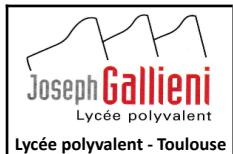




BAC PRO CONDUCTEUR en TRANSPORT ROUTIER MARCHANDISES



**NOM :
PRÉNOM :**

Version du 10 Novembre 2020

CONDUITE DE CHARIOT DE MANUTENTION

Promotion 2021 - 2024

| Dates des périodes | | Entreprise | Professeur référent |
|--------------------|-------------------|------------|---------------------|
| 1 | Du _____ au _____ | | |

Ministère de l'Éducation nationale

| | | | | |
|---|----|----|--|--|
| 2 | Du | au | | |
|---|----|----|--|--|

Ministère de l'Éducation nationale

1 - Utilisation d'un chariot automoteur de manutention de catégorie 1A et 3.

| | | |
|---|---------------------|--------------------|
| Phase 1 : Test : Questions à choix multiples | | Durée : 10 minutes |
| Date de réalisation | Observations | Note A |
| ____/ ____/ _____ | / 20 | |
| Phase 2 : Test : Conduite des chariots automoteurs à conducteur porté | Durée : 40 minutes | |
| Date de réalisation | Observations | Note B |
| Catégorie 1A : 15 minutes | | |
| ____/ ____/ _____ | / 20 | |
| Catégorie 3 : 25 minutes | | |
| ____/ ____/ _____ | Grille Excel E33 | |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Phase 1 : Nom du professeur | Signature |
| | |
| Phase 2 : Nom du professeur | Signature |
| Cat. 1A : | |
| Cat. 3 : | |
| Observations : | |

Ministère de l'Éducation nationale

| A - ÉPREUVE ÉCRITE de 10 min maximum | | | | |
|--|-----------|----------|---------------------|---------------|
| Questionnaire à choix multiples | NA | A | Observations | Note A |
| Connaissances relatives à la conduite des chariots à conducteur porté. | | | | /20 |

| B - ÉPREUVE PRATIQUE de 15 min maximum | | | | |
|---|-----------|----------|---------------------------|----------------|
| Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1,2 m Catégorie 1A | | | Durée : 15 minutes | |
| B1 - Prendre en charge un chariot automoteur | NA | A | Observations | Note B1 |
| Procéder aux vérifications extérieures | | | 0,5 point par critère | / 02 |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | | | |
| S'installer au poste de travail | | | | |
| Mettre le chariot en état opérationnel | | | | |
| B2 - Conduire en sécurité un chariot automoteur | NA | A | Observations | Note B2 |
| Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière | | | 1 point par critère | / 08 |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe | | | | |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol | | | | |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement | | | | |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | | | |
| Surveiller son environnement | | | | |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail | | | | |
| Utiliser judicieusement l'avertisseur sonore | | | | |
| B3 - Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur | NA | A | Observations | Note B3 |
| Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée) | | | 2 points par critère | / 08 |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes | | | | |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d'un camion (ou remorque) par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) | | | | |
| Respecter les consignes données | | | | |
| B4 - Immobiliser un chariot automoteur | NA | A | Observations | Note B4 |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | | 0,5 point par critère | / 02 |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | | | |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l'«abandon du chariot» | | | | |
| Signaler les anomalies éventuelles | | | | |

Note B = B1 + B2 + B3 + B4

/ 20

Ministère de l'Éducation nationale

Catégorie 3 : Notation avec la grille Excel Bac pro CTRM épreuve E3.3

| Chariots éléveurs frontaux en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg | | Durée : 25 minutes | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| <u>Indicateurs de performance :</u> | | N | 0 | 1 | 2 | 3 |
| N : Non évalué / 0 : compétences non effectuées / 1 : Deux erreurs et plus / 2 : Une erreur / 3 : Correct. | | | | | | |
| C3.3 Conduire en sécurité les chariots de manutention à conducteur porté. | | | | | | |
| C331 | Choisir et prendre en charge le chariot de manutention adapté. | Le chariot autoporté choisi est adapté à l'activité prévue. L'adéquation est vérifiée. | | | | |
| | | Les vérifications avant départ sont réalisées en conformités. | | | | |
| | | L'appareil de manutention est pris en charge en respectant les contrôles obligatoires. | | | | |
| C332 | Réaliser la manutention prévue. | Les règles de manutention et de sécurité sont toutes Respectées. | | | | |
| | | Le circuit demandé est réalisé en conformité. | | | | |
| | | La marchandise est positionnée à l'emplacement prévu. | | | | |
| | | La marchandise est conservée dans son état initial. | | | | |
| C333 | Appliquer les règles d'ergonomie et de gestes et postures lors de la manutention. | Les règles d'ergonomie et de gestes et postures sont respectées durant toute l'opération. | | | | |
| C334 | Immobiliser les engins de manutention. | Les chariots de manutention sont immobilisés en conformité. | | | | |
| | | Opération de maintenance si batteries déchargées à 80% | | | | |
| C335 | Signaler les anomalies et incidents constatés | Les anomalies constatées sont toutes signalées. | | | | |
| | | Les situations potentiellement à risques sont correctement appréciées, corrigées ou signalées. | | | | |

Ministère de l'Éducation nationale