

ĐƠN VỊ CHỦ QUẢN (nếu có)
TÊN DOANH NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số:...../SCCĐXD

Bình Dương, ngày..... tháng..... năm 20..

CÔNG VĂN ĐỀ NGHỊ SỬA CHỮA CỘT ĐO XĂNG DẦU

Kính gửi: (1)

Tên Doanh nghiệp:

Địa chỉ:

Điện thoại:

Fax:

Chúng tôi đề nghị sửa chữa cột đo xăng dầu có thông tin như sau:

1. Cột đo xăng (dầu) thứ nhất:

- Kiểu:

Số hiệu (S/N):

- Số tem kiểm định:

Thời hạn hiệu lực:

- Giấy chứng nhận kiểm định số:

do (3) cấp ngày

- Tình trạng các vị trí niêm phong, kẹp chì:

- Lý do sửa chữa:

2. Cột đo xăng (dầu) thứ hai: tương tự các nội dung cần cung cấp như mục 1.

Đề nghị (1) trong thời hạn ba (03) ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản đề nghị này, Quý đơn vị phải đáp ứng đề nghị sửa chữa của chúng tôi hoặc có văn bản từ chối thực hiện với lý do chính đáng gửi chúng tôi và Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng (để báo cáo), đảm bảo đúng quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- (2)..... (để báo cáo);
- (3).....(để biết);
- Lưu VT.

CHỦ DOANH NGHIỆP

(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)

Ghi chú:

- (1): Tên cơ sở cung cấp sửa chữa cột đo xăng dầu. VD: Công ty CP Anh Thụ;
- (2): Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Bình Dương, viết tắt: CC TĐC;
- (3): Tên tổ chức kiểm định cột đo xăng dầu. VD: Trung tâm Kỹ thuật tiêu chuẩn đo lường chất lượng Bình Dương, viết tắt: TT KTTĐC.

- Công văn này chỉ áp dụng cho trường hợp: Sai số kết quả đo lường xăng dầu vượt quá 1,5 lần sai số cho phép của phương tiện đo được sử dụng để bán xăng dầu hoặc cột đo xăng dầu bị hư hỏng, phải tiến hành hiệu chỉnh, sửa chữa, thay thế các chi tiết, bộ phận, chức năng đã được niêm phong, kẹp chì.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN SỬA CHỮA CỘT ĐO XĂNG DẦU

Hôm nay, vào lúc.....giờ.....phút, ngày.....tháng.....năm.....tại:

Doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu:

Địa chỉ:

Điện thoại:

Fax:

Chúng tôi gồm có:

1. Bên doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu (1):

- Ông (Bà): , chức vụ:

- Ông (Bà): , chức vụ:

2. Bên đơn vị sửa chữa cột đo xăng dầu (2):

- Tên đơn vị sửa chữa:

- Địa chỉ:

- Ông (Bà): , chức vụ:

- Tên người trực tiếp sửa chữa: SĐT:

- Số giấy CMND:.....(kèm bản sao giấy CMND)

Tiến hành sửa chữa cột đo xăng dầu như sau:

a) Cột đo xăng (dầu) thứ nhất:

- Kiểu: Số hiệu (S/N):

- Số tem kiểm định: Thời hạn hiệu lực:

- Giấy chứng nhận kiểm định số:

do (3) cấp ngày

- Tình trạng các vị trí niêm phong, kẹp chì trước khi sửa chữa:

- Nội dung sửa chữa:

- Tình trạng các vị trí niêm phong, kẹp chì sau khi sửa chữa:

- Thời gian sửa chữa: Từ ngày...../...../.....đến ngày/...../.....

- Cách thức niêm phong hoặc kẹp chì các bộ phận được sửa chữa:

b) Cột đo xăng (dầu) thứ 2: tương tự các nội dung cần cung cấp như mục a.

Sau khi (2) đã sửa chữa xong, cột đo xăng dầu của (1) hoạt động bình thường và đảm bảo đúng với mẫu đã được phê duyệt theo quy định. (2) đề nghị (1) thực hiện việc đăng ký kiểm định cột đo xăng dầu sau khi sửa chữa trước khi đưa vào sử dụng đúng quy định. Đồng thời, bản sao Biên bản sửa chữa và Giấy chứng nhận kiểm định cột đo xăng dầu sau khi sửa chữa phải được gửi cho Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng để báo cáo.

Biên bản được hai bên thống nhất thông qua vào lúcgiờ.....phút, ngày.....tháng.....năm.....tại

..... và được lập thành hai bản, có giá trị như nhau.

**ĐẠI DIỆN
ĐƠN VỊ SỬA CHỮA**
(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)

**ĐẠI DIỆN DOANH NGHIỆP
KINH DOANH XĂNG DẦU**
(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)

Ghi chú:

- (1) : Tên doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu;
- (2): Tên đơn vị sửa chữa cột đo xăng dầu;
- Biên bản này chỉ áp dụng cho trường hợp sửa chữa nếu: Sai số kết quả đo lường xăng dầu vượt quá 1,5 lần sai số cho phép của phương tiện đo được sử dụng để bán xăng dầu hoặc cột đo xăng dầu bị hư hỏng, phải tiến hành hiệu chỉnh, sửa chữa, thay thế các chi tiết, bộ phận, chức năng đã được niêm phong, kẹp chì.