

Чуйский тракт 2021 LRM 1200 км

Вот и завершился главный и долгожданный бревет этого лета. И уже немного грустно, что все так быстро закончилось. И наверное надо не затягивать с отчетом, пока не улеглись эмоции и не стерлись из памяти подробности.

Помнится, еще по осени во всех рандо-чатах началось бурное обсуждение предстоящего ЧТ: как попасть в списки участников, маршрут, рельеф, где спать, погода, заброска и прочие сложности. Организаторы объявили допуск с жесткой квалификацией - в первый этап реги попадали только самые опытные, имеющие за плечами 2 и более бревета 1200 км уровня ПБП, ВОЛ или ЧТ. Я под критерии подходила и, поддавшись общему ажиотажу, вписалась в первых рядах. А потом уже стала думать - а как я это поеду) Ведь у меня опыта езды в горах - ровно ноль.

К слову, половина слотов была вынесена этим самым первым этапом, вторая - теми, кто имел в активе по одному бревету длиной 1000 км и более. Поэтому при оценке процентов схода нужно понимать, что люди конкретно на этом ЧТ собрались далеко не случайные. (фото не мое)



Весной поехала на пробу покатать в горы в Сербию, на SR600/10000, посмотреть что же это такое - перевалы, когда на десятки км крутишь все вверх и вверх. Решила, что если "не зайдет", то отменю все нафиг и поеду к Балтийской звезде на ЛОЛ, в знакомую Карелию.

Ну вроде зашло) Для верности закрепила майским Кавказом и все лето старалась хоть как-то катать в наши подъемы. В общем, как могла заставляла себя не лениться)

Попутно на основании маршрута прошлого ЧТ-17 пыталась прикинуть для себя график прохождения, но 350 км на первый день при довольно позднем старте в 9 утра и двух перевалах выглядели не очень реально. А отступать уже некуда)

И вот неблизкая дорога, перелет Победой в Горно-Алтайск. Маленький аэропорт среди гор.



Заранее договорилась с москвичами Денисом Игошиным и Натальей Кудиновой о совместном трансфере до Бийска. Попутно прихватили Максима Фатехова - оказалось, он прилетел с Денисом одним рейсом.

Полтора дня на отдых и прогулки по Бийску - старый город с довольно интересной архитектурой





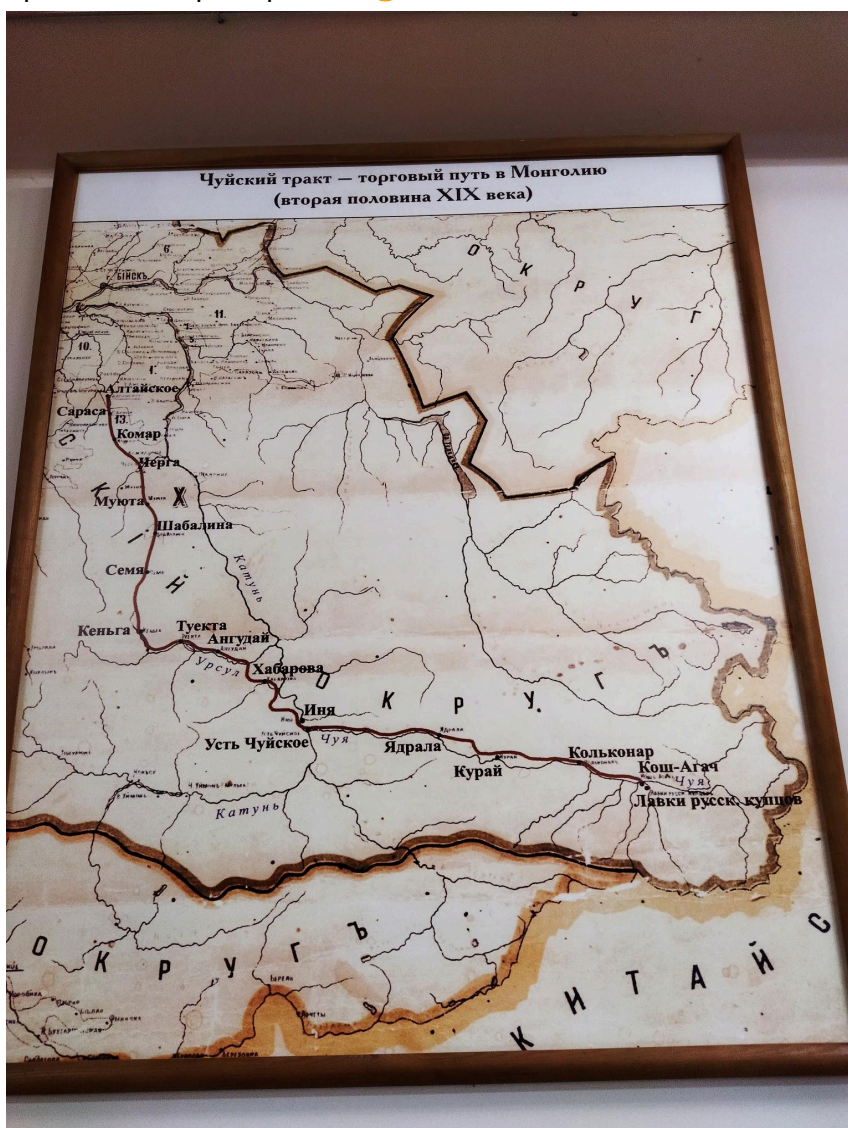
и жаль, что многие купеческие дома разрушены.



Заглянула в Музей Чуйского тракта.



Практически трек бревета 😊



Вечером скаталась до места старта - п.Боровой. Получила стартовый пакет, закинула бегдроп.



Разница с Москвой +4 часа, поэтому утром получилось нормально выспаться, позавтракать в отеле, сдать там же самолетный чехол на хранение и спокойно приехать на старт.

Общий сбор, 119 человек выстроились около стартовых ворот. Игорь Березенков (руководитель клуба Новосибирск-Марафон) произносит напутственную речь и желает всем удачи.



Стартуем группами по 20 человек каждые 5 минут. Ждать своей очереди пришлось не очень долго и уже в 9:10 для меня начинается бесконечный отсчет километров и часов на ближайшие 4 дня.



Со старта все катят бодро, под колесами как раз та самая дорога с шикарной обочиной, которая так порадовала всех на фото.



Въезжаем в Республику Алтай.



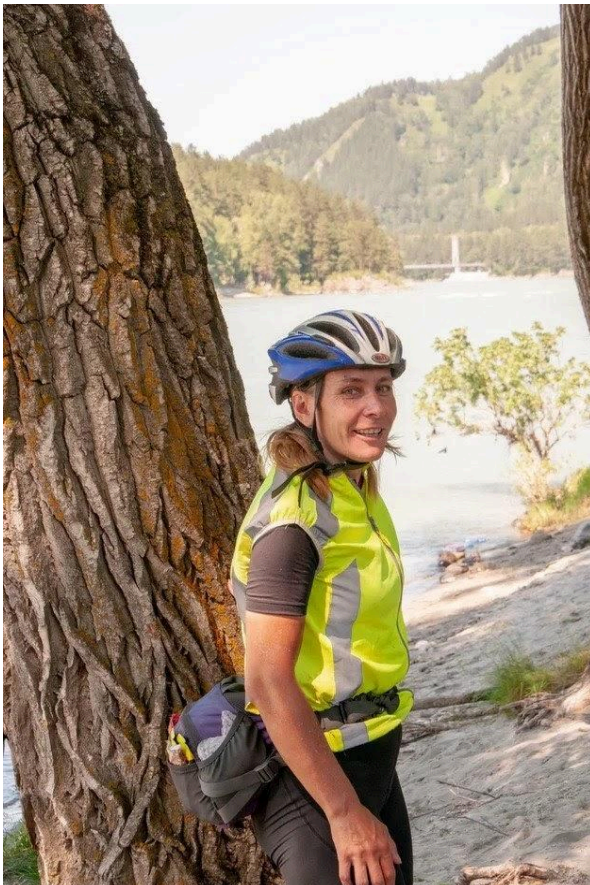
Едем вдоль Катунь.



Красоты вдоль дороги необыкновенные, но постепенно асфальт, вел, воздух и все вокруг просто раскаляется. С нетерпением жду поселка Майма на 90 км - пополнить запасы воды и хоть немного постоять в тени. Но за 2 км до него вдруг раздается резкий хлопок и мгновенно спускает заднее колесо. В этом адском пекле бортируюсь, ищу причину прокола (не нахожу) и пытаюсь хоть как-то накачать камеру. Получается не очень - насос скользит в потных ладонях и от трения тоже раскаляется и обжигает руки. Трачу очень много времени на такое казалось бы простое дело.

Наконец доезжаю до спасительной Пятерочки с кондиционером, пью, обливаюсь - надо ехать дальше.

КП1 на берегу Катунь проходное - вода, печеньки и фото на память)



После КП1 начинаются подъемы-предгорья, давно перевалило за полдень и все вокруг пышет жаром. Следующее КП2 на вершине Семинского перевала и я просто не представляю, как при такой температуре я туда буду вкручивать.

Двигаюсь вперед, попутно заловила Дениса Дурова - попросила помочь набить получше колесо. Денис, спасибо!

Вдруг телефон (он же мой навигатор и бортовой самописец) издал подозрительный звук, выкинул на экран сообщение "Перегрев, резкий разряд аккумулятора" и легким движением руки скинул заряд с 84% до 28. Опа(А powerbank я сдала в бегдроп, никак не думала, что он мне понадобится в первый же день. Начинаю срочно искать магазин и проситься на подзарядку. 40 минут протусила по такому случаю в каком-то сельпо, над входом термометр с пугающей цифрой +43. И это в половине пятого вечера... Ха, а ведь у меня с собой зимняя куртка, в которой я ездила при околонулевой температуре в январе - чувствую себя полной дурой с такой одежкой в сумке, не верится, что пригодится.



Зарядилась, проехала еще 20 км и вдруг опять резкий хлопок - взорвалась вторая камера, снова заднее колесо.

Перед ЧТ я была в раздумьях, менять ли покрышки. Не сказать, что действующие были ушатанные, отходили всего пару месяцев и видимых повреждений практически не имели. В итоге менять не стала, но на всякий случай взяла новую и к счастью возила ее с собой. После второго взрыва подумала, что есть единственное логическое объяснение - в покрышке все-таки уже образовались микро-дырочки, через них затекал расплавленный битум (а он все равно попадался на латках асфальта) и прожигал камеру. В общем, покрышку сменила, воткнула очередную новую камеру и больше таких проблем не было. Но времени в первый день на всем этом потеряла немало(Хотя был в этом и свой плюс - жара потихоньку начала спадать.

В Семинский перевал въехала без особых проблем, обгоняя тех, кто шел пешком, и немного удивляясь этому - он всего 9 км и градиенты не вот что уж дикие.

КП2 на территории детского спортивного комплекса и ужин тоже комплексный - первое, второе и компот по талончику в столовой. Пока ела - еще подзарядила телефон. Тем временем солнце село и температура стала резко падать. Вот она, особенность климата в горах. Утепляюсь - мне сейчас ехать вниз и зимняя куртка очень даже кстати)

План максимум на первый день был доехать до КП3 Яломан, 350 км и два перевала, да. Запасной вариант - взять один перевал (Семинский) и заночевать в Онгуде (знаю, что там есть гостиницы), а перевал Чике-Таман оставить на утро. С моим-то зрением в темноте крутить эти серпантины на спусках явно не стоит.

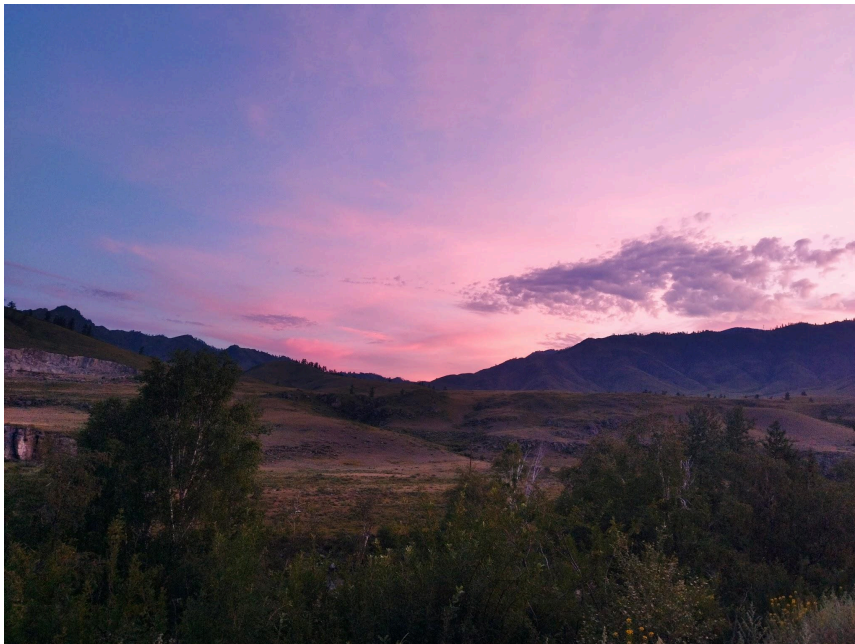
Докатила до Онгудая, по дороге указатели с забавными местными названиями.



На въезде в п. Онгудай нашла хостел - все открыто и никого нет. С эн-ной попытки удалось дозвониться по телефонам, указанным на вывеске. Сошлись на том, что я перевозжу владельцу хостела на карту сбера 600 р и мы с великом можем переночевать в любой из комнат. Ок, в душ и спать.



В 4 утра проснулась - еще совсем ночь. По холодку поехала к перевалу, но перед подъемом все равно разделась - взошло солнце и быстро начало разогревать.

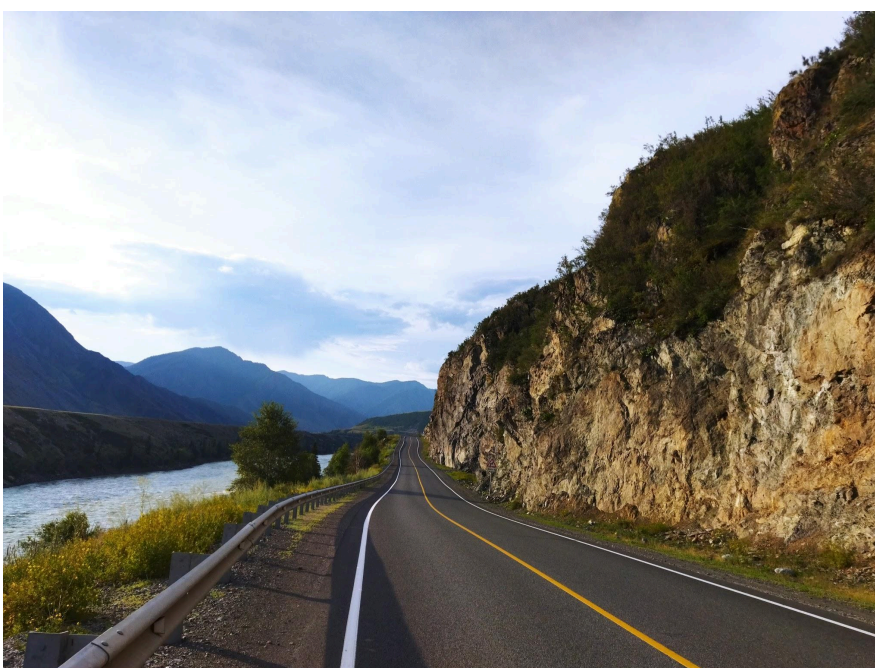


Перевал Чике-Таман покороче, но и покруче Семинского, пришлось поупираться. На седловине - памятник строителям Чуйского тракта и вид со смотровой площадки.





Спуски, горы, еду вниз-вверх вдоль реки Б.Яломан.





Погода сегодня пасмурная, иногда поливает дождик. По сравнению со вчерашней жарой едется просто замечательно. Периодически пересекаюсь со знакомыми из других клубов, но еду одна, мне так комфортнее.



На КПЗ Яломан встречаю наших - Дениса Дурова и Максима Фатехова, Дима Кретов где-то далеко впереди. А еще на Яломане волонтерит Наташа Давыдова, супруга главы ОРВМ, прилетела помочь аж из самого Волгограда. Фото с талисманом КП).



Завтракаю (если мне не изменяет память, именно на этом КП меня накормили вкусным салатом из папоротника), пополняю из бегдропа запасы батончиков и аккумуляторов и надо ехать дальше. Впереди 104 км практически непрерывных, хоть и не очень крутых, подъемов.



Этот этап дался тяжело, пару раз останавливаюсь отдохнуть под предлогом сфоткать окружающие красоты, хотя прекрасно знаю, что фотограф из меня никакой) Вот гора Белуха, не в фокусе, но типа прячется где-то там, в облаках 😊



В какой-то момент навстречу проносится лидер - Игорь Ильин, он уже едет обратно!

На КП4 у Родника долго не задерживаюсь - тороплюсь на следующее, в Кош-Агач, там точка разворота. А сюда я планирую вернуться на ночевку. Обещают баню)

Опять рельеф, то подъемы, то спуски, но в целом идет постоянный набор высоты. Пересекаемся с Максимом Фатеховым, обгоняя по очереди друг друга.



Поднимаюсь к высокогорному плато - к Курайской степи. Степь оказывается тоже совсем не плоской) Выжженные солнцем камни да кустики каких-то цветов.



В степи бегают какие-то зверьки, которых я слепо сначала приняла за белок. Несколько раз останавливаюсь, пытаюсь их сфотографировать, но они слишком проворные.

Многие, многие уже едут навстречу. Километров за 30 до разворота попадаетесь навстречу и Дима Кретов. Приветственно машем друг другу, не виделись со старта.

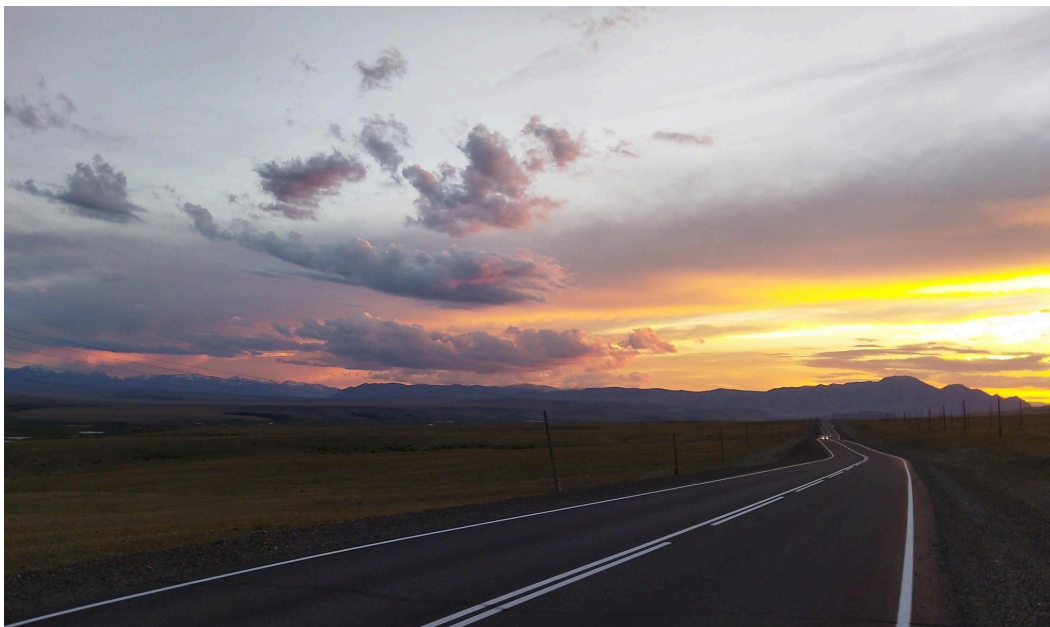
Наконец высшая точка подъема пройдена, пошел 10-ти километровый спуск к Кош-Агачу. Надо заметить, что на первой половине маршрута спуски эти совершенно не радовали - постоянно думалось о том, что скоро придется штурмовать их в обратном направлении, в виде подъемов.



КП5 в ДЮСШ, накормили салатом и оладушками. Можно выдвигаться в обратный путь.

Долгие подъемы на выезде из поселка, дальше должно быть проще, практически два следующих этапа будем только терять высоту.

Кош-Агач - столица закатов 😊



Постепенно становится холодно, зимняя куртка снова идет в ход. Опять едем параллельно с Максимом Фатеховым, но каждый в своем темпе.

Вот и огни впереди, теперь это уже КП6, вернулась на Родник. Заныриваю в баню - отогреться и смыть с себя дорожную пыль. И в теплый домик - спать до 5 утра.

Выехала с рассветом, едется проще - теперь этот этап идет в общей сложности вниз. Периодически живность разгуливает по дорогам, двигаясь к местам выгула. Приходится оттормаживаться на спусках и плестись за ними.



Возвращаюсь на Яломан, КП7. Фотки просто для общего обзора, как эти самые КП были устроены. На второй - кухня-столовая. Спальные домики отдельно.





Впереди два перевала - Чике-Таман и Семинский, но уже в обратном направлении. А перед ними бесконечные подъемы-предгорья. А погодка-то опять разгуливается, начинает припекать...



Подъем к Чике-Таману крутой и изнурительный, по самой жаре. Наконец-то спуск к Онгудаю, а там ремонт дороги - все залито битумом. Вовремя замечаю, успеваю цапнуть совсем чуть-чуть и еду дальше по грунтовой обочине. Узнаю потом, что коллега из Каравана в этом месте сделал черезрульку. Жара не отпускает, заезжаю охладиться на заправку - там ребята из Легиона и Балтийской звезды тоже пытаются прийти в себя. А впереди нас ждет подъем на Семинский.

На подходе к Семинскому перевалу вдруг резко поднимается встречный шквалистый ветер. Вижу, что впереди над перевалом все почернело, там льет дождь. Завернула под навес магазина и тут хлынуло.



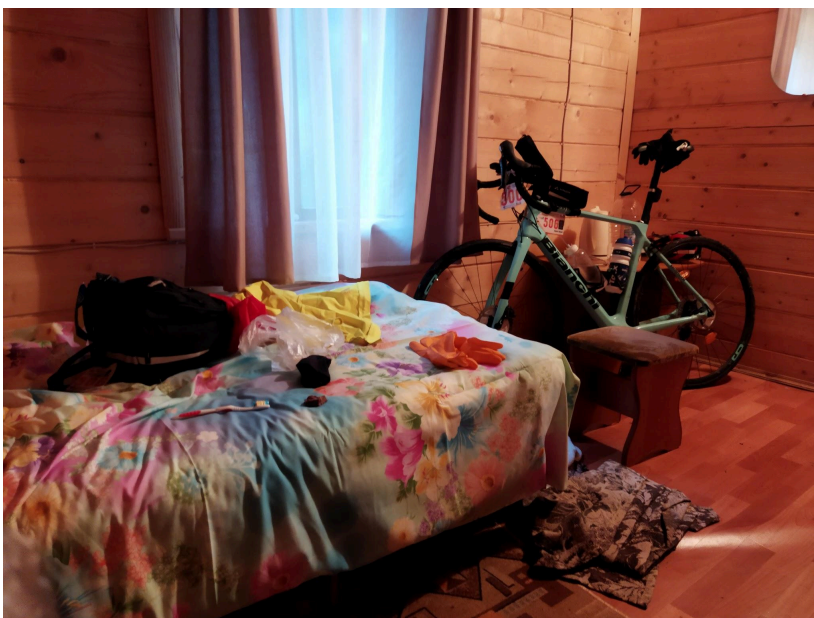
Переждала ливень, снова жарит солнце, поехала вверх. И буквально за 10 минут погода вновь резко меняется. Снова все почернело, и сверху обрушились потоки воды. И так 3 раза) Тучи просто ходили там наверху по кругу, от одной вершины к другой.

Перед вершиной выдалось километров 5 посуху. Развесила одежду и активно стараюсь высохнуть, очень уж не хочется лететь вниз с перевала мокрой.

КП8 все в том же спортивном комплексе. Встречаю там наконец-то Наташу Кудинову, которая сошла еще на третьем КП и едет дальше на автобусе с волонтерами. От ужина отказываюсь - вижу, что и над северным склоном Семинского перевала начинает чернеть, а я хочу проскочить до дождя. Да и мне еще нужно к ночи добраться до следующего КП9, в Катунь.

Перевал-то без дождя я проскочила, а вот дальше... Сначала стало нудно моросить, а потом где-то там наверху стали постепенно прибавлять напор воды. Свернуть некуда, дорога идет в долине вдоль реки, с двух сторон горы. И над этими горами висят угольно-черные махровые тучи. Километров за 30 до КП дождь перешел просто в ливень, когда не видно ничего дальше своего носа. Спрятаться совершенно негде, все мои куртки давно промокли насквозь, собачий холод. Меня догоняет Юрий Бриж из Минска, разговорами с ним пытаюсь хоть как-то остановить стук зубов. Представляю, что сейчас мне придется спать вот в этой вот сырой одежде в сырой же и холодной палатке на КП. Брррр... Предлагаю Юрию снять где-нибудь поблизости от КП домик. Он совершенно не против.

За километр до КП9 заезжаем на тур.базу, оплачиваем последний оставшийся у них свободный домик, крутим до КП за отметкой и за ужином. Набираем с собой конфет и уезжаем в домик - пить чай, сушиться и спать.



Выезжаем только около 7 утра, отлично выспавшись. Но на улице по-прежнему дождь и мы все так же едем вдоль реки, сырость и холод пробирают до костей.

Сворачиваем на мост, по нему только пешком - скользкие металлические панели и огромные щели между ними.



Здесь должна быть Бирюзовая Катунь, но все серо, уныло и беспросветно...(



Едем под дождем практически до Аи. Там и расстаемся - я заезжаю позавтракать в супермаркет, а Юрий двигается дальше.

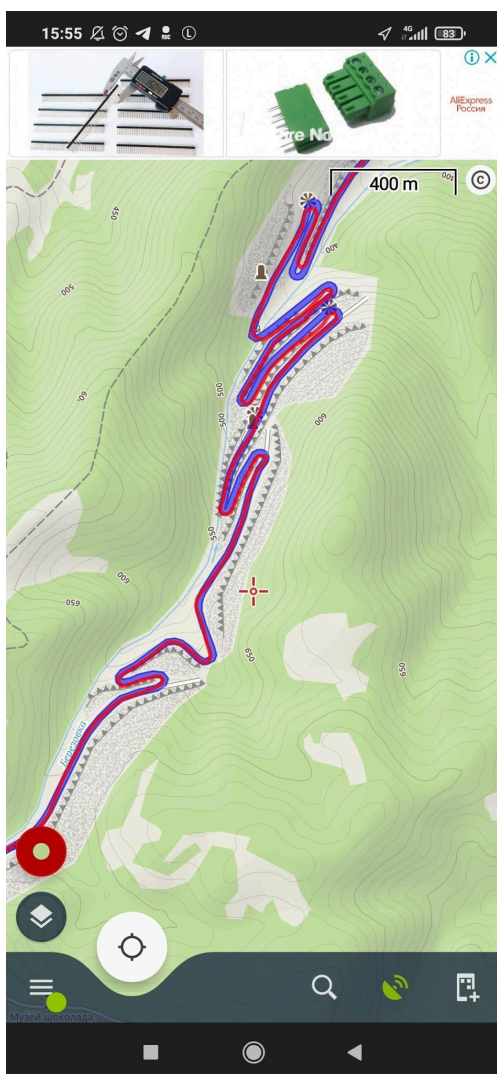
Сразу на выезде из Аи начинается подъем на Бирюксинский перевал. Перевал довольно пологий за исключением нескольких торчков по 12%, но протяженный (по 20 км в каждую сторону) и дорога сильно разбита. Петляю среди ям на подъемах, оттормаживаюсь в этих же ямах на спусках, где-то там отстегивается и теряется мой задний фонарик. Значит нужно успеть на финиш засветло!

Наконец-то выезжаю на нормальную дорогу к Алтайскому. КП10 где-то здесь, на стадионе.



На КП стараюсь не задерживаться, впереди у меня еще 160 км и подъем на Белокуруху. Скучный перегон по трассе, сворачиваю в деревеньки, начинаются тягуны и ветер в полях.

Вот и Белокуруха, последний серпантин. Выглядит на карте устрашающе, но на деле оказался подъемом с очень приятными градиентами. В самый раз, чтоб не расслабиться и не ушататься.



Вдоль подъема обзорные площадки и всяческие инсталляции)





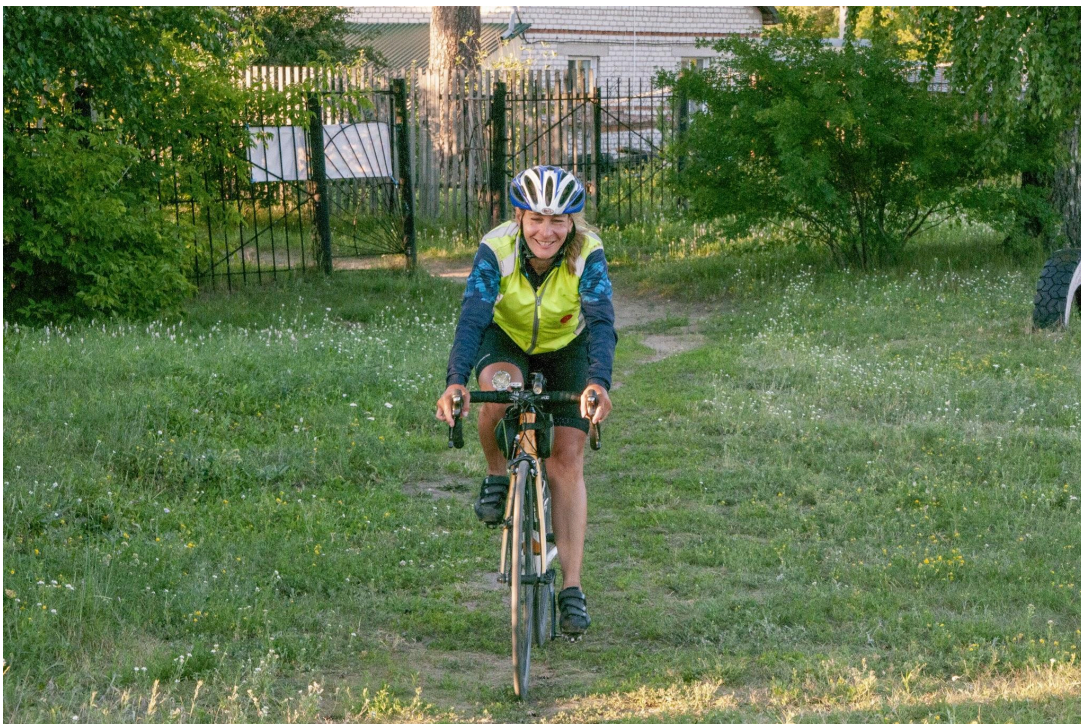
На вершине последнее КП11, волонтеры угощают потрясающим тонизирующим чаем из горных трав. Остались последние 95 км!

На спуске с серпантина встречаю Максима Фатехова, ребят из Балтийской звезды и еще многих и многих. Надо же, оказывается после меня еще едет куча народу!

Встречный ветер в полях, тягунки в обратную сторону и финишный кусок - щербатая трасса до Бийска.

Вот наконец-то объездная, поворот на Боровой, грунтовки и заезд в детский лагерь.

Волонтеры бегут навстречу, фотографируют. Ранее финишировавшие коллеги встречают аплодисментами)



83-36. Ура, кажется я проехала Чуйский тракт!)



Нахожу свой бегдроп, ужинаю, встречаю следующих финишировавших, тоже кому-то хлопаю, кого-то поздравляю)

Двигаюсь в сторону гостиницы, ловлю связь и наконец-то звоню Максиму dwtm - обрадовать, что я смогла, он переживал и поддерживал.

Отмываюсь, отсыпаюсь, на следующий день встречаемся на афтепати - пообщаться, рассказать друг другу, как ехалось)



Из наших присутствовал только Дима Кретов, но с супругой)



Утром домой, до свиданья, Алтай!

Спасибо клубу Новосибирск-Марафон за этот праздник! Организация была просто на высочайшем уровне, даже сосчитать не могу, сколько человек волонтерило для нас на этом бревете, но каждому из них низкий поклон. Ребята, ваша поддержка дорогого стоит!

Вот команда только с одного Яломана, на остальных КП было не меньше. Спасибо!



А еще спасибо моему велику, что все это выдержал, и Мобстеру, который ему в этом помогал)

Для статистики:

стартовало всего - 119

успешно финишировало - 97

сошло - 22

я обогнала - 37 (но не Нину 😊)

трек в страве <https://www.strava.com/activities/5594735536>