

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Уральский колледж технологий и предпринимательства»
(ГАПОУ СО «УКТП»)

Преподаватель – Югринов Владимир Евгеньевич

Обратная связь осуществляется : +79086330053; yugrinov59@mail.ru

Профессия : Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ОП. 06 Правила безопасности дорожного движения

Тема: «Оказание первой медицинской помощи».

Дата проведения: **14.02.2022** Группа № 310 Курс **3**

Вид учебного занятия:

Самостоятельное изучение нового материала.

Изучение нового материала по конспекту (учебной литературе).

Выполнить в личном конспекте следующее задание:

Изучить:

1. Виды и Причины дорожно-транспортного травматизма ,
2. Перечень медикаментов в медицинских аптечках транспортных средств утвержден Государственным стандартом.

Ответить на вопросы предыдущих тем:

1. Действия водителя при разрыве шины в движении.
2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза.

ОТВЕТЫ С ОПИСАНИЯМИ ВЫСЛАТЬ ПО ПОЧТЕ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ до 14.02.2022
yugrinov59@mail.ru

Ведомость

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1luBfDOjnBHEig-JhGEZAXFdQLLP5vL-8/edit#gid=1876480930>

КОНСПЕКТ

Дорожно-транспортный травматизм.

Дорожно-транспортный травматизм занимает первое место в мире по числу погибших и травмируемых. По данным Московского городского научно-исследовательского института скорой помощи им.

Склифосовского примерно у 17 % ДТП (т.е. у каждого из 5-6 жертв) причиной смерти стали кровотечение, асфиксия (удушье) и другие состояния, требовавшие немедленной доврачебной медицинской помощи, которая им не была вовремя оказана. Установлено также, что из числа всех жертв ДТП три человека из пяти погибают на месте, и каждый 12-13 человек – при эвакуации в лечебные учреждения.

Травмы при ДТП разнообразны и связаны с многочисленными переломами, вывихами, повреждениями черепа и головного мозга, порезами и порывами внутренних органов. Травмы при ДТП часто сопровождаются кровотечением, которое подразделяется на внутреннее и наружное, а также венозное, артериальное и капиллярное. Самое опасное - артериальное кровотечение - кровь вытекает из раны толчкообразно или бьет пульсирующей струей под действием давления, в результате чего пострадавший за короткий период времени теряет очень много крови. Венозное кровотечение менее обильно и менее опасно. Капиллярное кровотечение - повреждение мелких кровеносных сосудов, оно может быть и без нарушения целостности кожи, когда под кожей от сильного удара появляется синяк (гематома).

Особенно опасными травмами при ДТП считаются черепно-мозговые травмы, которые чаще всего и являются причиной смерти. Во многих случаях черепно-мозговые травмы трудно поддаются лечению и могут на протяжении всей жизни давать о себе знать в виде быстрой утомляемости, частой головной боли, головокружения и других симптомов. Черепно-мозговые травмы различают закрытые и открытые. Открытые черепно-мозговые травмы наиболее опасны, так как могут быть проникающими – нарушена целостность костей черепа, обломки этих костей могут повредить головной мозг. Закрытые черепно-мозговые травмы - это ушиб и сотрясение головного мозга. Эти черепно-мозговые травмы менее опасны, но и к ним нельзя относиться легкомысленно.

Что происходит при ДТП? При ДТП, в случае, если водитель (пассажир) имеет свободу перемещения в салоне, под действием сил инерции он продолжает двигаться вперёд со скоростью, которую имел автомобиль в

первоначальный момент. Удар тела человека о детали интерьера автомобиля происходит с этой же скоростью.

Пространственно-временная модель развития событий, когда на скорости 80 км/ч автомобиль совершает наезд на какое-либо

неподвижное препятствие, выглядит следующим образом:

Ø спустя 0,026 секунды после удара вдавливаются бампер; сила, в 30 раз превышающая вес автомобиля, останавливает его, тогда как его пассажиры, если они не пристёгнуты ремнями безопасности, продолжают двигаться в салоне автомобиля со скоростью 80 км/ч.

Ø спустя 0,039 секунды водитель продвигается вперёд на 15 см;

Ø спустя 0,044 секунды водитель грудной клеткой ломает руль;

Ø спустя 0,068 секунды он с силой в 9 тонн (!) ударяется о приборный щиток;

Ø спустя 0,092 секунды водитель и сидящий рядом с ним пассажир одновременно врезаются головой в переднее ветровое стекло автомобиля и получают смертельные повреждения черепа;

Ø спустя 0,100 секунды повисший на руле водитель отбрасывается назад - он уже мёртв.

Согласно п. 31.4.7 «Прочие элементы конструкции» ПДД ДНР, запрещена эксплуатация механических транспортных средств если в нем отсутствует медицинская аптечка (кроме мотоциклов без бокового прицепа и мопедов). Аптечка должна иметь нанесенные на ней сведения о типе транспортного средства, для которого она предназначена, и быть укомплектована медикаментами и приспособлениями, срок годности которых не истек.

Перечень медикаментов в медицинских аптечках транспортных средств утвержден Государственным стандартом.

Аптечка предназначена для использования в пассажирских легковых (с количеством пассажиров до 9 человек, включая водителя) и грузовых транспортных средствах. В аптечке полностью отсутствуют лекарственные препараты, в них имеются только медицинские изделия (вата, бинты, пластыри, перевязка и прочее),

Состав Аптечки:

- Ø жгут для остановки кровотечения -1 шт.;
 - Ø бинт марлевый стерильный (5 м x 10 см) – 2 шт.;
 - Ø бинт марлевый стерильный (7 м x 14 см) – 1 шт.;
 - Ø бинт марлевый нестерильный (5 м x 5 см) – 1 шт.;
 - Ø бинт марлевый нестерильный (7 м x 14 см) -1 шт.;
 - Ø салфетки кровоостанавливающие с фурагином (или его заменители) (6 см x 10 см) – 2 шт.;
 - Ø салфетки стерильные (6 см x 10 см) – 6 шт.;
 - Ø пакет перевязочный стерильный – 1 шт.;
 - Ø ножницы парамедицинские (с тупыми концами) – 1 шт.;
 - Ø пленка (клапан) для проведения искусственной вентиляции легких – 1 шт.;
 - Ø перчатки медицинские № 8 из полиэтилена, комплект – 1 шт.;
- В случае имеющих у водителя или пассажиров хронических заболеваний, аптечку разрешается доукомплектовать лекарственными препаратами для индивидуального употребления.
- Кроме указанных выше средств рекомендуется включать в аптечку, предназначенную для грузового автомобиля, который перевозит:
- Ø нефтепродукты - 200 мл масла вазелинового или 20 таблеток угля активированного;
 - Ø кислоты - 10 пакетов гидрокарбоната натрия (сода питьевой) в расфасовке по 4 г и 1 флакон (200 мл) дистиллированной воды;
 - Ø щелочи - 10 пакетов лимонной кислоты в расфасовке по 1 г и 1 флакон (200 мл) дистиллированной воды.

