

Правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та роботи на лінії

Правила безпечного ведення робіт, які повинен виконувати водій автотранспорту стосуються як організаційної сторони, так і його безпосередніх дій на різних етапах виконання технічного обслуговування автомобіля та під час управління ним на лінії.

До роботи водієм автомобіля допускається особа, не молодша 18 років, після:

- проходження попереднього (при прийомі на роботу) і періодичного (не менш як один раз на три роки) медичних оглядів та коли не має медичних протипоказань щодо даної професії;
- одержання вступного та первинного інструктажів з охорони праці;
- навчання на робочому місці безпечним методам праці, дотримання вимог пожежної безпеки та виробничої санітарії;
- перевірки знань із питань охорони праці з позитивним результатом та отримання відповідного посвідчення;
- одержання практичних навичок у роботі.

Водій автомобіля повинен:

- періодично проходити повторний інструктаж із питань охорони праці 1 раз на квартал і 1 раз на рік перевірку знань із питань охорони праці;
- дотримуватися правил внутрішньогорозпорядкутазобов'язань щодо охорони праці, передбачених колективним договором;
- знати і виконувати вимоги нормативних актів з охорони праці, правил дорожнього руху, пожежної безпеки;
- дбайливо ставитись до виробничого устаткування;
- підтримувати чистоту на робочому місці та території підприємства;
- виконувати вимоги особистої гігієни: перед прийманням їжі мити руки з використанням миючих засобів, приймати їжу тільки у відведених для цієї потреби приміщеннях, під час знаходження в рейсі - не пити воду з незнайомих водних джерел;
- вміти користуватися засобамиіндивідуальноготаколективного захисту, засобами пожежогасіння, знати місця їх розташування;
- уміти надавати першу (долікарську) допомогу при кровотечах, переломах, опіках, ураженні електричним струмом, раптовому захворюванні або отруєнні тощо.

Водій автомобіля має право відмовитись від дорученої роботи, якщо створилася виробнича ситуація, яка є небезпечною для життя чи здоров'я його або людей, що його оточують, і навколишнього середовища, та повідомити про це свого безпосереднього керівника або іншу посадову особу.

На робочому місці не дозволяється палити, вживати спиртні напої та ін ші речовини, що зумовлюють наркотичну дію на організм людини. Палити дозволяється тільки в спеціально відведених та обладнаних місцях.

- Щоб запобігти травмуванню та виникненню травмонебезпечних ситуацій, водію необхідно дотримуватись таких вимог: не залучати до виконання робіт сторонніх осіб;
- не починати роботу за відсутності умов для її безпечного виконання;
- не виконувати роботи, які не входять у посадові обов'язки. Особи, винні в порушенні вимог нормативних документів з питань охорони праці, можуть бути притягнуті до дисциплінарної, адміністративної, матеріальної та кримінальної відповідальності згідно з законодавством України.

Загальні вимоги до робочого місця, технічного стану та обладнання транспортних засобів:

Робочим місцем водія є салон (кабіна) автомобіля. До робочого місця водія автомобіля ставляться такі вимоги:

вітрове та бокове скло не повинні мати тріщин та затемнень, не допускається

використовувати додаткові предмети або наносити покриття, що обмежують оглядовість із місця водія, погіршують прозорість скла;

- бокові шибки повинні плавно пересуватися від ручки або склопідйомних механізмів;
- на сидінні та спинці сидіння не допускаються провали, рвані місця, виступаючі пружини та гострі кути; сидіння та спинка повинні мати справне регулювання, що забезпечує зручну робочу позу водія;
- ручки біля двірного прорізу, замки усіх дверей кузова або кабіни, а також привід керування дверима повинні бути справні;
- підлога кабіни (салону) автомобіля повинна застилатися килимком без пошкоджень;
- рівні звуку в кабінах вантажних автомобілів не повинні перевищувати 70дБа, в салонах легкових автомобілів та автобусів - 60 дБа. -

Технічний стан обладнання та укомплектованість автомобілів, причепів, напівпричепів усіх типів, марок, призначень, а також всіх механічних засобів із робочим об'ємом циліндрів більше 50 см³, що знаходяться в експлуатації, повинні відповідати Правилам технічної експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту, Правилам дорожнього руху України, Санітарним правилам із гігієни праці водіїв автомобілів, Інструкціям заводів-виробників, Правилам охорони праці на автомобільному транспорті.

Органи керування автомобілем повинні бути зі справними ущільнювачами, що перешкоджають проникненню відпрацьованих газів до кабіни (салону).

Системи живлення, змащення та охолодження повинні бути справними і не мати витікання палива, оливи, антифризу, води.

У відділеннях, призначених для пасажирів та водія, не повинно бути ніяких пристроїв та елементів паливної системи. Розміщення елементів паливної системи має бути таким, щоб у разі витікання паливо попадало тільки на дорогу і повністю виключало можливість його попадання на елементи вихлопної системи.

Елементи і з'єднання системи викиду відпрацьованих газів повинні бути у справному стані.

Вентиляція картера двигуна має працювати справно, не допускаючи прориву газів у підкапотний простір.

Стоянкова гальмівна система повинна забезпечувати нерухомий стан транспортного засобу повної маси на шляху з ухилом не менше

16%, а для легкових автомобілів, їх модифікацій для перевезення пасажирів, а також автобусів у спорядженому стані - не менше 23% і для вантажних автомобілів та автопоїздів у спорядженому стані - не менше 31%.

Диски коліс повинні надійно кріпитися на маточинах. Замкові кільця мають бути справними і правильно встановлені на своїх місцях. Не допускається наявність тріщин та погнутість дисків коліс.

Технічний стан електрообладнання автомобіля повинен забезпечувати пуск двигуна за допомогою стартера, безперебійне та своєчасне запалювання суміші у циліндрах двигуна, безвідмовну роботу приладів освітлення, сигналізації та електричних контрольних приладів, а також виключати можливість іскроутворення у проводах і затискачах. Усі проводи електрообладнання повинні бути укріплені і мати надійну непошкоджену ізоляцію, що виключає можливість їх обриву, перетирання, зношення або короткого замикання.

Запобіжники системи електрообладнання, що застосовуються для заміни відпрацьованих, повинні відповідати технічним вимогам.

Акумуляторна батарея має бути надійно закріплена. Не допускається підтікання електроліту з моноблоку акумуляторної батареї.

Кожний автомобіль повинен бути укомплектований упорними колодками не менше 2 шт., вогнегасником, медичною аптечкою, знаком аварійної зупинки (мигаючим червоним ліхтарем).

Автомобілі, що призначені для перевезення людей та пошти, спеціально обладнані для цієї мети, повинні укомплектовуватися додатково другим вогнегасником, при цьому один вогнегасник (ОП-5) повинен знаходитися в кабіні водія, другий (ОП-2) - у пасажирському

салоні або кузові автомобіля.

При підготовці до рейсу тривалістю більше однієї доби автомобілі повинні додатково укомплектовуватися підставками (козелками), лопатою, буксирним пристроєм, запобіжною вилкою (переносним пристроєм) для замкового кільця колеса, а взимку додатково ланцюгами проти ковзання.

Храповик колінчастого валу повинен мати неспрацьовані прорізи, а пускова рукоятка - пряму шпильку відповідної довжини та міцності. Ручка пускової рукоятки повинна бути гладкою, без задирок.

Двері кабін (салонів), капоти повинні бути із справними обмежувачами відкривання і фіксаторами відкритого та закритого "положення".

Підніжки, буфери, спеціальні площадки повинні мати незношену рифлену поверхню, бути надійно закріплені у місцях, передбачених конструкцією транспортного засобу.

Правила безпеки перед початком роботи

До початку роботи водій автомобіля зобов'язаний одержати від безпосереднього керівника інформацію про стан і особливості маршруту, умови праці на лінії, місцях вантажно-розвантажувальних робіт, особливості вантажу, що перевозиться, при направленні на новий маршрут додатково одержати позаплановий інструктаж.

Водій автомобіля може виїжджати на лінію тільки після:

- проходження медичного огляду і відповідної відмітки про це у дорожньому листі;
- прийняття транспортного засобу, впевнившись в його технічній справності, звернувши основну увагу на: справність рульового управління, надійність функціонування гальм, наявність звукової сигналізації. При виявленні несправності транспортного засобу повідомити безпосереднього керівника;
- забезпечення черговим механіком технічного огляду транспортного засобу з позитивним результатом.

Водій автомобіля має право відмовитись від виїзду на лінію, якщо:

- технічний стан автомобіля не відповідає правилам технічної експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту, Правилам дорожнього руху України, Правилам охорони праці на автомобільному транспорті, Санітарним правилам із гігієни праці водіїв автомобілів, інструкціям заводів-виробників тощо;

він не мав до виїзду відпочинку, передбаченого чинними нормативними актами про працю і охорону праці. Відправляючи водія в рейс тривалістю більше 1 доби, безпосередній керівник зобов'язаний:

- перевірити укомплектованість автомобіля необхідними пристроями, устаткуванням та інвентарем згідно з вимогами Правил охорони праці на автомобільному транспорті та їх справність;
- повідомити водію про режим праці та відпочинку в рейсі;
- записати у дорожньому листі маршрут руху із зазначенням місць тимчасового та тривалого відпочинку;
- при направленні двох та більше автомобілів у рейс для спільної роботи наказом призначити особу, яка відповідає за охорону праці. Виконання вимог цієї особи обов'язкове для всіх водіїв групи автомобілів.

Перед запуском двигуна необхідно переконатися, що автомобіль загальмований стоянковим гальмом, а важіль перемикання передач (контролера) поставлений у нейтральне положення.

Запуск двигуна повинен робитися за допомогою стартера. Використовувати заводну ручку дозволяється тільки у виняткових випадках.

При запусканні двигуна автомобіля заводною ручкою необхідно дотримуватись таких вимог:

- встановити упорні колодки з обох сторін колеса;
- пускову рукоятку прокручувати знизу догори;
- не брати рукоятку в обхват;

- при ручному регулюванні випередження запалювання установлювати пізніше запалювання;
- не включати запалювання, повернути колінчастий вал, переконавшись, що важіль перемикання передач знаходиться у нейтральному положенні, включити запалювання;
- не застосовувати будь-яких важелів та підсилювачів, що діють на пускову рукоятку або храповик колінчастого валу.

Забороняється здійснювати запуск двигуна шляхом буксирування автомобіля та перемикання ланцюга живлення стартера.

Перед запуском двигуна автомобіля, який підключений до системи підігрівання, необхідно відключити та від'єднати елементи підігрівання.

Заправку автомобіля слід проводити у відповідності до вимог Правил технічної експлуатації стаціонарних, контейнерних і пересувних автозаправочних станцій.

- При заправленні автомобіля забороняється:
- палити та користуватися відкритим вогнем;
- заправляти автомобіль паливом при працюючому двигуні;
- допускати перелив та розлив палива;
- знаходитись пасажирам у кабіні, салоні або кузові.

Правила безпеки під час виконання роботи

Під час керування транспортним засобом необхідно бути уважним, додержуватись Правил дорожнього руху. При ожеледі, у негоду, за умов поганої видимості вести автомобіль слід особливо обережно.

Водієві автомобіля забороняється:

- відхилятися від маршруту, за розписом руху;
- зупинятися в невстановлених (за маршрутом) місцях;
- перевозити сторонніх осіб і приймати від них приватні доручення;
- вести транспортний засіб із відкритими дверима і перевозити людей на підніжках;
- відкривати двері кабіни, вистрибувати із кабіни до повної зупинки автомобіля.

Особи, які знаходяться в автомобілі, зобов'язані виконувати вимоги водія з питань безпеки.

При подоланні залізничного переїзду водій автомобіля зобов'язаний:

- керуватися звуковою та світловою сигналізацією, положенням шлагбауму, вказівками чергового по переїзду;
- переїздити залізничні колії тільки при відсутності руху залізничного транспорту, а при його приближенні зупинити автомобіль не ближче 10 м від першої рейки;
- зупинятися на відстані не менше 20 м до переїзду, якщо в автомобілі виявлена несправність, що може викликати вимушену зупинку на переїзді;
- переїздити переїзд на одній із нижчих передач із швидкістю не більше 15 км/год.;
- зупинятися перед переїздом тільки однорядно.

При подоланні залізничного переїзду водію забороняється:

- переїздити залізничні колії у невстановлених місцях;
- зупинятися перед переїздом у два і більше рядів;
- об'їжджати на переїзді транспорт, що зупинився;
- розвертатися, перемикати швидкість, вимикати зчеплення, рухатися заднім ходом, самовільно відкривати шлагбаум;

рухатися при забороняючих сигналах світлофора;

- здійснювати рух при наявності несправностей в автомобілі, що можуть викликати зупинку автомобіля на переїзді.

Під час зупинок (стоянок) автомобіля водій, залишаючи транспортний засіб, повинен ужити всіх заходів проти самовільного його руху: зупинити двигун, встановити важіль перемикання передач (контролера) в нейтральне положення, загальмувати автомобіль стоянковим гальмом.

Якщо автомобіль стоїть навіть на незначному спуску, необхідно додатково підставити під

колеса упорні колодки.

На спусках та підйомах, де спосіб стоянки не регламентується засобами регулювання руху, транспортні засоби необхідно ставити під кутом до краю проїжджої частини так, щоб виключити можливість їх самовільного руху.

Виходячи із кабіни автомобіля або салону автобуса, водій повинен попередньо переконатися у стані поверхні землі (наявність вибоїн, слизькості, сторонніх предметів тощо), а при виході на проїжджу частину дороги ще й у відсутності руху як у попутному, так і зустрічному напрямках.

Забороняється водіям, вантажникам та іншим особам під час стоянки відпочивати або спати в кабіні, салоні при працюючому двигуні.

Вимоги безпеки при експлуатації автомобілів поза основної бази:

- Направлення автомобілів для виконання робіт у відриві від основної бази повинно оформлятися наказом по підприємству.

- Наказом власника підприємства призначається також старший групи, що направляється у відрядження (при 2-х і більше автомобілях), із числа досвідчених водіїв або бригадирів, на якого покладається відповідальність за додержання вимог безпеки праці.

Виконання вимог відповідальної особи обов'язкове для усієї групи, що направляється у відрядження.

- Перед від'їздом за призначенням необхідно з'ясувати на місці майбутнього розташування умови та особливості роботи, організацію житла та побуту складу групи, зберігання та профілактичного обслуговування транспортних засобів, медичного огляду водіїв.

- Спільно з власником організації, у розпорядження якої направляється автотранспорт, уточнити необхідне матеріальне та технічне забезпечення, що повинно бути здійснене як безпосередньо на підприємстві, так і на місці відрядження.

- При підготовці до роботи у відриві від основної бази необхідно провести профілактичне обслуговування усіх транспортних засобів.

При цьому особливу увагу необхідно звернути на вузли та агрегати, що забезпечують безпеку руху та праці, пожежну безпеку.

- При експлуатації, профілактичному обслуговуванні та ремонті транспортних засобів у відриві від основної бази необхідно дотримуватись тих же вимог безпеки, що й у звичайних умовах.

Правила Безпеки після закінчення роботи

Поставити автомобіль на місце, відведене для стоянки.

Зняти спецодяг та прибрати його і інші засоби індивідуального захисту в місце постійного зберігання, вмити руки.

Повідомити безпосереднього керівник про всі недоліки, дорожні пригоди та аварії, що виникли чи могли виникнути у процесі роботи.

Оглянути робоче місце на відповідність вимогам охорони праці та пожежної безпеки.

Правила безпеки в аварійних ситуаціях

При виникненні дорожньо-транспортної пригоди (як свідок або учасник) водій автомобіля повинен:

- подати потерпілому першу долікарську допомогу, викликати швидку медичну допомогу по тел. 03;

- негайно повідомити про подію в ДАІ;

- максимально зберегти всі сліди події (якщо не можна організувати об'їзд, водії зобов'язані скласти схему розташування всіх предметів і слідів на дорозі, підписати схему у свідків з адресами і телефонами і тільки після цього прибрати машину з дороги);

- ставши свідком наїзду або аварії, коли водій з місця пригоди втік, необхідно запам'ятати і відразу записати номер, марку, колір і будь-які прикмети машини і по можливості, подавши допомогу потерпілим, передати ці дані в ДАІ.

При виникненні пожежі в автомобілі необхідно:

- зупинити автомобіль і вимкнути двигун;
 - поставити машину на гальма і блокувати колеса (нестійке положення може ускладнити гасіння);
 - загасити пожежу засобами пожежегасіння та підручними засобами (несинтетична накидка, пісок, земля, одяг тощо);
 - за наявності потерпілих необхідно віднести їх в безпечне місце;
 - виставити сигнали на дорогу;
 - викликати допомогу медичну і технічну, пожежних, міліцію (при потребі);
- стежити, щоб не було витоку бензину, солярки, газу.

Вогонь в автомобілі виникає майже завжди під капотом двигуна через розрив трубопроводу, що подає бензин або інше паливо, або в результаті загорання в карбюраторі, з'єднання газових балонів. В таких випадках необхідно зробити таке:

- роз'єднати контакти, витягнувши ключ із замка запалювання;
- якщо машина працює на газу-закрити обидва крани, розташовані в багажнику на баку з паливом;
- направити струмінь вогнегасника на осередок полум'я, якщо його немає - використати пісок, землю, накидку, одяг. Ефективний також пакет із водою, кинутий із силою на охоплені полум'ям частини автомобіля;
- якщо загорівся тільки карбюратор, достатньо ввімкнути двигун на максимальні обороти, щоб «збити» вогонь;
- якщо вогонь охопив частину машини, де знаходиться бензобак, газові балони - слід негайно покинути її, тому що можливий вибух.

Правила безпечного ведення робіт при технічному обслуговуванні автомобіля

Правила безпечного ведення робіт при технічному обслуговуванні автомобіля повинні відповідати вимогам, які застосовуються до приміщень та території, до обладнання та інструменту які при цьому використовуються, і санітарно-побутовим нормам.

Розташування виробничих та допоміжних будівель, споруд і приміщень повинно відповідати технологічному процесу обслуговування та ремонту транспортних засобів. Виробничі і допоміжні приміщення та споруди необхідно використовувати тільки за їхнім призначенням.

На території і у виробничих приміщеннях забороняється:

- палити поза межами спеціально відведених для цього місць;
- користуватися відкритим полум'ям у непередбачених для цього місцях без прийняття відповідних протипожежних заходів;
- завалювати запасні ворота як зсередини, так і ззовні, підхід та під'їзд до них завжди повинен бути вільним;
- безладно розміщувати і зберігати (привалювати, упирати) матеріали, агрегати, запчастини тощо до елементів будинків, споруд, устаткування і огороження.

Повітря робочої зони, шум, вібрація, освітлення тощо на робочих місцях виробничих приміщень повинні відповідати вимогам діючих нормативних актів.

У приміщеннях фарбувальних, фарбоприготувальних і акумуляторних дільниць, виконання протикорозійних робіт та ремонту паливної апаратури, а також ацетиленових генераторів підлога повинна бути виконана з матеріалів, які не дають іскри при ударі по них.

Для регулювання приладів газової системи живлення безпосередньо на автомобілі виділяється окреме від інших приміщення.

Дільниці, пости, майданчики мийки автомобілів повинні мати ухил не менше 2° в бік приймальних колодязів і лотків, розташування яких виключає попадання стічної води на територію (в приміщення) підприємства.

Входи у приміщення виконання акумуляторних робіт і ремонту паливної апаратури повинні бути віддалені від інших суміжних приміщень, коридорів і сходових кліток

тамбур-шлюзами. Двері цих приміщень повинні відчинятися назовні.

Для виконання робіт із кислотними і лужними акумуляторами необхідно передбачати окремі приміщення, в кожному з яких повинні бути три поєднані між собою відділення: одне - для ремонту, друге - для зарядки, третє - для зберігання кислоти (лугу) і приготування електроліту.

Для виконання фарбувальних робіт повинно бути два приміщення: одне - для приготування фарби, друге - для постів фарбування і сушки.

Розташування оглядових каналів і естакад на території підприємства або в приміщеннях повинно забезпечувати безпечний заїзд та з'їзд із них транспортних засобів. Довжина їх робочої зони повинна бути не менше габаритної довжини транспортних засобів. Ширина - виходячи із розмірів колії транспортного засобу з урахуванням зовнішніх або внутрішніх реборд. Глибина: для легкових автомобілів - 1,3-1,5 м, для вантажних і автобусів - 1,1-1,2 м.

Оглядові канали для входу в них і виходу обладнуються сходами шириною не менше 0,7 м, а для безпечного виходу водія із транспортного засобу і посадки в нього, естакади повинні обладнуватися майданчиками шириною, рівною ширині дверей транспортних засобів плюс 0,3 м, але не менше 1,2 м.

Помісти, майданчики для виконання робіт з обслуговування та ремонту автомобілів, які розташовані на висоті 1 м і більше, повинні бути стійкі, мати драбину і поручні висотою 1 м з одним середнім проміжним горизонтальним елементом і суцільну бокову обшивку від підлоги на висоту не менше 0,15 м. Відстань між стояками поручнів не повинна бути більше 2 м. Ширина помосту повинна бути не менше 0,6 м. Товщина досок настилу - не менше 40 мм. Переносні драбини-стрем'янки, що виготовлені із дерева, повинні мати врізні у тятиву сіддці шириною не менше 150 мм і бути скріплені через кожні 2 м стяжними болтами. Відстань між сіддцями повинна бути в межах 250-150 мм. Нижні кінці драбини повинні мати наконечники, що перешкоджають її ковзанню. Задні ніжки драбин-стрем'янок повинні бути скріплені стяжками.

Ручні інструменти (молотки, зубила, пробійники тощо) не повинні мати:

- на робочих поверхнях пошкоджень (вибоїн, відколів);
- на бокових гранях, у місцях затискання їх рукою, задирок та гострих ребер;
- на дерев'яних поверхнях ручок сучків, задирок, тріщин;
- наклепів та перегартованих робочих поверхонь.

Слюсарні лещата повинні бути у повній справності, міцно захоплювати затискуваний виріб і мати на губках неспрацьовану насічку. Гайкові ключі повинні відповідати розмірам гайок та головок болтів і не мати тріщин та забоїв. Лезо викруток за товщиною повинно відповідати ширині шліца в головці гвинта. Ручні електричні машини (інструмент) підлягають періодичній перевірці не менше одного разу в 6 місяців. У конструкції ручного механізованого інструменту масою понад 5 кг повинен бути пристрій для його підвішування та перенесення.

Перед початком роботи слід перевірити весь інструмент. Під час роботи устаткування не допускається його чищення, змащення або ремонт.

Миття автомобілів, агрегатів, вузлів та деталей повинне проводитися в спеціалізованих приміщеннях або на відкритих майданчиках. Для миття та знежирення повинні застосовуватись негорючі суміші, пасти, розчинники та емульсії, а також ультразвукові та інші безпечні у пожежному відношенні установки. Концентрація лугових розчинів повинна бути не більше 2-5%. Після миття луговими розчинами потрібне обов'язкове промивання гарячою водою. Забороняється застосовувати бензин та інші легкозаймисті матеріали для протирання автомобілів, знежирення і миття деталей, вузлів і агрегатів.

При профілактичному обслуговуванні та ремонті транспортних засобів забороняється:

- виконувати будь-які роботи на автомобілі (причепі, напівпричепі), який вивішений тільки на одних підйомних механізмах (домкратах, наканавних пересувних підйомниках, телях тощо);
- підкладати під вивішені частини автомобіля (причепа, напівпричепа) замість підставок (козелків) диски коліс, цеглу та інші випадкові предмети;

- установлювати домкрат на випадкові предмети або підкладати їх під плунжер домкрата;
- знімати і ставити ресори на транспортні засоби усіх конструкцій і типів без попереднього їх розвантаження від маси кузова шляхом вивішування кузова з установленням підставок (козелків) під нього або раму автомобіля;
- проводити обслуговування та ремонт автомобілів при працюючому двигуні, за винятком окремих видів робіт, технологія проведення яких вимагає запуску двигуна;
- підіймати (вивішувати) автомобіль за буксирні пристрої (гаки) шляхом захоплення їх тросами, ланцюгами або гаком підйомного механізму;
- підіймати (навіть короткочасно) вантажі масою більше, ніж це вказано на табличці даного підйомного механізму;
- оглядати, поправляти, ремонтувати пневморесору, якщо робітник знаходиться між кузовом транспортного засобу і колесом;
- знімати, встановлювати та транспортувати агрегати при запалюванні їх тросами або канатами без спеціальних захватів;
- підіймати вантаж при косому натязі троса або ланцюгів;
- залишати інструмент і деталі на автомобілі (рамі, агрегатах, підніжках, капоті тощо), краях оглядової канами;
- розбирати і ремонтувати деталі та вузли двигунів і системи живлення автомобілів, що працюють на етилованому бензині, без нейтралізації відкладень тетраетилсвинцю;
- транспортувати агрегати на візках, не обладнаних пристроями, що запобігають їх падінню.

У зоні профілактичного обслуговування та ремонту транспортних засобів забороняється:

- виконувати роботи на робочих місцях, які не відповідають вимогам безпеки;
 - мити деталі, агрегати, руки і т. п. легкозаймистими рідинами (бензином, розчинниками тощо);
 - зберігати та залишати легкозаймисті та горючі рідини, злите паливо, кислоти, карбід кальцію, порожню тару з-під палива та мастильних матеріалів тощо;
- проводити роботи з відкритим вогнем без спеціального дозволу і вжиття заходів протипожежної безпеки;
- заправляти автомобілі паливом;
 - захарашувати проходи між стелажми і виходами із приміщень (детальми, вузлами, агрегатами, тарою тощо);
 - при постановці автомобіля на оглядову канаву перекривати ним основний та запасний виходи з неї;
 - установлювати автомобілі з відкритими горловинами баків і при наявності течі із паливної системи.

При виконанні шиномонтажних робіт забороняється:

- при демонтажі шини вибивати диск кувадлом (молотком);
- зняття одного із здвоєних коліс з автомобіля без застосування домкрата, шляхом наїзду другого здвоєного колеса на предмет, що виступає;
- при накачуванні шини повітрям поправляти її положення на диску постукуванням;
- монтувати шини на диски коліс, що не відповідають розміру шин і якщо вони мають задирки та пошкодження, які перешкоджають монтажу;
- під час накачування шини або коли шина знаходиться під тиском, поправляти положення бортового та замкового кілець, бити по замковому кільцю молотком, кувадлом або іншими предметами;
- накачувати шину більше норми, установлені заводом-виготовлювачем;
- перекичувати вручну колеса, диски та шини масою понад 20 кг;
- застосовувати при монтажі шини замкові та бортові кільця, що не відповідають даній моделі.

При роботі з паяльною лампою забороняється:

- розпалювати несправну паяльну лампу;

- заливати лампу пальним більше, ніж на % ємкості її резервуару;
 - використовувати для заправлення етилований бензин;
 - заправляти паяльну лампу пальним, виливати пальне або розбирати паяльну лампу ближче, ніж 3 м від відкритого вогню;
 - заливати пальне в не охололу лампу;
 - випускати стиснуте повітря через паливний отвір лампи, що горить, або при не охололому пальнику;
 - підвищувати тиск у резервуарі лампи при накачуванні повітря більше допустимого робочого тиску згідно з паспортом;
- працювати з лампою, яка не пройшла періодичну перевірку.
- При проведенні акумуляторних робіт забороняється:
- входити в зарядну з відкритим вогнем (запаленим сірником, цигаркою тощо);
 - виконувати роботи при виключеній або несправній вентиляції;
 - користуватися в зарядній електронагрівальними приладами;
 - зберігати в акумуляторному приміщенні бутлі з сірчаною кислотою більше добової потреби, а також порожні бутлі та посудини. Їх необхідно зберігати у спеціальному приміщенні;
 - спільно зберігати та заряджати кислотні та лужні акумуляторні батареї в одному приміщенні;
 - перебування працівників у приміщенні для зарядження акумуляторних батарей, крім обслуговуючого персоналу.