

Відділ освіти, молоді та спорту Гадяцької міської ради Полтавської області
(назва замовника)

ОБҐРУНТУВАННЯ

технічних та якісних характеристик закупівлі шкільного автобуса, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі
(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:

Відділ освіти, молоді та спорту Гадяцької міської ради Полтавської області, код за ЄДРПОУ 40212371.

Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): **ДК 021:2015 - 34120000-4 - Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб (автобус спеціалізований для перевезення школярів).**

Деталізований CPV код (у т.ч. для лотів) та його назва ДК 021:2015 - 34120000-4: Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб у зв'язку із відсутністю в CPV більш підходящого коду класифікатора.

Вид процедури закупівлі: відкриті торги згідно пункту 3⁷ прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII зі змінами та з урахуванням положення Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування» від 12 жовтня 2022 р. № 1178 (надалі - Особливості).

Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: 2 600 000,00 (два мільйони шістсот тисяч гривень 00 копійок) грн. з ПДВ.

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено аналізом потреби в підвозі школярів транспортним засобом.

Замовником здійснено розрахунок очікуваної вартості товарів / послуг методом порівняння ринкових цін відповідно до примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, яка затверджена наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 № 275, а також моніторингом цін на аналогічну продукцію на офіційних веб-сайтах виробників шкільних автобусів в Україні або їх офіційних представників (дилерів), зокрема: <https://ukravto.ua/ru/cars/a08>; <https://isuzu.com.ua/>; <http://bus.ck.ua/avtobus-ru.html>; <http://baz.ua/uk/verkhnee-menyu-produkciya-avtobusy/>; <https://bogdan.ua/>

При цьому розрахунок очікуваної вартості проводився згідно з аналізом цін постачальників автобусів шкільних на дату формування очікуваної вартості предмета закупівлі, що оприлюднені на веб-сайтах та прейскурантах цін (комерційних пропозицій) у вільному доступі, а також за результатами аукціонів закупівлі в системі Prozorro за посиланням <https://prozorro.gov.ua/>. До ціни товару включена вартість товару, витрати та тарифи, що сплачується або мають бути сплачені Учасником згідно чинного законодавства України зокрема: сплату ввізного мита (для нерезидентів та імпортерів); податки та інші збори і обов'язкові платежі, витрати на доставку, перевезення до місця визначеного замовником, а також гарантійне та ремонтне обслуговування товару, протягом строку, що визначений Договором., націнка (маржа) постачальника.

Водночас, розпоряднику (одержувачу) бюджетних коштів необхідно обов'язково враховувати вимоги частини першої статті 23 БКУ та частини четвертої статті 48 БКУ, які забороняють взяття розпорядниками (одержувачами) бюджетних зобов'язань та здійснення платежів без відповідних бюджетних асигнувань, що в свою чергу надаються відповідно до встановлених бюджетних призначень.

Враховуючи все вище описане, виникають підстави для розрахунку очікуваної вартості предмета закупівлі – автобусу спеціалізованого для перевезення школярів на підставі пункту 3 розділу III Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, що затверджено наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 року № 275, а саме:

Замовник дотримуючись принципів пропорційності, прозорості та недискримінації вираховував очікувану вартість згідно порядку описаного вище та зазначив в екранних полях при створенні оголошення про початок проведення публічної закупівлі – відкриті торги, відповідно до пункту 4 частини 2 статті 21 Закону України «Про публічні закупівлі».

Розмір бюджетного призначення: 2 600 000,00 (два мільйони шістсот тисяч гривень 00 копійок) грн. з ПДВ згідно з планом кошторисних асигнувань Замовника.

Нормативно-правове регулювання. ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги» (далі - Стандарт).

Обґрунтування технічних характеристик. Термін постачання — з дати укладання Договору про закупівлю **до 31.12.2022 р. включно.**

Кількісною характеристикою предмета закупівлі є одиниця товару. Обсяг, необхідний для забезпечення діяльності та власних потреб замовника становить **1 одиниця.**

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі такі показники встановлені зокрема: ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги».

Решта технічних та якісних характеристик можливо згаданих за умовами тендерної документації передбачено в перелічених вище нормативних документах.

Постачальник зобов'язується надавати компенсацію споживачу (замовнику) за недотримання показників якості товару постачальником у порядку, затвердженому за Договором, а також Законом України «Про захист прав споживачів».

Технічні та якісні характеристики товару:

1. Колір автобусу - жовтий.
2. Пасажиromісткість – не менше 30 сидінь без водія
3. Двигун – дизель (турбодизель).
4. Об'єм паливного бака не менше 150 л.
5. Автобус має постачатися у комплекті з запасним колесом, знаком аварійної зупинки, противідкатними упорами та стандартним набором інструментів, що включає принаймні домкрат, колісний ключ.
6. Автобус повинен бути новими, виготовленим не раніше 2022 року, відповідність екологічним нормам не нижче EURO-5, технічно справним, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні та експлуатації, про що учасник у складі тендерної пропозиції надає гарантійний лист.
7. Вимоги безпеки:
 - Автобус повинен бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості руху, яка не повинна перевищувати 70 км/год. Цей пристрій не повинен впливати на частоту обертання колінчастого вала двигуна автобусу за швидкості його руху, меншій за 70 км/год.
 - Робоче місце водія повинно бути обладнане тахографом, звуковою (зумером) і світловою сигналізацією про перевищення швидкості 70 км/год та приведення в дію обмежувача швидкості.
 - Робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитися!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобусу під вікнами. Кількість кнопок - не менше

трьох з кожної сторони салону. Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд з місцем особи, яка супроводжує школярів.

- Кузов автобуса повинен бути пофарбований у жовтий колір. Спереду і ззаду на кузов автобуса повинні бути нанесені розпізнавальні знаки:

- «Діти»;

- «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості - 70.

- Зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України».

- Два пробліскові маячки оранжевого кольору повинні бути встановлені на передній та задній частинах даху автобуса.

- Маячки повинні вмикатися:

автоматично у разі відчинення будь-яких дверей автобуса (окрім дверей водія);

незалежно від роботи двигуна чи стану (відчинені чи зачинені) дверей;

окремим вмикачем, розташованим на щитку приладів водія, у разі потреби.

- Автобуси повинні бути обладнані звуковою попереджувальною сигналізацією (переривчастий сигнал з максимальним інтервалом до 1 с), що інформує пішоходів про небезпеку та вмикається разом із світловим сигналом заднього ходу (задньою фарею). Рівень звукового тиску повинен бути не менше ніж 70 дБ(А) і не більше ніж 90 дБ (А).

Вимоги щодо пожежної безпеки

- Електрообладнання та електропроводка автобусів повинна відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 або ДСТУ UN/ECE R 36-03.

- Неметалеві кабельні коробки та трубопроводи, в яких прокладають електричні проводи, повинні бути виготовлені з негорючих або важкогорючих матеріалів згідно з вимогами ГОСТ 12.1.044.

- Каркаси та підставки сидінь пасажирів і водія, поручні та перегородки салону автобуса, відсіки акумуляторних батарей, піддони акумуляторних батарей та футляри їх елементів повинні бути виготовлені з негорючих або важкогорючих матеріалів згідно з вимогами ГОСТ 12.1.044.

- Матеріали термошумоізоляції кузова, декоративно-оздоблювальні та облицювальні матеріали, а також пофарбовані чи покриті лаком, що використовують для внутрішніх поверхонь салону та відділення водія (стелі, бічні стінки, перегородки, двері, панелі пультів) повинні бути такі, що повільно поширюють полум'я по поверхні та відповідати групі РПв3 згідно з вимогами ДСТУ Б В.1.1-10.

- Покрив підлоги повинен надійно кріпитися до підлоги і відповідати групі розповсюдження полум'я не нижче ніж РП2 згідно з вимогами ДСТУ Б В.2.7-70.

- Матеріали (комбінації матеріалів), якими обшиті сидіння пасажирів та водія повинні бути такі, що не є схильними до займання згідно з вимогами.

- У пасажирському салоні заборонено використовувати шторки виготовлені з легкозаймистих текстильних матеріалів згідно з вимогами ДСТУ 4155, включно і з таких що підлягали вогнезахисту.

- Оповіщення про пожежну небезпеку повинно здійснюватися:

через внутрішні гучномовні пристрої. Потужність гучномовного пристрою, кількість динаміків та їхнє розташування повинні забезпечувати необхідну чутність у будь-якому місці салону автобуса;

через кнопки вмикання звукової сигналізації (зумера) до водія: «Прошу зупинитися!».

- Евакуювання під час пожежі повинно здійснюватися через службові, запасні та аварійні виходи.

- Автобуси повинні бути оснащені щонайменше двома сертифікованими в Україні порошковими вогнегасниками з зарядом вогнегасної речовини не менше ніж 5 кг кожний. Один із вогнегасників повинен бути розташований у відділенні водія.

- Вогнегасники та конструкція їх кріплення повинні відповідати вимогам ГОСТ 12.2.037.

Гарантія на автобус надається не менше ніж на 24 місяці або не менше ніж на 100 000 км пробігу, з моменту доставки та прийняття такого автобуса у місці його кінцевого призначення.

Враховуючи положення пункту 6-1 Закону України «Про публічні закупівлі», яким встановлено що тимчасово, з 2022 року строком на 10 років, встановлюються такі особливості здійснення закупівель, якщо вартість предмета закупівлі дорівнює або перевищує 200 тисяч гривень: замовник здійснює закупівлю товарів, визначених підпунктом 2 пункту 6-1 Розділу X Закону, виключно якщо їх ступінь локалізації виробництва дорівнює чи перевищує у 2022 році - 10 відсотків. Оскільки, даний предмет закупівлі підпадає категорії товарів що згадано в 2 пункту 6-1 Розділу X Закону, виробництво запропонованого товару, що не повинно бути менше 10%.

Нормативно-правові акти, що формують підстави застосування процедури відкритих торгів:

1. Закон України “Про публічні закупівлі” №922-VIII від 25.12.2015 року зі змінами;
2. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування» від 12 жовтня 2022 р. № 1178;