

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΑΡΧΩΝ ΟΣΕ

Π. Ε. Σ. Ο Σ Ε

ΜΕΛΟΣ Π.Ο.Σ. – Ε.Κ.Π. – Ε.Κ.Θ

Αθήνα 15 / 11 / 2021

Προς Πρόεδρο Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων κ. Τσιαπαρίκου Ι.

Θέμα «Παραβίαση του άρθρου 983.1 του Γ.Κ.Κ. – Σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια της κυκλοφορίας»

Κυρία Πρόεδρε

Με την παρούσα επιστολή αναφέρουμε ότι οι αμαξοστοιχίες αναχωρούν από τον επανδρωμένο με Σταθμάρχη Σταθμό **Λάρισας** προς τον κλειστό Σταθμό **Βόλου** και επιστρέφουν στη **Λάρισα** με τη διαδικασία που προβλέπεται από την παράγραφο **983.1** “Κυκλοφορία αμαξοστοιχιών σε μη στελεχωμένη διακλάδωση ανοιχτής γραμμής” του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας (ΓΚΚ).

Κατά την παραμονή τους στο κλειστό Σταθμό **Βόλου**, οι Αμαξοστοιχίες **αλλάζουν** προσωπικό έλξης και συνοδείας.

Κατά συνέπεια οι αμαξοστοιχίες που αναχωρούν από το κλειστό Σταθμό **Βόλου**, **χωρίς το πλήρωμα να έχει λάβει γνώση ενυπόγραφος των κυκλοφοριακών εγγράφων** (Υπόδειγμα 1036,1001 κλπ) και αυτό γίνεται διότι οι αμαξοστοιχίες αναχωρούν με πλήρωμα διαφορετικό από εκείνο που αναχωρούσε από το Σταθμό **Λάρισας**, το οποίο και έχει υπογράψει τα σχετικά έγγραφα.

Σας εφιστούμε την προσοχή σας, διότι η διαδικασία αυτή είναι κατάφωρη παραβίαση του άρθρου 983.1 καθώς και του πνεύματος του **ΓΚΚ**, και εγκυμονεί κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος.

Καλούμε για την άμεση παρέμβαση σας για την αποκατάσταση της Νομιμότητας.

Πρόταση μας είναι η άμεση επαναλειτουργία του σταθμού Βόλου.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ

-Ο-

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

-Ο-

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΚΑΛΙΤΣΟΣ ΑΛΕΞΗΣ