



202 -202 EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI
..... MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
1.DÖNEM OTOMOTİV ELEKTROMEKANİK ATÖLYESİ DERSİ 1. ORTAK
SINAVI SORULARI



ADI:		SINIFI VE GRUBU: 10 MOTOR	SINAV TARİHİ:	/ /2022
SOYADI:			DERSİN ADI:	Otomotiv Elektromekanik Atölyesi
OKUL NO:			ALDIĞI PUAN:	

KLASİK SORULAR VE ALDIĞI PUANLAR									
Soru – 1	Soru – 2	Soru – 3	Soru – 4	Soru – 5	Soru – 6	Soru – 7	Soru – 8	Soru – 9	Soru – 10
15	10	10	5	10	10	10	5	15	10

SORULAR

1. Sigorta nedir? Elektrik tesisatında doğru amperde sigorta kullanmanın önemini açıklayınız.
2. Röle nedir?
3. Faraday prensibinin tanımını kısaca açıklayınız.
4. Elektrik akımını bir yönde geçiren, diğer yönde ise geçirmeyen elektrik devre elemanı hangisidir?
5. Marş selenoidinin görevi nedir?
6. Kontak anahtarı üzerinde bulunan ST, IGN, ACC, BAT uçları taşıt üzerinde nereye bağlanır? Yazınız.
7. Marş yapıldığında hiç ses gelmiyor ise muhtemel sebepler nelerdir? 5 tanesini yazınız?
8. Alternatörün görevi nedir? Yazınız.
9. Far devresi tesisat şemasını çiziniz.
10. Motor çalışırken alternatörün şarj etmediğini nasıl anlarız?

C1. . Elektrik devresini yüksek akıma karşı koruyan devre elemanına sigorta denir. Yüksek amperde sigorta kullanılırsa sigorta görevini yerine getirmeyeceği için tesisatta yangına ve alıcıların zarar görmesine sebep olur. Düşük amperde olu ise alıcının çektiği akımı kaldıramayacağı için sigorta atar.

C2. Düşük bir voltaj ve akım kullanarak daha yüksek bir voltaj ve akımı kontrol edilmesini sağlayan devre elemanıdır.

C3. Faraday prensibi: Sabit manyetik alan içerisinde bulunan iletkenin elektrik akımı geçirildiğinde iletkenin bir yöne doğru hareket ettiği görülür.

C4. Diyot.

C5.

- Marş şalteri aküden gelen akım ucu ile marş motoru akım ucunu birleştirerek marş motoruna elektrik akımının en kısa yoldan ve emniyetli şekilde gitmesini sağlar.

- Selenoid ayırma çatalını hareket ettirerek marş dişlisini volana doğru yaklaştırır.

C6.

ST =Start Marş selenoidi ucu

IGN= Bobin ve göstergelerin giriş ucu

ACC= Akımı kontakten alan alıcılara

BAT= Akım girişi

C7.

- Kutup başı gevşektir.

- Kutup başı oksitlidir.

- Marş motoruna giden elektrik kablolarında problem vardır.

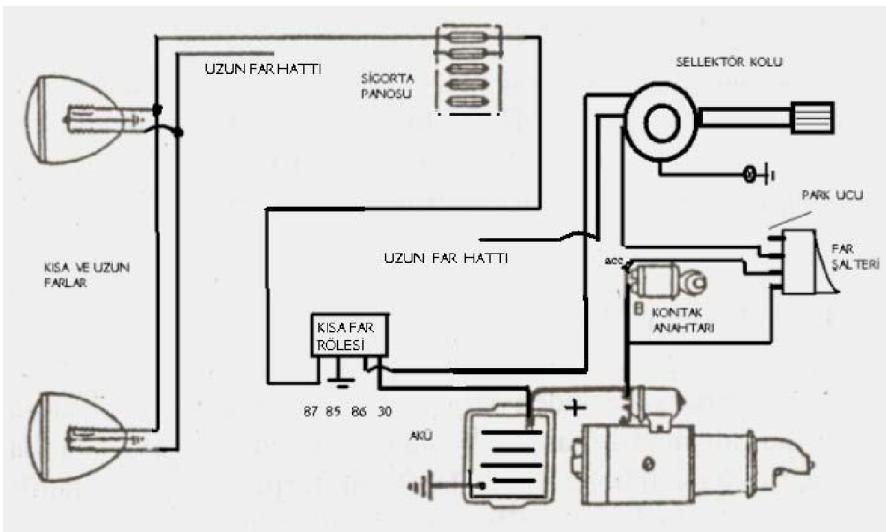
- Batarya boştur.

- Kontak anahtarı arızalı olabilir.

- Marş fırçaları temas etmiyor olabilir.

C8. Motor çalışırken elektrikle çalışan alıcıları beslemek ve araç aküsünü şarj ederek daima dolu tutmaktır.

C9.



C10. Eğer motor çalışırken akü voltajında bir değişiklik (artış) meydana gelmiyorsa, alternatör şarj etmiyor demektir.