleri özel çöp kutularında ateşten uzak bir şekilde sakla.

Çalışma ortamına açık ateş ile yaklaşma. Yangın ihtimaline karşı yakında yangın tüpü bulundur.

5- Enjektörlerin CAN-BUS hattı bağlantısını sök.



6- Uygun anahtar takımı ile emme manifoldunun üst cıvatalarını sök.



Çalışılan yer müsait değilse lokma anahtar yerine yıldız anahtar veya açık ağız anahtar kullan. Uygun anahtar kullanılmazsa çarpma neticesinde yaralanmalara neden olabilir.

7- Manifoldun alt cıvatalarını sök.

Manifoldu sökerken kullanılan el aletinin torkunu arttırmak için boru veya çekiç kullanma. Eğer kullanırsan yaralanmalar oluşabilir.



8- Yakıt rampasının yüksek basınçlı yakıt giriş hortumunu sök.

Açık ağız anahtarın çapının somuna uygun olduğundan ve tam oturduğundan emin ol. Çapı uygun olmayan anahtar sökme sırasında cıvata dan kurtulursa el yaralanmalarına neden olabilir.

9- Emme manifoldunu üzerindeki yakıt kütüğü ve enjektörler ile birlikte çalışma tezgâhına al. Enjektör elektrik soketlerini sökerek yakıt kütüğünü manifoldtan ayır.

Emme manifoldunun keskin köşeleri yaralanmalara neden olabilir.



10- Yakıt kütüğündeki enjektörün kilidini uygun anahtar ile açarak enjektörü sök.

Enjektör sıkı geçmedir. Bu yüzden gücünü ayarlayarak enjektöre ve kendine zarar vermeden yerinden çıkar.

11- Enjektörün direncini ölçerek katalog değeri ile karşılaştır.

Avometrenin arızalanmaması için direk güneşten koru.
Avometreyi voltaj ölçümüne ayarlamadan akü voltaj ölçümü yaparsan kısa devre sonucu yangın veya araçta arızalar oluşabilir.



12- Yakıt besleme pompasının direncini ölçerek katalog değeri ile karşılaştır.

13- Yakıt besleme pompasına elektrik bağlantısından gelen voltajı soketten ölç.



14-

Enjektör elektrik bağlantı soketindeki voltajı ölç.

Voltaj ölçümü sırasında multimetre uçlarını ve voltaj seçimini doğru yap. Aksi takdirde kısa devreye ve arızalanmalara neden olabilirsin.

15- Söktüğün soketin zarar görmemesine dikkat ederek işlemine devam et.

Benzin yanıcı bir madde olduğu için voltaj ölçme işlemi sırasında akü bağlantı uçlarına ve elektrik kablosu bağlantılarının kısa devre yaparak kıvılcım çıkarmamasına dikkat et.



16- Çok nokta ve direk püskürtmeli yakıt sistemi parçalarını sökme sırasının tersinden başlayarak tak.

İŞE BAŞLAM A	İŞİ BİTİRME	DEĞERLENDİRME											NOT	
Tarih	Tarih	20	20	20	20	20						100	Rakamla	Yazıyla
.... / /	 /..../	S Ö K M E / T A K M A	İ N C E L E M E	S Ü R E	B İ L G İ B E C E R E İ	T E R T İ P D Ü Z E N						T O P L A M		
Saat :.....	Saat :.....												Öğretmen Adı Soyadı İmzası	
Öğrencinin Adı Soyadı: Sınıfı / No:														

