

Det blir satt opp 8 (16) elever til hvert kurs. Teorien blir holdt på Vibemyr i Sandnes i Bedriftsveien 20. Teori starter mandag til fredag. Den praktiske delen vil bli holdt i EU hall hos Trucknor på Orstad . (Elevene deles opp i 2 grupper under praksisen). 8 elever skal uken etter teorien ha praksis, den andre gruppen uken etter den første. Begge gruppene har praksis fra mandag til onsdag. Under hele kurset vil to og to jobbe i sammen både med teorien der en skal løse oppgaver og i praktiske øvelser ute i hallen. På grunn av plassforholdene må gruppen på 16 deles i 2. Det betyr at ved praksisdelen har vi 8 elever som deles opp i 4 grupper. For å forstå tabellene nedenfor har vi delt opp i grupper AA, AB, BA og BB, det betyr at vi har to elever i hver gruppe. Hvilken gruppe du tilhører vil fremkomme på navneskiltet du får utdelt ved kurset. Hver gruppe får en egen Ipad som brukes til oppslag regelverk og til å legge inn kjøretøy i Bus sitt datasystem. I klasserommet får hver elev tildelt egen PC som brukes til å slå opp i regelverket.

Klokkeslett	Dag 1	Dag 2	Dag 3
07:30 -8:15	Formål med periodisk kontroll av kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy
08:30- 9:15	Formål med periodisk kontroll av kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy
09:30-10:15	Offentlig forvaltning og reguleringer	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy
10:30- 11:15	Offentlig forvaltning og reguleringer	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy
11:15 -11:45	Lunch	Lunch	Lunch
11:45- 12:30	Kjøretøyteknologi tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy
12:45- 13:30	Kjøretøyteknologi tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy
13:45-14:30	Kjøretøyteknologi tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy
14:45- 15:30	Kjøretøyteknologi tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy
15:45- 16:30	Kjøretøyteknologi tunge kjøretøy	Kjøretøytekniske krav tunge kjøretøy	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy

Klokkeslett	Dag 4	Dag 5	
07:30 -8:15	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Prøve tema 1
08:30- 9:15	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Prøve tema 2
09:30-10:15	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Riktig bruk av kontrollutstyr	Prøve tema 3
10:30- 11:15	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Riktig bruk av kontrollutstyr	Prøve tema 4
11:15 -11:45	Lunch	Lunch	Prøve tema 5
11:45- 12:30	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Riktig bruk av kontrollutstyr	Prøve tema 6 Notater tavle
12:45- 13:30	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	IT applikasjoner	Prøve tema 7
13:45-14:30	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	IT applikasjoner	Presentasjoner Bilfag app
14:45- 15:30	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	IT applikasjoner	
15:45 -16:30	Kontroll gjennomføring teori tunge kjøretøy	Avsluttende prøve	Oppgave før praksis se film Kollisjon

Praktisk del 1

Den første praktiske delen vil være gjennomgang av lovpålagt testutstyr som avgass/ røykgass måler, lysjusteringsapparat, bremseprøver, støymåler, retardasjonsmåler og praktisk bruk av disse. Det blir satt opp 4 stasjoner der to og to jobber i sammen.

Praktisk del 2

Praktisk del 2 består av 4 stasjoner der gruppene bruker 1t 30min på hver stasjon/post. Her vil alle PKK-kontrollene bli utført på/i en grav. Hver elev vil gjennomføre minst en kontroll, den andre i gruppen legger inn kontrollen i Bus sitt datasystem. Begge vil da gjennomføre minst en PKK-kontroll i løpet av 2 kontroller. Vi har ikke tatt med prøvetur på kjøretøyene som kontrolleres ved praksisdag 2 og 3. (se tabellene lengre ned i dokumentet).

Gruppene får flere komponenter som skal vurderes og bedømmes i henhold til kontrollinstruksen. Her skal man vurdere kjøretøydeler med ulik slitasje slik som: bremseskiver, reflektorer, opphengskuler, servoslanger, svingkranser,svingskiver, tilhengerfester etc. som skal vurderes til godkjent/underkjent i henhold til kontrollinstruksen. Her vil kontrollinstruksen være en viktig del under oppgavene. Det er og en stasjon der elevene skal utføre oppgaver om kontrollinstruksen samt veiledningen til instruksen. Siste stasjonen består av en teoretisk prøve. (Se tidsskjema i tabellene under)

Dag 1 eleven skal lære seg å bruke kontrollutstyret riktig etter kontrollmetodene i instruksen
Dag 1 eleven skal lære seg å bruke kontrollutstyret riktig etter kontrollmetodene i instruksen

Post	Kjøretøy	07:30-09:30	09:30–11:30	12:00 -14:00	14:00-16:00
1	Avgass Røykgass måling, lysjustering Bjarne Gå inn på spørsmål og svar	AA+AB	BA+BB	CA	CB
2	Bremser Jens	BA+BB	CA	CB	AA+AB
3	OBD-måling, Støymåling Slitasjetester (crossjekk) Erik	CA	CB	AA+AB	BA+BB
4	Prøvekjøring, Retardasjons måling Tapping av tanker Thor Kenneth	CB	AA+AB	BA+BB	CA

Det er satt opp en time fra 15:30 – 16:15 med erfaringsutveksling om kontrollutstyret forberedelse til praksis dag 2. Vi skal ha en [Oppgave om kontrollinstruksen](#) der man jobber to og to til slutt denne dagen

Dag 2 Praktisk kontroller 4 grupper fordelt på stasjoner (se tabell) 3 instruktører

Først regner alle opp semitrailer vi vil vise hva hystereser er og hvor mye luft lekkasje påvirker resultatet fra 07:30 - 09:15

	Kjøretøy	9:30–11:00	12:30-13.00	13:00-14:30	14:30-16:00	16:00 - 17:30
1-er	Volvo ØV 20014 (Erik)	AA+AB	AA+AB	CA+CB	CA+CB	Oppsummering
2-er	MAN ØV20005 Thor Kenneth	BA+BB	BA+BB			av
Ute	Retardasjonsmåling av semitrailer (Jens) Oppgaver i gruppe	CA	CB	AA+AB	BA+BB	Oppgaver
Hall	Vurdering av deler (Bjarne)	CB	CA	BA+BB	AA+AB	

Gjennomgang vurdering av deler og Man lastebil på slutten av dagen

Etter at vi har gjennomført en kontroll og erfart at en prosedyre er nødvendig for å gjennomføre en PKK kontroll enda mer effektivt. Dag 3 har dere en halv time mindre pr. kontroll, da er det nødvendig at dere følger prosedyren som dere har laget.

Dag 3 Fortsettelse praktisk kontroller 4 grupper fordelt på stasjoner (se tabell)

Lage en prosedyre for gjennomføring av PKK kontroll 1 time fra **07:30- 08:30**

	Kjøretøy	08:30-10:00	10:00–11:30	12:00-13:00	12:30-14:00
1-er	Tilhenger ØV20016 (Thor Kenneth og Jens	AA+AB	BA+BB	CA	CB
2-er	Tilhenger ØV 20016	BA+BB	AA+AB	CB	CA
Hall	Kontroll av tilhenger med påløpsbrems prosedyre ØV 20009 (Bjarne)	CA	CB	AA+AB	BA+BB
Hall	Innvendig kontroll av buss (Erik)	CB	CA	BA+BB	AA+AB

[løsnings forslag oppgaver kontrollinstruks](#)

Timeplan fullstendig PKK kurs tunge kjøretøy (68t)

Vi går igjennom mangler på alle kjøretøyene tidsforbruk 2 timer og vil bli ferdig ca 16:00 den siste dagen

Revidert 29.01.23