

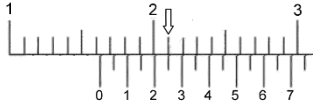
	202..-202... EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ 1.DÖNEM ARAÇ TEKNOLOJİSİ ATÖLYESİ DERSİ 1. ORTAK SINAVI SORULARI	
--	---	---

ADI:		SINIFI VE GRUBU:	SINAV TARİHİ:	
SOYADI:		9 MOR	DERSİN ADI:	Araç Teknolojisi
OKUL NO:		A	ALDIĞI PUAN:	

KLASİK SORULAR VE ALDIĞI PUANLAR							
Soru – 1	Soru – 2	Soru – 3	Soru – 4	Soru – 5	Soru – 6	Soru – 7	Soru – 8
10	10	10	20	20	10	10	10

SORULAR

- Testere ile kesme işleminde nelere dikkat edilmelidir? Yazınız.
- Kesitlerine göre eğe çeşitlerini maddeler halinde yazınız.
- A) Aşağıda verilen kumpasın değerini yazınız. (1/20 mm hassasiyetli)



- B) Aşağıda verilen mikrometrenin değerini yazınız.



- Aşağıdaki motor terimlerini açıklayınız.
Kurs :
Silindir hacmi:
Zaman :
Ölü nokta :
5- Otto çevrimine göre(benzinli motorlarda) zamanların oluşumunu (4 zamanı) açıklayınız.
6- Sente, supap bindirmesi kavramlarını açıklayınız.
7- Emme sisteminin görevlerini ve parçalarını yazınız.
8- Manifoldları söküp takarken nelere dikkat edilmelidir? Yazınız

Sınav süresi: 1 ders saatidir.

CEVAPLAR

1- Testere ile kesme işleminde nelere dikkat edilmelidir? Yazınız.

Testerenin kayarak parça yüzeyini bozması için parça üzerine testerenin keseceği yere testere ağızı açılır. Kesme sırasında, testere ileri itilirken hafif bastırılır, geriye serbest çekilir. Kesme yapılırken testere kolu belirli hızda ve tüm lama boyunca hareket ettirilir. Kesme sırasında testere kolu 5-10 derece açı yapacak şekilde öne doğru eğilmelidir.

2- Kesitlerine göre eğe çeşitlerini maddeler halinde yazınız.

a. Lama eğe b. Kare eğe c. Üçgen eğe d. Yuvarlak eğe e. Balık sırtı eğe f. Trapez eğe g. Bıçak eğe

3- A) Aşağıda verilen kumpasın değerini yazınız.

16,25 mm

B) Aşağıda verilen mikrometrenin değerini yazınız.

7,40 mm

4- Aşağıdaki motor terimlerini açıklayınız.

Kurs: Pistonun AÖN. ile ÜÖN. Arasında aldığı yoldur.

Silindir hacmi: Kurs hacmi ile yanma odası hacminin toplamına eşittir. Veya piston AÖN. da iken üzerinde kalan hacimdir.

Zaman: Pistonun silindir içerisinde iki ölü nokta arasında yaptığı bir harekete zaman denir. Krank milinin 180 derecelik dönme hareketi ile pistonun iki ölü nokta arasında yaptığı bir harekettir.

Ölü nokta: Pistonun silindir içerisinde yön değiştirmek üzere bir an durakladığı yere ölü nokta denir.

5- Otto çevrimine göre (benzinli motorlarda) zamanların oluşumunu (4 zamanı) açıklayınız.

Emme zamanı: Piston ÜÖN. dan AÖN. Ya hareket eder. Emme supabı açık, egzoz subabı kapalıdır. emme sonunda silindir içerisindeki basınç 0,90 bar dır.

Sıkıştırma zamanı: Piston AÖN dan ÜÖN ya hareket eder. Her iki supap kapalıdır. Sıkıştırma sonu basıncı 10-15 bar, sıkıştırma sonu sıcaklığı 400-500 °C arasında değişir.

Ateşleme(iş) zamanı: Piston ÜÖN dan AÖN ya hareket eder. Her iki supap kapalıdır. Buji ile ateşleme sonucu yanma başlar. Basınç 40-60 bar, sıcaklık ise 2000-2500 °C ye çıkar.

Egzoz zamanı: Piston AÖN dan ÜÖN ya hareket eder. Egzoz supabı açık emme subabı kapalıdır. Egzoz gazları 4-7 barlık bir basınçla dışarı atılır.

6- Sente, supap bindirmesi kavramlarını açıklayınız.

Sente: Sıkıştırma zamanı sonu ateşleme zamanı başlangıcında piston ÜÖN da iken her iki supabın kapalı olması haline sente denir.

Supap bindirmesi: Egzoz zamanı sonu emme zamanı başlangıcında piston ÜÖN da iken her iki supabın bir an açık kalması haline supap bindirmesi denir.

7- Emme sisteminin görevlerini ve parçalarını yazınız.

Emme sisteminin temel fonksiyonu, hava ve yakıtı birbiriyle yanabilir oranlarda karıştırmak ve motorun yük talebine, istenilen güce göre değişen miktarlarda karışımın yanma odasına alınmasını sağlamaktır

Hava filtresi -- Karbüratör (Günümüzde üretilen araçlarda karbüratör kullanılmamaktadır.)

Emme manifoldu -- Emme supapları

8- Manifoldları söküp takarken nelere dikkat edilmelidir? Yazınız

Manifoldlar sıcaklığın etkisiyle çarpılmaması için motor soğuk iken sökülür.

Manifold contalarının, manifoldların her sökölüşünde değiştirilmesi gereklidir.

Conta yerine takıldıktan sonra, manifold yerine oturtularak saplama somunları dengeli bir şekilde sıkılır