



BAC PRO

CONDUCTEUR en TRANSPORT ROUTIER MARCHANDISES



NOM :
PRÉNOM :

Version du 10 Novembre 2020

CONDUITE DE CHARIOT DE MANUTENTION

Promotion 2021 - 2024

Dates des périodes		Entreprise	Professeur référent
1	Du au		

Ministère de l'Éducation nationale

2	Du	au		
---	----	----	--	--

Ministère de l'Éducation nationale

1 - Utilisation d'un chariot automoteur de manutention de catégorie 1A et 3.

Phase 1 : Test : Questions à choix multiples		Durée : 10 minutes
Date de réalisation	Observations	Note A
__/ __/ ____		/ 20
Phase 2 : Test : Conduite des chariots automoteurs à conducteur porté		Durée : 40 minutes
Date de réalisation	Observations	Note B
Catégorie 1A : 15 minutes		
__/ __/ ____		/ 20
Catégorie 3 : 25 minutes		
__/ __/ ____		Grille Excel E33

Phase 1 : Nom du professeur	Signature
Phase 2 : Nom du professeur	Signature
Cat. 1A :	
Cat. 3 :	
Observations :	

Ministère de l'Éducation nationale

A - ÉPREUVE ÉCRITE de 10 min maximum

Questionnaire à choix multiples	NA	A	Observations	Note A
Connaissances relatives à la conduite des chariots à conducteur porté.				/20

B - ÉPREUVE PRATIQUE de 15 min maximum

Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1.2 m Catégorie 1A			Durée : 15 minutes	
B1 - Prendre en charge un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B1
Procéder aux vérifications extérieures				/ 02 0,5 point par critère
Procéder à la maintenance de premier niveau				
S'installer au poste de travail				
Mettre le chariot en état opérationnel				
B2 - Conduire en sécurité un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B2
Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière				/ 08 1 point par critère
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe				
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol				
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement				
Se positionner correctement face à un emplacement				
Surveiller son environnement				
Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail				
Utiliser judicieusement l'avertisseur sonore				
B3 - Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B3
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)				/ 08 2 points par critère
Respecter les emplacements au sol lors des déposes				
Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d'un camion (ou remorque) par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)				
Respecter les consignes données				
B4 - Immobiliser un chariot automoteur	NA	A	Observations	Note B4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot				/ 02 0,5 point par critère
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement				
Retirer les clés ou annuler le code lors de l'«abandon du chariot»				
Signaler les anomalies éventuelles				

Note B = B1 + B2 + B3 + B4 □

/ 20

Catégorie 3 : Notation avec la grille Excel Bac pro CTRM épreuve E3.3

Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg			Durée : 25 minutes				
Indicateurs de performance :							
N : Non évalué / 0 : compétences non effectuées / 1 : Deux erreurs et plus / 2 : Une erreur / 3 : Correct.			N	0	1	2	3
C3.3 Conduire en sécurité les chariots de manutention à conducteur porté.							
C331	Choisir et prendre en charge le chariot de manutention adapté.	Le chariot autoporté choisi est adapté à l'activité prévue. L'adéquation est vérifiée.					
		Les vérifications avant départ sont réalisées en conformités.					
		L'appareil de manutention est pris en charge en respectant les contrôles obligatoires.					
C332	Réaliser la manutention prévue.	Les règles de manutention et de sécurité sont toutes Respectées.					
		Le circuit demandé est réalisé en conformité.					
		La marchandise est positionnée à l'emplacement prévu.					
		La marchandise est conservée dans son état initial.					
C333	Appliquer les règles d'ergonomie et de gestes et postures lors de la manutention.	Les règles d'ergonomie et de gestes et postures sont respectées durant toute l'opération.					
C334	Immobiliser les engins de manutention.	Les chariots de manutention sont immobilisés en conformité.					
		Opération de maintenance si batteries déchargées à 80%					
C335	Signaler les anomalies et incidents constatés	Les anomalies constatées sont toutes signalées.					
		Les situations potentiellement à risques sont correctement appréciées, corrigées ou signalées.					

