

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ директора КУ ССШ № 7
ім. М. Савченка СМР
№ 14/Г від 16.01.2025

ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ УЧНІВ № 7 ЩОДО ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДИТЯЧОГО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМУ

1. Загальні вимоги дорожньо-транспортної безпеки

1.1. Інструкція з безпеки життєдіяльності щодо попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму розроблена у відповідності до:

- Закону України «Про охорону праці» (Постанова ВР України від 14.10.1992 № 2694-ХІІ, редакція від 20.01.2018);
- «Положення про розробку інструкцій з охорони праці», затвердженого Наказом Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 29.01.1998 № 9 в редакції від 30.03.2017;
- Положення про організацію роботи з охорони праці та безпеки життєдіяльності учасників освітнього процесу в закладах освіти (Наказ МОН України від 26.12.2017 № 1669);
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами згідно з Постановою КМ № 553 від 11.07.2018).

1.2. Інструкція встановлює вимоги безпеки для учнів 1–11 класів загальноосвітнього закладу під час екскурсій (автобусом або поїздом) з метою попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму.

1.3. Супроводжуючі учнів педагоги зобов'язані знати і суворо дотримуватися правил дорожнього руху та подавати приклад дисциплінованої поведінки на вулиці.

1.4. Перед прогулянкою чи екскурсією педагоги повинні знати точну кількість учнів і обрати безпечний маршрут.

1.5. Учні повинні йти організовано парами.

1.6. Групу завжди супроводжують не менше двох дорослих: один попереду, другий – ззаду.

1.7. Супроводжуючі повинні мати червоні прапорці для сигналу водіям.

1.8. Учителі організовують вихід учнів задалегідь, щоб рух відбувався спокійно, без порушення правил дорожнього руху.

2. Заходи щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму

2.1. Причини травматизму:

- невміння спостерігати;
- неуважність;
- недостатній контроль дорослих.

2.2. Регулярні бесіди та інструктажі з учнями щодо правил дорожнього руху, обов'язкова реєстрація у відповідних в журналах з безпеки життєдіяльності.

2.3. Додатково: читання розповідей, рухливі ігри, сюжетно-рольові та дидактичні ігри, практична діяльність.

2.4. Практичні заняття: екскурсії по місту, перегляд навчальних фільмів, участь у тематичних конкурсах з БЖД,

2.5. Не наголошувати на тяжких наслідках аварій; учні повинні усвідомлювати небезпеку, але не боятися вулиці.

2.6. Значення чіткої та конкретної мови педагога.

2.7. Профілактична робота з батьками: бесіди, пам'ятки тощо.

3. Організація та побудова групи

3.1. Групи понад 15 учнів супроводжують не менше двох дорослих.

3.2. Старший супроводжуючий – попереду, другий – ззаду. Один супроводжуючий – позаду групи.

3.3. Діти йдуть по двоє, тримаючись за руки, без сторонніх предметів.

3.4. Кожен супроводжуючий має червоний прапорець.

4. Проходження по тротуарах і узбіччях

4.1. Колона йде правою стороною тротуару.

4.2. Супроводжуючі – попереду і позаду, не дозволяють вихід дітей на проїжджу частину.

4.3. За відсутності тротуару – ведення колони по лівому узбіччю проти руху транспорту в світлий час доби.

4.4. На узбіччі завжди два супроводжуючих з червоними прапорцями (попереду та ззаду).

4.5. Обирати маршрут з мінімальною кількістю переходів.

4.6. Стежити за виїздом транспорту з дворів та прилеглих вулиць.

5. Перехід проїжджої частини

5.1. Лише в місцях з розміткою або знаками «пішохідний перехід», або на перехрестях по лінії тротуарів.

5.2. На регульованих перехрестях – лише на дозвільний сигнал світлофора або регулювальника.

5.3. Поза населеними пунктами – під прямим кутом у видимому місці, після переконання у відсутності транспорту.

5.4. Супроводжуючі мають червоні прапорці.

5.5. Перед переходом колони – зупинити направляючу пару для групування.

5.6. Вийти на дорогу з піднятим прапорцем для привернення уваги водіїв.

5.7. Під час переходу:

- йти прямо, спокійним кроком;
- стежити, щоб учні не відволікалися;
- заборонено виходити із-за транспорту чи перешкод;
- переконатися, що всі водії поступаються дорогою.

5.8. Якщо транспорт наближається до завершення переходу – попереджати водія прапорцем.

6. Перевезення дітей

6.1. Діти до 16 років – лише автобусом. Заборонено кузов вантажівки.

6.2. Автобус повинен бути чистим, справним, перевіреним ДАІ.

6.3. Водій – досвідчений, проінструктований і знає маршрут.

6.4. Старший супроводжуючий – відповідальний за безпеку учнів, призначається наказом директора.

6.5. Рух автобуса – тільки за дозволом керівника перевезення.

6.6. Кількість учнів відповідає кількості сидінь.

6.7. У салоні – не менше двох дорослих.

6.8. Посадка/висадка – лише за командою старшого супроводжуючого; заборонено висаджувати з боку проїжджої частини.

6.9. Заборонено перевезення в складних погодних умовах.

6.10. Автобус обладнаний: два вогнегасники, знак «ДІТИ», знак аварійної зупинки, аптечка.

6.11. В громадському транспорті – дотримуватися правил входу/виходу, повідомляючи водія.

7. Завершальні положення

7.1. Інструкція підлягає перевірці та перегляду не рідше одного разу на 5 років.

7.2. Достроковий перегляд проводиться у разі:

- змін міжгалузевих і галузевих правил та інструкцій з безпеки життєдіяльності;
- за результатами розслідувань аварій і нещасних випадків.

7.3. Якщо умови не змінюються, дія інструкції автоматично продовжується на наступні 5 років.

7.4. Відповідальність за внесення змін та перегляд інструкції покладається на відповідального за безпеку життєдіяльності учнів у закладі освіти.

Інструкцію розробив:
заступник директора
з виховної роботи

Юлія ДЕРЕВ'ЯНКО

З інструкцією ознайомлений

28.08.2025.

Дата ознайомлення
