

Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen den 20. juni 2021.

Sejlersæsonen 2020 var vist en af de mere bemærkelsesrige på grund af Covid19 pandemien, der blev erklæret umiddelbart efter vores forrige generalforsamling den 8. marts 2020.

Hele landet blev jo lukket ned, og der var ingen rejseaktiviteter. Det betød, at der blev et gevaldigt salg af både til alle dem, der ikke kunne komme sydpå i ferien. Vi fik kort sagt rigtig mange ny sejlere i Danmark.

Der har været og er stadig pres på, for at få plads i havnen. For nuværende har vi 12 på ventelisten.

Vi valgte modsat flere andre havne, at holde vores faciliteter åbne for gæstesejlere i hele sæsonen. Det kunne kun lade sig gøre ved at holde en meget høj hygiejne på toilet, bad og klubhuset.

Vi var oppe på, at toilet og bad blev coronarengjort 6 gange i løbet af en dag.

Men gæsterne var glade og værdsatte endnu en gang vores gode service, så vi fik besøg af rigtig mange gæstesejlere.

Men ikke alt kunne gennemføres. Havnens Dag, musik ved havnen, bestyrelsesmøder i klubhuset med mere måtte aflyses.

Pinseturen og brombærturen blev dog gennemført, om end med ret få deltagere.

Takket være Jann Højgård og Christian Hansen med hjælpere havde juniorafdelingen fuld fart på i 2020. Der var selvfølgelig Covid19-restriktioner undervejs, men det fik de klaret. Fedturen i august måned var også en succes.

Junker 22'eren Haløøj Bøje har været flittigt brugt – specielt ved onsdagssejladserne. Og her i løbet af vinteren 2020 – 2021 fik den sågar en bror – Haløøj Kaj, så nu sejles der match race.

Onsdagssejladserne har været en succes igen i 2020 trods restriktioner med antal personer pr. båd etc.

Bisserup Vinterbadere er jo kommet godt i gang. Den mobile sauna blev opstillet umiddelbart efter bådene var taget på land, men Covid19-restriktionerne lagde hurtig sin klamme hånd på brugen af saunaer, så det er ikke meget, den nåede at blive brugt. Men til næste efterår, er den helt sikkert klar.

Vinteren bød jo på en del isdannelse. Vi mistede 2 sideafmærkninger i sejlrenden, men de er erstattet. Ellers var der heldigvis ingen skader på vores broer og pæle i havnen.

Strand'beskyttelseslinjen for havneområdet blev fjernet i december 2019, og vi ansøgte allerede i januar 2020 om at få lov til at have 4 autocampere på parkeringspladsen.

Umiddelbart så det ud til at lykkes meget fint – kommunen forsynede os med skilte uden videre kommentarer, men så blev der bedt om, at det skulle i nabohearing. Vi holdt møde med naboerne og forklarede projektet hvorefter der var accept. Men så fandt kommunen ud af, at der skulle en ny høring til, da P-pladsen ligger i landzonen. Ting tager tid – så resultatet var, at vi først i august fik den endelige tilladelse og kunne åbne for 4 autocampere ad gangen i august... Vi har jo tabt indtægter på grund af en meget snørklet og langsommelig proces, men den regning må vi selv æde.

Vores klaptilladelse for oprensningen i sejlrenden udløb 16. januar 2021, så tidligt i september 2020 søgte vi om en ny klaptilladelse – magen til den gamle.

Svar fra Miljøstyrelsen: Der er 9 måneders svartid på sådan en ansøgning.

Efter utallige, møjsommelige arbejdstimer lykkedes det i sidste øjeblik at få en straksforlængelse af den gamle klaptilladelse igennem så vi havde ca. 14 dage til at få udført arbejdet inden der blev lukket ned for oprensning på grund af yngletid på Østerfed. Det betød så også at vi måtte hyre et nyt firma til at klare opgaven fordi Zøllner havde taget andre opgaver i mellemtiden. Efter flere ublu tilbud fra andre firmaer, fik DBB Dredging opgaven. De gjorde det til en nogenlunde rimelig pris og gjorde et godt stykke arbejde.

Der er så en hale på det her med en ny klaptilladelse. Miljøstyrelsen beordrede os til at tage og få analyseret sedimentprøver i sejlrenden vest for havnen – det koster så ca. 10.000 kr. Prøverne var meget fine og der var stor glæde, selv om det ikke var nogen overraskelse.

Så viser det sig, at fordi sedimentet er så rent skal det oprensede sediment ikke anvendes til klapning men til bypass (det har ikke noget med hjertekirurgi at gøre), men for at få en bypasstilladelse skal der laves en VVM-redegørelse – som så skal godkendes, og det tager tid. Så vi venter stadig på om den 3/4 arbejdsuge, der er lagt i at producere en VVM-redegørelse er gjort rigtig.

Vi venter også på en tilladelse til at flytte en kommende flydebro 7 m længere mod vest. Anmodningen blev indsendt i vinter og er nu sendt i høring.

Solcelleanlægget er godkendt af kommunen. Det bliver sat op i meget nær fremtid

Vi fik ikke genforhandlet lejekontrakten med Holsteinborg Gods i 2020, men 18. maj 2021 havde vi møde med den ny ejer Christopher Holstein, og vi er ved at være klar til at underskrive kontrakten. Planen med flydebroer har stor indflydelse på, hvor lang løbetid en kontrakt skal have.

Sejlerhilsner

Bisserup Sejlklubs bestyrelse.