

En plots werd het wel heel stil

We hebben het wellicht al eens meegemaakt. Net wanneer de motor voor een of andere reden moet gestart worden, doet ie het niet... . Wat nu?



Het belangrijkste eerst:

Niet panikeren.

Blijf kalm, rustig en denk na.

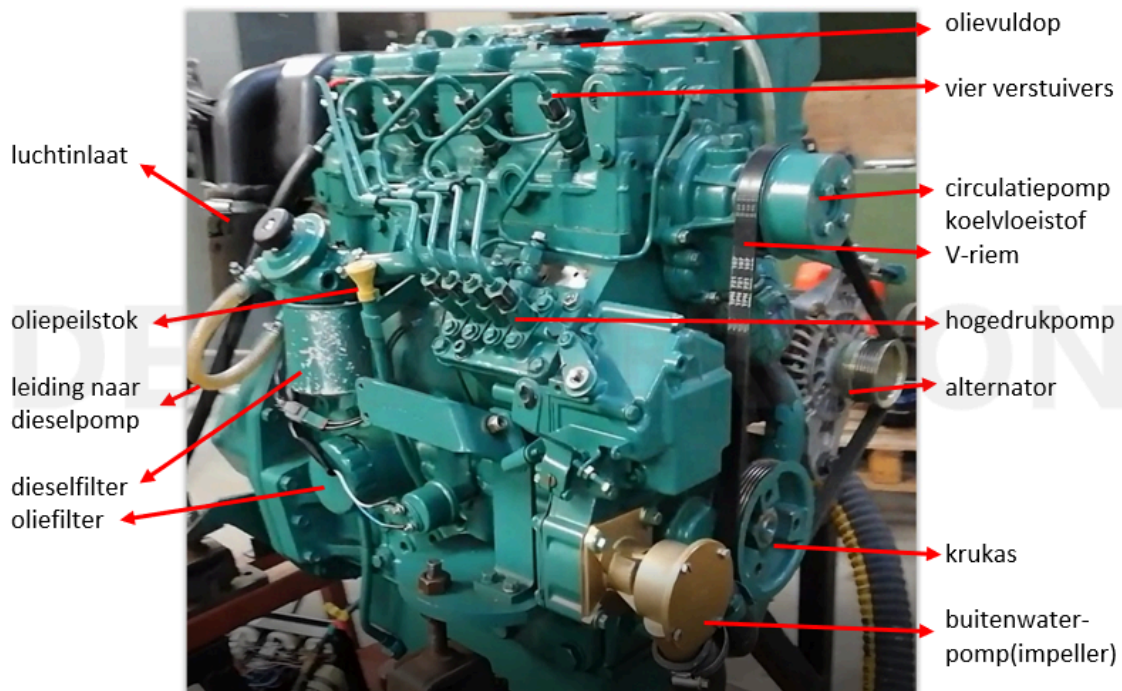
Iedereen op de hoogte brengen.

Zorg dat iedereen een reddingsvest aan.

Breng boot, bemanning en uiteraard jezelf in veiligheid. Doe een poging om alsnog op zeil een aanlegplaats te bereiken. Verwittig de havenmeester, sluiswachter, VTS alnaargelang de situatie. Indien je niet kan afmeren, ga buiten de vaarweg en anker op een veilige plaats, vergeet de ankerbal niet.

Eenmaal veilig aan wal of geankerd. Beslis dan of je zelf wil proberen het euvel op te lossen of toch maar liever meteen professionele hulp in te roepen.

Hoe ziet zo'n motor eruit? Elke fabrikant heeft zo z'n eigen kleur (bvb. geel: Vetus; grijs: Yanmar; groen: Volvo Penta). Hieronder een dieselmotor Volvo penta, viercilinder.



Wat kan het zijn ? Enkele situaties.

1. Motor is plots gestopt met draaien, valt plots stil.

Vaak brandstofprobleem.

Is er nog diesel in de tank? Zo niet, hopelijk heb je reserve-brandstof bij.

Is het dat niet, roep dan maar professionele hulp in. Meestal vuile dieselfilters (motor valt enkel stil bij 'volle gas') of krijgt de motor geen lucht meer aangezogen (motor draait eerst mooi maar vertraagt en valt stil) door een of andere verstopping of vervuilde luchtfilter. Is er water in de diesel gekomen dan heb je witte rook en een kloppende motor.

Tip: voor vertrek altijd checken of er voldoende diesel in de tank is, vertrouw niet altijd op de metertjes. Reserve meenemen ?

2. Motor maakt zwaar lawaai, T° schiet omhoog én er komt geen water meer uit de buitenuitlaat.

Meestal probleem zeewaterkoelcircuit. Waaraan denken?

- Buitenboordkraan nog niet open?



Die is trouwens niet altijd gemakkelijk te bereiken, zit soms diep weg.

- Wierfilter vervuild/verstopt? Leg de motor stil. Sluit de koelwatertoevoer. Draai met gepaste sleutel het deksel van de wierpot open. Vuilkorf uit de wierpot nemen en deze uitspoelen onder de kraan en terugplaatsen. Pakking goed afkuisen met afwasmiddel en je kan eventueel enkele druppels afwasmiddel in de wierpot gieten, dan zie je schuim uit de uitlaat komen bij het draaien van de motor. Deksel van wierpot met de hand weer vastdraaien en vergeet niet de watertoevoer terug te openen.

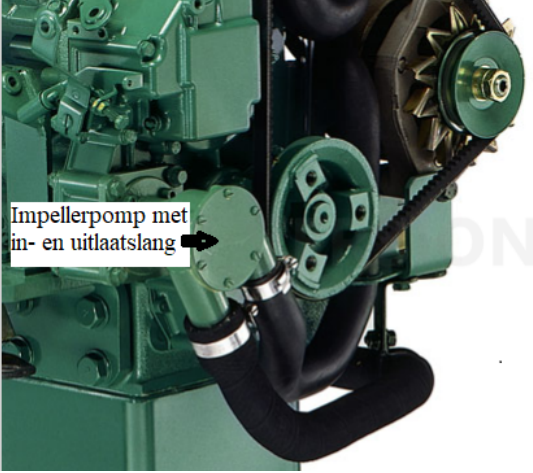


Hoe wierfilter proper krijgen: <https://youtu.be/9o7QPrg0t3s>

- Probleem met impellerpomp? Impeller best vervangen.

Buitenkraan afsluiten. Hoop doeken onder de waterpomp. Een of twee lijntjes zetten op het deksel (ronde afsluitplaatje). Dan weet je tenminste hoe je het deksel juist moet terugzetten. Inlaat- en uitlaatslang markeren. Deksel demonteren door schroeven los te draaien. Pakking voorzichtig verwijderen. Impeller voorzichtig er uit trekken (impellertang, bektang, verstelbare tang, gebruik geen schroevendraaiers, deze geven inkepingen aan het impellerhuis). Impeller controleren op scheurtjes, indien er stukjes zijn afgebroken zoek je de losgekomen stukjes rubber in het koelwatercircuit. Onthou de draairichting van de impeller. Het pomphuis insmeren met de zuurvrije vaseline. De schoepen van de nieuwe impeller insmeren met dezelfde vaseline. De nieuwe pakking eveneens insmeren met vaseline. Impeller plaatsen met een draaiende beweging(schoepen in juiste positie). Pakking op het huis plakken doormiddel van de aangebrachte vaseline, deksel plaatsen en schroeven handvast aandraaien. Open de

buitenboordkraan weer en start de motor. Controleer of er koelwater uit komt om zeker te weten dat de impeller goed zit.

	Verstelbare tang of waterpomptang om impeller uit het pomphuis te halen
 Impellerpomp met in- en uitlaatslang	 Foto uit https://www.dedieseldokter.nl/

Hoe doe je dat nu zelf: <https://youtu.be/K7LY248s8N0>

3. Motor loopt heet en tóch voldoende water uit de buitenuitlaat.

Probleem met koelvloeistof.

- Niveau koelvloeistof nagaan. Eventueel bijvullen via de vuldop op de motor. Let op, doe dit enkel bij afgekoelde motor. Warme koelvloeistof zet uit, het teveel spuit eruit! Let op: koelvloeistof is giftig.
- Zijn er lekken?
- Ernstiger dan probleem met buitenkoelwater.

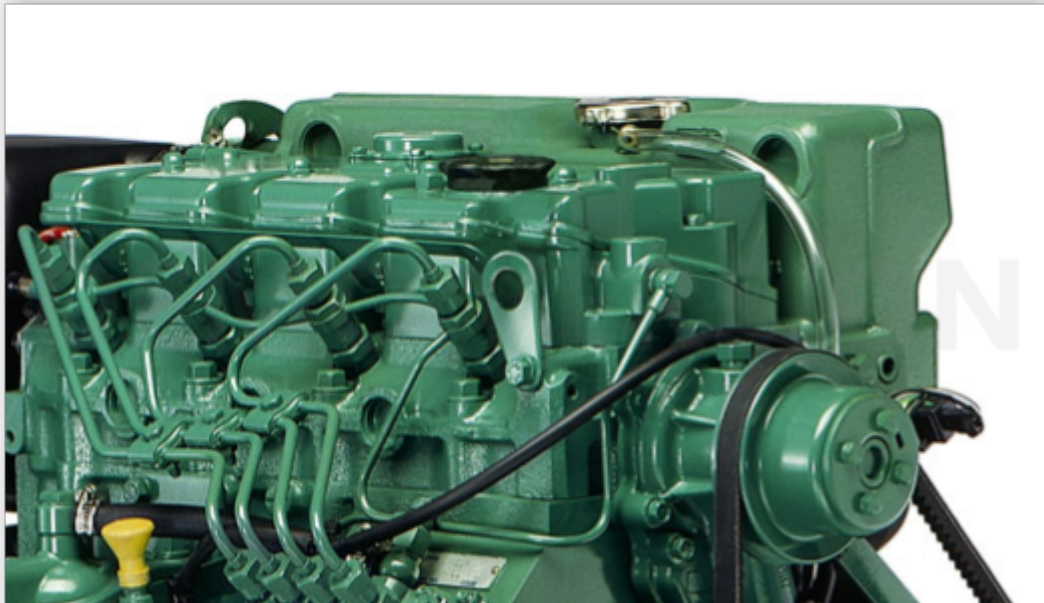


Foto van warmtewisselaar met gesloten deksel (zilverkleurig deksel bij deze afbeelding) waarin je koelvloeistof kan toevoegen (zwarte dop is olievuldop).

4. Motor stopt plots met draaien.

Brandstofprobleem

- Is er nog diesel in de tank?

5. We draaien het contact om, maar er gebeurt echt niks.

- Batterij is misschien leeg? Dan kan je de batterijschakelaar verzetten van 'startbatterij' naar 'servicebatterij' (als er een schakelaar te zien is).



- Als je startkabels aan boord hebt, kan je de rode plus startkabel van platte startbatterij naar de volle servicebatterij leggen.
- Geen goede aansluiting batterij? De kabels van de startmotor naar de batterijklemmen zitten niet goed vast of aan de accupolen is een wit beslag te zien. In dit laatste geval maak je



de de klemmen los, schoonmaken, inwrijven met zuurvrije vaseline en klemmen weer aan accupolen vastzetten.

6. Voorgloeien lukt. Wat gekraak en gepiep, maar starten lukt niet.

Probleem met startrelais of startmotor zelf.

- Soms helpt het als je een tik met een rubberen hamer geeft op het startrelais, waardoor de solenoïde weer in werking treed of de vastzittende koolborstels loskomen. Controleer eveneens de verbindingen van de kabels of er geen gecorrodeerde aansluitingen zijn of loszittende kabels.
- Meestal professionele hulp invoeren.



Een volledig gedemonteerde startmotor en erboven de startrelais.

7. Hulp invoeren?

Hopelijk goed verzekerd.

Nederland.

Sinds aug 2020 zijn watersporters zélf verantwoordelijk om pechhulp te regelen bij niet-spoedeisende situaties bvb motorpech en hulp bij het slepen van het vaartuig naar een haven (vroeger kon je steeds beroep doen op KNRM). Lijst maritieme hulpverleners (waaronder nog altijd KNRM): <https://www.kustwacht.nl/nl/hulp>

Belgische kust.

Moet je eerst nog gesleept worden. Bvb Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst (VBZR). Deze dienst hebben we al eens bezocht.

Technische hulp : ik contacteer <http://www.boattechnics.be/nl/info/1/Home.html> (beetje sluikeclame mag hier wel !).

8. Om te eindigen, enkele tips.

Tip 1. Respecteer altijd het voorgloeien indien aanwezig op je motor.

Tip 2. Je ziet plots dat de batterij bijna leeg is (wijzertje ..., vaak verklikkerlampje om ons te alarmeren). Laat dan de motor 15 min met niet ingeschakelde keerkoppeling op verhoogd toerental draaien (1500-2000 rpm). Veel kans dat de batterij zich weer voldoende oplaadt. Indien dit niet het geval is, is er veel kans dat de alternator defect is of de aandrijfriem van de alternator dient te worden aangespannen. Dit kan je eenvoudig visueel controleren bij stilstaande motor.

Tip 3. Start de motor moeilijk, spuit dan wat startpilot of brake clean in de luchtinlaat.



Veel kans dat de motor het weer doet. Indien de motor nu enkel maar even aanslaat en dadelijk terug stil valt kan je er van uitgaan dat je geen brandstof krijgt.

Tip 4. Werk nooit aan de motor terwijl het schip stuurloos ronddobbert.

Tip 5. Vaar nooit verder met een oververhitte motor.

Tip 6. 't Is nooit verkeerd om de handleiding van de motor te weten liggen.