

ІНСТРУКЦІЯ № 23 **з техніки безпеки на залізниці для учнів**

I. Загальні положення

1.1. Дія цієї інструкції поширюється на всіх учасників навчально-виховного процесу в навчальному закладі.

1.2. Дана інструкція розроблена на основі типових інструкцій, правил і рекомендацій з безпечної поведінки на залізниці.

Небезпечні фактори, що можуть трапитись на залізниці:

- поранення, травмування по необережності, при порушенні вимог даної інструкції;
- поразка електричним струмом.

1.3. Інструктаж з учнями по даній інструкції проводиться щорічно з відповідною відміткою в журналі інструктажу.

1.4. За невиконання даної інструкції учні несуть дисциплінарну відповідальність.

II. Вимоги безпеки перед переходом залізничних колій

2.1. Перед тим як перейти залізничні колії, потрібно впевнитися у відсутності потяга, локомотива, тощо.

2.2. При наближенні потяга треба зупинитися поза межами небезпечної зони, пропустити його і впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях почати перехід.

2.3. Наближаючись до залізничного переїзду, учні повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положення шлагбаумів.

III. Вимоги безпеки під час переходу залізничних колій

2.1. Учні дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

2.2. На станціях, де немає мостів і тунелів, учням належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

2.3. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається потяг (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

Забороняється:

2.4. Ходити по залізничних коліях.

2.5. Переходити і перебігати через залізничні колії перед потягом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.6. Переходити колію зразу після проходу потяга (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.7. Переходити залізничні переїзди при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора переїздної сигналізації.

2.8. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автотягачі для переходу через колію.

2.9. Проходити вздовж залізничної колії ближче п'яти метрів від крайньої рейки.

2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

- 2.11. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.
- 2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.
- 2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.
- 2.14. Підніматися на дах потягів, локомотивів, вагонів тощо.
- 2.15. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.
- 2.16. Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття потяга до його повної зупинки.

IV. Вимоги безпеки після переходу залізничних колій

- 4.1. Учні повинні організованою перейти залізничні колії.
- 4.2. Дотримуватись правил поведінки на залізниці, громадських місцях, дорожнього руху.

V. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

- 5.1. У випадку якщо ви виявилися між двома поїздами, що рухаються по сусідніх шляхах, необхідно негайно сісти або лягти на землю й дочекатися поки не пройдуть поїзда, потім відійти в безпечне місце.
- 5.2. При одержанні поранення, травми надати першу долікарську допомогу потерпілому, при необхідності викликати швидку медичну допомогу за телефоном **103**.