

Контрольная работа № 14 ЛКМ. Вариант 4

Вопрос № 1. Какую природу имеет коррозия материала?

Вопрос № 2. В какой среде протекает химическая коррозия?

Вопрос № 3. Когда возникает коррозия металла?

Вопрос № 4. Что такое - протекторная защита от коррозии?

Вопрос № 5. Какие природу имеют антикоррозийные покрытия металлов?

Вопрос № 6. Какой принцип защитного действия таких покрытий?

Вопрос № 7. На какие типы делятся неметаллические антикоррозийные покрытия?

Вопрос № 8. Какие существуют типы пленочной защиты?

Вопрос № 9. В чем заключается процесс антикоррозийной защиты металла используют Фосфатирования?

Вопрос № 10. На сколько эффективно фосфатирование металла при его эксплуатации в условиях окружения горючесмазочными материалами?

Вопрос № 11. В каком процессе при ремонте автомобиля применяют фосфатирование?

Вопрос № 12. Какую толщину имеют мелкокристаллические защитные слои?

Вопрос №13. Используют или нет мелкокристаллические слои металла полученные после фосфатирования или подвергают дальнейшей обработке?

Вопрос № 14. Какими свойствами обладает первый слой при фосфатировании?

Вопрос № 15. Какой цвет фосфатного покрытия образуется на металле?

Вопрос № 16. Какой цвет фосфатного покрытия образуется на стали и после какой его обработке?

Вопрос № 17. Опишите свойства фосфатного покрытия?

Вопрос № 18. Какое фосфатное покрытие по твердости?

Ответ: Фосфатное покрытие по твердости мягче стали, но более твердое, чем латунь или медь.

Вопрос № 19. Зачем кузов автомобиля подвергают фосфатированию?

Вопрос № 20. Сколько времени должно пойти фосфатированием и последующим грунтованием поверхности?

Вопрос № 21. Как влияет на срок службы защитного слоя металла качество подготовка защищаемой поверхности?

Вопрос № 22. К каким требованиям сводится подготовка поверхности кузова автомобиля перед шпатлеванием?

Вопрос № 23. Почему риска от абразива Р80 на металле является оптимальной для физической адгезии шпатлевки?

Вопрос № 24. Какой градацией абразива можно обрабатывать пластиковые части кузова автомобиля ?

Вопрос № 25. Что нужно обязательно сделать после обработки поверхности детали кузова автомобиля шлифовкой?

Вопрос № 26. Что нужно, что бы после шпатлевки и покраски деформированной части кузова автомобиля краска в ремонтируемом месте не стала вздуваться?

Вопрос № 27. Сколько слоев наносят грунта под шпатлевку обработанной поверхности металла детали кузова автомобиля?

Вопрос № 28. Сколько нужно замешивать шпатлевки?

Вопрос № 29. Сколько % отвердителя нужно добавлять?

Вопрос № 30. Какой слой шпатлевки называют адгезитным?

Вопрос № 31. Недостаток электрохимического фосфатирования?