

Consumabile auto: ce trebuie să schimbi și când, ca să-ți păstrezi mașina în formă

O mașină în formă bună nu depinde doar de marca sau anul de fabricație. Totul pleacă de la consumabile auto schimbate la timp.

Indiferent că vorbim de ulei de motor, filtre, lichide sau plăcuțe de frână, toate au o durată de viață limitată. Când le ignori, crește riscul de defecțiuni, iar costurile pot deveni semnificative.

Dacă ai cumpărat recent o mașină de la un [dealer auto](#), este foarte important să verifici istoricul schimburilor de consumabile. Chiar și cele mai bine întreținute [autoturisme de vânzare](#) au nevoie de un plan de mentenanță clar.

Consumabilele uzate nu iartă pe nimeni. Fie că ai o mașină nouă sau una rulată, schimburile regulate de consumabile auto sunt cheia unei funcționări sigure.

Uleiul de motor și filtrul

Uleiul de motor este esențial pentru funcționarea motorului. Acesta reduce frecarea, răcește componentele și împiedică depunerea de impurități. Dacă îl neglijezi, motorul se uzează rapid.

Filtrul de ulei reține particulele metalice și impuritățile, dar se înfundă în timp. De aceea, trebuie schimbat odată cu uleiul.

Când se schimbă uleiul și filtrul:

- La fiecare 10.000 - 15.000 km sau o dată pe an (în funcție de specificațiile producătorului)
- După fiecare achiziție dintr-un parc auto, dacă nu ai istoric clar
- Mai devreme dacă mergi des pe distanțe scurte sau în condiții grele

Recomandări utile:

- Folosește doar ulei conform specificațiilor din cartea tehnică
- Alege filtre de calitate, nu cele mai ieftine variante de pe piață
- Verifică întotdeauna nivelul uleiului înainte de un drum lung

Schimbul de ulei este primul pas pe care trebuie să-l faci imediat ce cumperi o mașină rulată, chiar dacă provine de la un dealer auto de încredere.

Filtrele de aer, habitaculu și combustibil

Pe lângă filtrul de ulei, mai ai de gestionat alte trei filtre importante. Acestea contribuie la performanța motorului și confortul din cabină.

Filtrul de aer

Filtrul de aer joacă un rol important pentru sănătatea motorului. El reține particulele de praf, polen și alte impurități din aerul aspirat, astfel încât în camera de ardere să ajungă doar aer curat. Dacă filtrul se înfundă, motorul respiră mai greu, pierzând din putere și eficiență.

În timp, un filtru murdar poate duce la creșterea consumului de combustibil și chiar la defectarea debitmetrului de aer. De aceea, este recomandat să fie verificat și înlocuit conform intervalului din cartea tehnică a mașinii.

Filtrul de habitacul

Acest filtru, numit și filtru de polen, are grijă de aerul pe care îl respiri în habitacul. El reține praful, polenul, spori de mucegai și chiar particule fine generate de traficul urban.

În orașe aglomerate, schimbarea periodică a filtrului de habitacul este importantă pentru a evita mirosurile neplăcute și acumularea de alergeni. Un filtru colmatat reduce eficiența climatizării și poate aburi mai repede geamurile, scăzând vizibilitatea.

Filtrul de combustibil

Filtrul de combustibil are rolul de a opri particulele și impuritățile din motorină sau benzină, înainte ca acestea să ajungă în pompa de înaltă presiune sau în injectoare. Astfel previne uzura prematură a componentelor delicate ale sistemului de injecție.

Un filtru înfundat poate cauza porniri greoaie, pierdere de putere sau chiar oprirea motorului în mers. Înlocuirea lui conform recomandărilor producătorului este absolut necesară pentru a menține motorul în parametri optimi.

Semne că trebuie schimbate:

- Miros neplăcut în cabină
- Motor care pierde putere
- Consum crescut de carburant
- Vibrații sau pornire greoaie

După orice achiziție dintr-un [parc auto](#), ar fi bine să schimbi aceste filtre, chiar dacă vânzătorul oferă garanții. Mai ales când cumperi autoturisme de vânzare care au stat o perioadă neutilizate.

Plăcuțele și discurile de frână

Frânele sunt printre cele mai importante componente de siguranță ale oricărei mașini. Plăcuțele și discurile de frână se numără printre consumabilele care se uzează constant, indiferent cât de prudent conduci.

Plăcuțele de frână

Plăcuțele de frână sunt primele care se schimbă, fiind piesele ce intră direct în contact cu discurile atunci când apeși pedala. În special în traficul urban, unde frânezi frecvent, uzura lor se produce mai rapid.

Dacă plăcuțele devin prea subțiri, pot apărea zgomote metalice sau o eficiență redusă a frânării, semne clare că trebuie înlocuite.

Discurile de frână

Discurile au o durată de viață ceva mai mare, însă și ele sunt supuse uzurii continue. Pe măsură ce grosimea lor scade, pot apărea probleme la frânare, cum ar fi vibrații sau un sunet specific.

Discurile trebuie verificate periodic pentru a observa eventuale fisuri, deformări sau nivelul de uzură, astfel încât să fie schimbate la timp.

Există câteva simptome clare care îți pot arăta că frânele nu mai funcționează optim:

- Se aude un scârțâit sau alte zgomote neobișnuite când frânezi.
- Pedala de frână devine „moale” sau are o cursă mai lungă decât de obicei.
- Mașina tinde să tragă într-o parte atunci când apeși frâna.

Pentru a evita surprizele, este bine să:

- Ceri mecanicului să verifice sistemul de frânare la fiecare revizie sau la un control periodic.
- Schimbi întotdeauna plăcuțele pe ambele roți ale aceleași axe, nu doar pe o parte.
- Eviți să montați plăcuțe noi pe discuri extrem de uzate, pentru că asta poate duce la uzură prematură și frânare inefficientă.

Lichidele esențiale: frână, răcire, parbriz și servo

Pe lângă uleiul de motor, mai există și alte lichide care fac parte din categoria consumabile auto și trebuie monitorizate frecvent.

- **Lichidul de frână:** se deteriorează în timp din cauza umidității absorbite. Un lichid vechi reduce eficiența frânării.
- **Lichidul de răcire:** previne supraîncălzirea motorului. Un lichid expirat poate duce la blocarea pompei de apă sau la fisuri în radiator.
- **Lichidul de parbriz:** necesar pentru vizibilitate, mai ales iarna.
- **Lichidul de servodirecție:** prezent la mașinile cu sistem hidraulic. Lipsa acestuia duce la blocarea direcției.

Verifică în special:

- Culoarea lichidelor (nu trebuie să fie închisă sau murdară)

- Nivelul în vasele de expansiune
- Eventuale scurgeri sub mașină

Alte consumabile auto de care să ții cont: curele, becuri, ștergătoare

Unele consumabile sunt adesea uitate, dar au impact direct asupra funcționării mașinii.

- **Curelele** (de accesorii sau distribuție): dacă cedează, pot cauza daune mari. Curelele de distribuție au un interval clar, stabilit de producător.
- **Becurile**: farurile, stopurile sau luminile de poziție trebuie să funcționeze permanent. Sunt ieftine, dar foarte importante pentru siguranță.
- **Ștergătoarele**: dacă lasă urme sau scârțâie, înseamnă că trebuie înlocuite.

Sfaturi practice:

- Dacă ai luat mașina de la un dealer auto, cere dovada schimbului curelei de distribuție
- Verifică starea ștergătoarelor și a becurilor înainte de ITP
- Nu ignora semnele de scârțâit sau trepidații de la curele

Un dealer auto responsabil va menționa dacă a schimbat aceste consumabile. În cazul [autoturismelor rulate](#), însă, este bine să nu amâni aceste verificări.

Un plan de întreținere corect începe cu schimbul de consumabile!

Consumabilele auto sunt cheia pentru o mașină fiabilă și sigură. De la ulei și filtre, la frâne, lichide și curele, toate trebuie înlocuite periodic. Dacă ignori aceste lucruri, nu doar că riști defecțiuni costisitoare, dar pui în pericol siguranța ta și a celor din trafic.

Fie că ai cumpărat mașina de nouă, fie că ai ales un autoturism dintr-un parc auto, nu neglija întreținerea de bază. Chiar dacă ai ales un dealer auto de încredere, este responsabilitatea ta să continui mentenanța în mod regulat.

Pe [Plus Auto Marketplace](#) găsești autoturisme de vânzare bine întreținute și informații complete despre istoricul lor. Informează-te, întreabă și acționează la timp, așa îți păstrezi mașina în formă pentru ani de zile.

Meta titlu: Consumabile auto: ce trebuie să schimbi și când, ca să-ți păstrezi mașina în formă - Marketplace Plus Auto

Meta descriere: Află ce consumabile auto trebuie schimbate și când: ulei, filtre, frâne, lichide, curele. Ghid util pentru întreținerea corectă a mașinii tale.

Sugestie foto:

https://www.freepik.com/premium-photo/car-parts-white-background_6376091.htm#from_element=cross_selling_photo