

Pétition - Pour une stratégie vélo + ambitieuse de la SNCF

Lien de la pétition [Change.Org](https://c.org/hTKH9rTxhS) : <https://c.org/hTKH9rTxhS>

Vous voulez participer à construire le contenu ? N'hésitez pas à me contacter ou ajouter vos témoignages en dessous. Essayons au maximum d'anonymiser.

1. Recueil de Témoignages

Témoignage de Fabienne - Elue en Auvergne Rhones Alpes.



Mettre son vélo dans un train : quelle galère!

Cette année, je vais renoncer à partir avec mon vélo dans le train. C'est trop

GARE D'ANNÉE
Bienvenue

fabiennegrebert
Audio d'origine

fabiennegrebert Annecy-Quimper en train + vélo ? J'abandonne!

❌ Pas de place pour le vélo, ou uniquement pour un vélo totalement démonté et encore pas sur la totalité du trajet. Le centre d'appels m'a conseillé de prendre les TER. Mais quand je vais sur le site TER de la @paysdelaloire, je tombe sur les trajets #tgv.

❌ Une application pour prendre un billet pour le vélo inopérante : il faut prendre un billet pour chaque étape du parcours et non pour la totalité du parcours et toutes ces étapes ne sont pas forcément proposées à la vente.

! L'Etat, @sncfvoyageurs, les Régions devraient garantir le droit à une mobilité pour tous. Que font-elles? RIEN ou plutôt l'Etat et les Régions investissent dans les routes et autoroutes RN88, A69 et retardent les investissements ferroviaires.

Ne l'oublions pas lors des #présidentielles !

2 j

Pour vous

benoitprigent.club Bonjour Fabienne je prépare une pétition à ce sujet, j'ai besoin de d'aider pour écrire le contenu. Pouvez vous me répondre en message privé

20 h 1 J'aime Répondre

blam5807 Tu loueras un vélo sur place. Et hop le problème est réglé ! Pour info les gros bagages sont interdits aussi. Comme cela il y a plus de place pour les voyageurs. On arrête l'égoïsme ! Avoir son propre vélo c'est tellement capitaliste. C'est mon vélo ! Je voyage avec mon vélo ! On loue et on fait du bien à la planète 🌱 Si chacun voyage avec son vélo, il faudra doubler le nombre de train 🚂

1 j 5 J'aime Répondre

Afficher les réponses (12)

cathytrantusang Oui, la SNCF a un train de retard pour ce qui est du transport des vélo ! Emplacements trop peu nombreux, accessibilité difficile, mal pensé, mal anticipé ! A améliorer !

1 j 13 J'aime Répondre

Afficher les réponses (2)

mariliiiiiii C'est pas devenu payant 1€, le transport du vélo, depuis le 1er mai?

15 h Répondre

Afficher les réponses (1)

Toulouse - Tarascon sur l'Ariège

Bonjour à tous, la SNCF c'est quand même du grand n'importe quoi...

Je dois prendre ce weekend le train avec ma fille de presque 5 ans pour aller de Toulouse à Tarascon sur l'Ariège.

Je suis d'abord allée sur le site de réservation des places de vélo pour voir quels trains encore disponibles.

OK, j'ai mes réservations, direction, sncf connect pour prendre les billets. Et là, je me rends compte qu'il y a une correspondance à Foix et la deuxième partie se fait en autocar.

Aujourd'hui, direction gare pour avoir des renseignements et là, on me dit qu'ils peuvent pas me dire si je pourrai mettre le vélo dans le car, car cela dépend de son conducteur...

Et si je peux pas les prendre, on fera comment? Je ne peux ni dire à la petite de faire 6 km sur le bord d'une route à pied, ni faire du stop avec elle. Et du coup, je prends des sacoches ou un sac à dos...

Quelqu'un aurait-il des expériences sur ce trajet? [Voir moins](#)

👍 6 💬 11 ➦



[Voir plus de réponses](#)

Je suis cyclo taffeur à Strasbourg, la première ville cyclable de France mais pour les vacances, J'ai pû mettre 4 vélos adulte sur mon porte vélo....si je devais prendre la SNCF ou TER, j'aurais jamais eu cette solution de facilité.... imaginez 4 housses pour 4 vélos et la place que cela prendrait... j'étais mille fois serein avec ma bagnole...et fuck le green washing de la SNCF et des TER



👍 134 💬 277 ➦ 1





Vélo et train en France · [Join](#)

Philippe Massé · 25 July 2025 · 🌐

Compartiment vélo dans un train en Autriche (OBB)
Pas le même concept que la SNCF



3.9K



566



612



2. Retour sur la pétition

Dans la première version, on m'a dit que ce n'était pas la SNCF qui s'occupait des trains en région. Le problème est évidemment plus complexe qu'il n'y paraît. Je reste persuadé qu'une pétition nationale et populaire pourra permettre aux associations d'avoir plus de poids dans les discussions avec les président de Région ou la SNCF.

Recu le conseil de rencontrer : **Donné le conseil de rencontrer** : Ex AF3V, cyclo Trans
Europe