

Az 578-as jelzésű autóbusz útvonalának módosítása

Az elmúlt években számos fórumon több százan javasolták, hogy Vecsés és Gyál között szükség lenne közforgalmú közösségi közlekedés beindítására. Ez év márciusában - bárminemű előzetes egyeztetés nélkül - a Volánbusz bejelentette, hogy az M3-as metró déli szakaszának felújításához kapcsolódva autóbuszjáratot indít a két város között. Az 578-as számjelzésű buszok csak munkanapokon, reggel és délután óránként, napközben kétóránként közlekednek, április 6-a óta.

Bár a hosszú évek óta várt járat több mint három hónapja közlekedik, a tapasztalatok kiábrándítók: a buszok nap mint nap üresen futják a köröket, utas inkább csak elvétve fordul elő a járatokon. A járat kevésbé sikeres üzemének több oka is felsorolható.

- 1) Az autóbusz útvonalvezetése már önmagában kevés embert ösztönöz arra, hogy az 578-as járatral utazzon. Gyálon az autóbusz jelentős területet jár be, sok megállóhelyet érint, azonban a buszra felszálló gyáliak Vecsésen csak a vasútállomáshoz tudnak eljutni a busszal, a fontosabb utazási célpontokat az útvonal elkerüli: nem érinti a busz a Városházát, a Szakorvosi Rendelőt, a Market Centralt, a Lincoln úti irodai térséget és a repülőtér környezetét sem. A vasútállomástól induló busz mindössze egy helyen áll meg, mielőtt elhagyja a Vecsést, így a város legnagyobb részéről csak irreálisan nagy gyaloglással lenne elérhető. Aki tehát Vecsésről utazik Gyálra, az várhatóan más utazási lehetőséget keres magának.
- 2) A járat csak a meglévő infrastruktúrát használja, új megállóhely egyik városban sem épült a buszjárat részére. Emiatt olyan emberek is kimaradnak az utazásból, akik egyébként az útvonal közelében laknak, vagy úticéljuk az útvonal mentén található. Néhány példa mindkét városból:
 - a) Vecsésen a CBA/Aldi térségében csak az egyik irányban állnak meg a buszok. Aki tehát bevásárolni utazna át Gyálról Vecsésre, annak odafelé csak pár perc az út az autóbusszal, visszafelé viszont vagy csomagokkal együtt visszasétál Gyálra, vagy felszáll az ellenkező irányba haladó autóbuszra, ami a Vasútállomásnál 34 percet várakozik, mielőtt újra Gyál felé venné az irányt.
 - b) Ha valaki Vecsésen, a Besztercei úton lévő két megálló egyikéből úgy döntene, hogy az 576-os autóbusz helyett vonattal utazna a fővárosba, az 2-3 perces utazással eljut a vasútállomásig az 578-as járatral. Visszafelé azonban azzal lenne kénytelen szembesülni, hogy a vasútállomástól induló busz előbb végigjárja a Gyált, mielőtt eljut a Besztercei utcához, 20 percnél is hosszabb utat bejárva.
 - c) Gyálon, a Vecsés felől beérkező autóbusz végighalad a Vecsési úton, az első megállóhelye azonban csak a Széchenyi utcánál található. Így a Vecséshez közeli utcák (pl. Egressy utca, Budai Nagy Antal utca) lakói annak ellenére sem tudják az új buszt igénybe venni, hogy az utcájuk végében halad el, ráadásul ebben a városrészben egyéb közösségi közlekedési eszköz sem közlekedik.
- 1) Az 578-as járat menetrendje a Monor és Budapest-Nyugati között közlekedő S50-es személyvonatokhoz csatlakozik. Erre a csatlakozásra jelenleg láthatóan nincs komoly igény, ami nem véletlen, az okát két példán lehet szemléletesen bemutatni:
 - a) Ha valaki reggel például a Gyál, Ady Endre utcai megállótól akarna a 7:31-kor induló 578-assal, majd arról vonatra szállva Budapestre utazni, akkor a jelenlegi menetrend

szerint 8:05-re érkezne Kőbánya-Kispestre (késéssel nem számolva). Ha ugyanebben a megállóban inkább a 6 perccel később induló 94M autóbuszra szállna fel az utazó, akkor 8:08-kor már a Nagyvárad téren tud leszállni az autóbusról, ez behozhatatlan különbség. Mindemellett Gyálról 19 db buszjárat indul egy óra alatt Budapestre a reggeli csúcsforgalomban, az 578-as pedig óránként csak egyszer közlekedik.

- b) Délután az 578-as autóbusz minden órában az egyik, Budapestről érkező S50-es személyvonathoz csatlakozik. Ha valaki Budapest belvárosából ezen az útirányon akarna Gyálra utazni, akkor a metróról leszállva a Nagyvárad téren például 15:33-kor kellene a metrópótló buszra felszállnia ahhoz, hogy arról (sietős léptekkel) át tudjon szállni a 15:53-kor induló S50-esre, majd Vecsésen 16:15-kor az induló 578-asra. Erről a legelső gyáli megállóban, a Gyál, Vecsési útnál 16:21-kor tudna leszállni. Ha ugyanazzal a metrópótló busszal csak a Határ útig menne utasunk, majd ott átszállna a 94E autóbuszra, akkor 16:22-kor szállhatna le ugyanabban a megállóban, idő-megtakarítás tehát lényegében nincs (és ekkor még nem vettük figyelembe a vonatok nem túlságosan ritka késéseit). Amennyiben viszont a reggeli példánál maradva az Ady Endre utcáig akarna utazni valaki, akkor a 94E-ről már 16:15-kor leszállhatna ott, míg az 578-asról csak 16:26-kor, itt már teljesen egyértelmű a buszjárat előnye a vonattal kombinált utazáshoz képest.

Az 578-as sem Gyálon, sem Vecsésen nem csatlakozik egyik ott közlekedő autóbushoz sem. Ez Gyálon, a viszonylag sűrűn járó autóbuszok mellett kevésbé problémás, Vecsésen annál inkább. Az 587-asról a vecsési Helyi járatra átszállva ugyanis a Városháza, a Szakorvosi Rendelő és a Market Central is elérhető volna, azonban az átszállások menetrendileg nem biztosítottak: az 578-asról szállna át a helyi járatra a CBA-nál, akkor 36-37 perc várakozásra számíthat, ellenkező irányban pedig a Kinizsi utcánál leszállva 2-3 perc alatt át lehet sétálni a Vasútállomáshoz, de onnan az 578-as általában 28-29 perc múlva indul csak.

A leírtak, és a buszok közlekedéséről szerzett tapasztalatok azt mutatják, hogy az 578-as járat a mai formájában kudarcra van ítélve, mert nem teljesíti feladatát: nem teremt valódi, az utazóközönség számára értékes kapcsolatot a két település között, holott erre volna igény. Annak érdekében, hogy a járat ne kerüljön „vesztésglistára”, a buszok útvonalának és közlekedési rendjének módosítását javasoljuk.

Javaslatunk kialakítása során az alábbiakat tartottuk szem előtt:

- A korábbi közvélemény-kutatás során sok észrevétel érkezett, amelyek mindegyike egyetlen járatral nem, vagy csak nagyon körülményesen fedhető le, ugyanakkor azonosíthatóak olyan célpontok, amelyek reálisan felfűzhetők a járatra.
- Az ITM-hez benyújtott közérdekű adatigénylésre kapott válasz alapján a járat közlekedésének költsége biztosított. Ez indirekt módon sugallja, hogy a jelenlegi költségek szerepelnek a tervekben, ezért törekedtünk arra, hogy kirívó mértékben ne növeljük a költségeket.
- A közúti infrastruktúra kötöttségeit figyelembe vettük, csak autóbusszal járató útvonalakat vettünk számításba.

A fentiek figyelembe vételével az autóbuszok útvonalának és forgalmi rendjének módosítására az alábbi javaslatokat tesszük:

- A buszjárat végállomása kerüljön át a Market Centralhoz, a jelenlegi, Vecsés vasútállomás végpont felhagyásával.
- A buszok érintsék a Lincoln utat, eljutást biztosítva az ottani munkahelyekhez.
- Vecsésen az autóbusz mindkét irányban azonos útvonalon közlekedjen annak érdekében, hogy az érintett megállókból mindkét irányban igénybe vehető legyen utazásra.
- A gyaloglási távolságok csökkentése érdekében épüljön új megállópár a Lőrinci út – Besztercei utca kereszteződés közelében, valamint a Széchenyi utcában, a Móricz Zs. utca közelében.
- Gyálon a város keleti térségének kiszolgálása érdekében épüljön új megállópár a Vecsési úton a Liszt Ferenc utca és a Deák Ferenc utca környékén, valamint Vecsés felé a Széchenyi utca környékén.

Az 578-as járat módosításával párhuzamosan a vecsési Helyi járat menetrendjének felülvizsgálatát is javasoljuk annak érdekében, hogy az átszállásnál biztosított csatlakozással Vecsés nagyobb területéről legyen elérhető a közvetlen eljutási lehetőség Gyál területére, valamint az 578-as járattal érkezők számára Vecsés területének jelentős része elérhetővé váljon.

Az 578-as autóbuszjárat javasolt új nyomvonala:

Market Central végállomás – Market Central belső út – körforgalom – Lincoln út – Lőrinci út – Besztercei utca – Széchenyi út – Gyáli út – Gyál, Vecsési út – Kőrösi út – Ady Endre utca – Széchenyi István utca – Vecsési út – Vecsés, Gyáli út – Széchenyi út – Besztercei utca – Lőrinci út – Lincoln út – Ferihegyi repülőtérre vezető út – Fő út - Nimród utca – Market Central belső út – Market Central végállomás.

Megállóhelyek:

- Vecsés, Market Central végállomás (236-os járat jelenlegi végállomása)
- Lincoln út (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Előd utca (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Besztercei utca (építendő új mh.)
- Halmy J. tér (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Széchenyi út (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Móricz Zs. utca (építendő új mh.)
- Széchenyi út / Dózsa Gy. út (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Gyál, Liszt Ferenc utca (építendő új mh.)
- Deák Ferenc utca (építendő új mh.)
- Vecsési út (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)
- Szent István utca (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)
- Kőrösi út (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)
- Damjanich utca (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)
- Somogyi Béla utca (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)
- Ady Endre utca (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)

- Rákóczi Ferenc utca (55-ös járat jelenlegi megállóhelye)
- Kossuth Lajos utca (84E járat jelenlegi megállóhelye)
- Táncsics Mihály utca (84E járat jelenlegi megállóhelye)
- Dobó Katica utca (84E járat jelenlegi megállóhelye)
- Árpád utca (84E járat jelenlegi megállóhelye))
- Deák Ferenc utca (84E járat jelenlegi megállóhelye)
- Liszt Ferenc utca (építendő új mh.)
- Vecsés Széchenyi út / Dózsa Gy. út (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Móricz Zs. utca (építendő új mh.)
- Besztercei utca (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Halmy J. tér (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Lőrinci út (építendő új mh.)
- Előd utca (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Lincoln út (576-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Market Central (236-os járat jelenlegi megállóhelye)
- Vecsés, Market Central végállomás (236-os járat jelenlegi végállomása)



A javasolt hálózatomódosítás előnyei:

- Gyál térségéből közvetlenül megközelíthetővé válik a vecsési CBA / Aldi környéke, a Market Central bevásárlóközpont, Vecsésről pedig a gyáli piac, ez jelentősen növelheti a bevásárlási céllal utazók számát a járatokon.
- A módosított útvonal érinti Lincoln út melletti irodai térséget, amely a Market Central mellett számos munkahely elérését teszi lehetővé.
- A busz eléri a 4-es főutat, ezzel jelentősen könnyebbé válik a Liszt Ferenc repülőtér elérése, valamint át lehet szállni a Maglódra közlekedő 575-ös, illetve a Monorra közlekedő 580-as helyközi autóbuszokra. Hasonlóképpen Vecsésről érkezve Gyálon át lehet szállni a Lajosmizsére közlekedő S21-es személyvonatokra.

- A Besztercei utca és a Lőrinci út kereszteződésénél kiépíteni javasolt új megállóból a vecsési vasútállomás mindössze néhány perces sétával továbbra is elérhető maradna azok számára, akik az S50-es személyvonatokkal kívánnak utazni.
- Az 578-as autóbusz és a vecsési Helyi járat menetrendjének összehangolásával Vecsés jelentős részéről elérhetővé válik Gyál, és viszont: Gyálról érkezve egy átszállással Vecsés jelentős részére tovább lehet utazni, ez számos olyan lakos számára fontos lehet, aki nem hivatali céllal utazna a másik városba (pl. rokonlátogatás).
- Gyálon, a Vecsési úton kiépítésre javasolt új megállóhelyek segítségével az érintett térségében élők számára közvetlen városközponti kapcsolatot is biztosít az 578-as autóbuszjárat (az ezen a területen élők ma közösségi közlekedéssel nem tudják megközelíteni Gyál fontosabb közintézményeit).
- Vecsésen a Széchenyi út / Gyáli út megállóhelytől a Sportpálya néhány perces sétával elérhető, míg Gyálon a Széchenyi István utca megállótól ugyancsak néhány perces sétával elérhető a gyáli Tanuszoda, valamint a busz közvetlenül érinti a jelenleg épülő Sportközpontot, így a sportolási céllal a szomszédos településre utazók utazók számára is hasznos lehet az autóbuszjárat.
- Vecsésen a többlet megállóhelyek kijelölésével csökkenthető a gyaloglási idő a közösségi közlekedést használók számára, az új megállóhelyek az 576-os és 577-es járatok megállítására is felhasználhatóak.