

Raport z konsultacji społecznych dla budowy ul. Przyłubskiej w Bydgoszczy

Termin składania wniosków: od 1 lipca do 31 lipca 2021 r.

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	Uzasadnienie/wyjaśnienia
1	Wnioskodawca 1	Czas na Otorowską. Tragedia 10 miesięcy ani razu nie zrobiona. Wstyd i hańba !!!	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Wniosek wykracza poza zakres opracowania.
2	Wnioskodawca 2	Ul. Zachodnia i Wodna w Bydgoszczy. Ciężko przejeżdżać tym bardziej jak po deszczu. Dziury straszne	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Wniosek wykracza poza zakres opracowania.
3	Wnioskodawca 3	czy linia wykupu z planu sytuacyjnego dotyczącego działki XX/X oznacza, że miasto ma zamiar faktycznie zmniejszyć moją (jako właściciela) nieruchomość? Na planie nie ma tam adnotacji "ogrodzenie z bramą do przesunięcia" tymczasem ono się tam znajduje (murowane z bloczków, panele, brama przesuwana + nasadzenia). Proszę o informację czy mam powody do martwienia się o nienaruszenie aktualnego stanu.	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Inwestycja będzie realizowana w granicach pasa drogowego i nie będzie kolizji z ogrodzeniem.
4	Wnioskodawca 4	Czy dalsza część ul. Przyłubskiej ta za torami też będzie wykonana ? Tam też mieszkają ludzie. I miasto dało nazwę ulicy.	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Zgodnie z Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej w Bydgoszczy Nr XVII/74/77 z dnia 29 września 1977 roku nazwę ulica Przyłubska nadano drodze od ul. Toruńskiej do torów kolejowych. Realizacja drogi odbędzie się tylko w ramach działek należących do pasa drogowego, należących do Gminy Bydgoszcz/Skarbu Państwa. Biorąc pod uwagę powyższe, Wszelkie dojazdy do posesji nie spełniających powyższych warunków nie będą realizowane.
5	Wnioskodawca 5	Proszę o przeprowadzenie utwardzenia płytami ażurowymi pozostałej części ulicy Przyłubskiej wraz z sięgaczem w kierunku zachodnim. Na wspomnianym nieutwardzonym fragmencie pojawiają się ogromne dziury, wyboje, które uniemożliwiają odpowiednie użytkowanie drogi. Niszczymy zawieszania aut, nie można przejechać rowerem bez uszczerbku, ciężko poruszać się pieszo zarówno po deszczu jak i w czasie dni bezdeszczowych. Dość często dzwoniemy do Zarządu Dróg z prośbą o wyrównanie dziur, które czasami mają nawet po 20 cm głębokości. Po stronie już z płytami ażurowymi na Przyłubskiej	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Opracowanie obejmuje odcinek od istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych kierunku torów kolejowych oraz sięgacz w kierunku północno-zachodnim. Zgodnie z Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej w Bydgoszczy Nr XVII/74/77 z dnia 29 września 1977 roku nazwę ulica Przyłubska nadano drodze od ul. Toruńskiej do torów kolejowych. Realizacja drogi odbędzie się tylko w ramach działek należących do pasa drogowego, należących do Gminy Bydgoszcz/Skarbu Państwa. Biorąc pod uwagę powyższe, Wszelkie dojazdy do posesji nie spełniających powyższych warunków nie będą realizowane.

		zlokalizowanych są 23 domy, po stronie gdzie płyt jeszcze nie ma - jest domów 32. Zwracam się zatem z wnioskiem , aby te płyty się pojawiły w jak najszybszym czasie.		
6	Wnioskodawca 6	Czy przesunięcie ogrodzenia, będzie realizowane na koszt właściciela ?	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Patrz pkt 3
7	Wnioskodawca 7	Ta droga potrzebuje progów zwalniających. Często widzę jak niektórzy jeżdżą po tej ulicy jak po torze rajdowym.	Wniosek przyjęty	Progi zostaną uwzględnione na kolejnym etapie – tj. w projekcie budowlanym i wykonane.
8	Wnioskodawca 8	Ulica Przyłubska ciągnie się aż do wjazdu od ul. Nowotoruńskiej. Czy ta także będzie w budowie?	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Patrz pkt 4
9	Wnioskodawca 9	W związku z wykonaniem nawierzchni na ul. Przyłubskiej proszę wziąć pod uwagę progi zwalniające, gdyż kierowcy i młodzież na kładach urządzają sobie rajdy, kierowcy nie dostosują prędkości do wymaganej, obecnie dzieci jeżdżą na rowerach , a mamy chodzą z wózkami na spacer i o nieszczęście nie trudno. Dla bezpieczeństwa mieszkańców proszę o zainstalowanie progów.	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Patrz pkt 7
10	Wnioskodawca 10	Bardzo nierówna powierzchnia, dużo dziur	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Inwestycja obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni.
11	Wnioskodawca 11	Dzień dobry ! Zwracam się z prośbą o położenie progów spowalniających na ul Przyłubskiej . Prośbę swą motywuję tym iż obecnie niektórzy z mieszkańców i nie tylko nie przestrzegają prędkości jadąc w terenie zabudowanym . Jeżdżą bardzo szybko " robiąc sobie pas startowy na odcinku gdzie droga jest utwardzona płytami "Do tego szczególnie w okresie letnio - wakacyjnym młodzież jeździ motocyklami równie szybko . Obawiam się że kiedyś może dojść do niepożądanego zdarzenia jeśli w porę nic się z tym nie zrobi. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej uwagi i jednocześnie proszę .Pozdrawiam!	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Patrz pkt 7
12	Wnioskodawca 12	12.1. ze względu na małą szerokość ulicy należy zrezygnować z poboczy przeznaczonych do parkowania oraz wykupu gruntów i przesuwania ogrodzeń i bram do posesji, dzięki czemu uniknie się też wycinki drzew i krzewów; w przypadku	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Ad 12.1 Inwestycja nie będzie obejmować wykupu gruntu. W pasie drogowym zostanie zaprojektowana jezdnia i pobocze zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia. Nie przewiduje się wycinki drzew w pasie drogowym. Ad 12.2 Dojścia do posesji zaprojektowano zgodnie ze sztuką budowlaną. Zjazdy mają zaprojektowane skosy lub wyokraglenia.

		miejsc postojowych należy zaprojektować je naprzemiennie tak by wytyczyć esowanie jezdni; 12.2. chodniki służące jako wyjścia z posesji należy zaprojektować w formie kielichowej, aby przeciwdziałać zniszczeniu zieleni w narożnikach, podobnie jak są ukształtowane wyjazdy z posesji; wyróżnienie szerszego fragmentu chodnika z pobocza służącego parkowaniu będzie też sugerować konieczność pozostawienia odpowiednio szerokiego przejścia pomiędzy pojazdami umożliwiającego wygodne wyjście z posesji; 12.3. wszędzie gdzie nawierzchnia jezdni/pieszozjezdni będzie wykonana z kostki wnioskujemy o stosowanie kostki niefazowanej, dzięki czemu nawierzchnia będzie przyjazna dla wózków oraz rowerów.		Ad 12.3 Na dalszym etapie inwestycji zostanie rozważona możliwość techniczna wprowadzenia części nawierzchni z kostki pełnej bezfazowej.
13	Wnioskodawca 13	Witam Bardzo proszę o uwzględnienie progów zwalniających przy modernizacji ulicy Przyłubskiej z uwagi na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu i mieszkańców posesji. Bez progów zwalniających pewna część kierowców będzie urządziła sobie wyścigi. Dzieje się to niekiedy aktualnie, przy czym oprócz zagrożenia bezpieczeństwa są ogromne tumany kurzu.	Uwzględnione na wcześniejszym etapie	Patrz pkt 7